

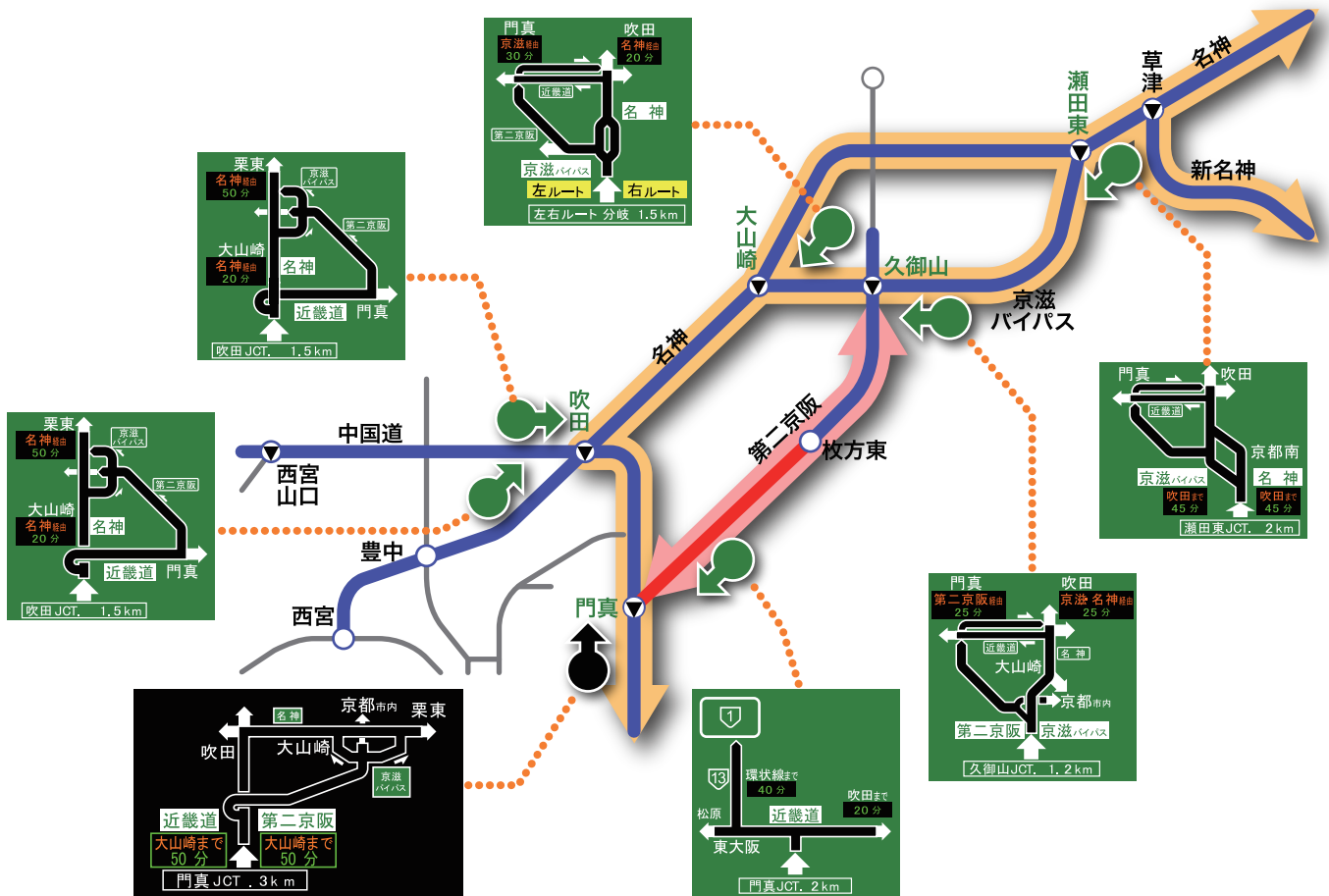
図形時間情報板について

第二京阪道路の開通により新たに設置される図形時間情報板

第二京阪道路の開通によって、瀬田東JCTから吹田JCT、門真JCT方面では**複数の経路を選択**できます。そのため、お客様にリアルな高速道路状況を提供するために、以下のような箇所に図形時間情報板を設置します。

【ご注意ください!】

これらの情報板では目的地まで実際選択可能なルートについて所要時間・渋滞状況をご案内しておりますが、名神高速経由と近畿道・第二京阪道路経由とは通行料金が異なりますので十分ご注意ください。[詳しくはこちらをご確認ください](#)

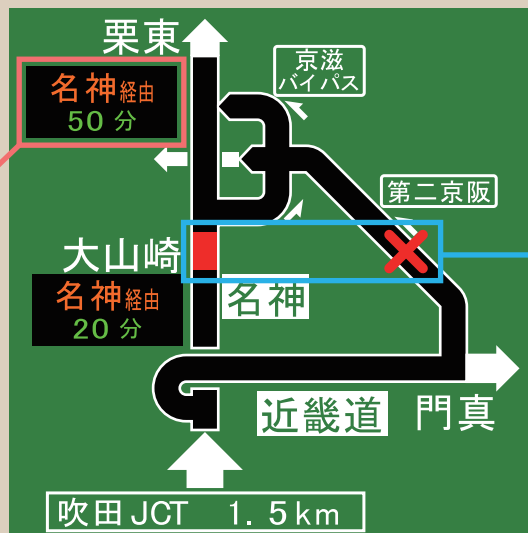


図形時間情報板の見方

道路のネットワークを模式的にあらわしたものに、目的地までのルートの渋滞状況、目的地までの所要時間を示しております。

所要時間の文字の色

順調時	緑色	名神経由 50分
混雑時	橙色	名神経由 80分
2時間以上	赤色	名神経由 2時間以上



■	渋滞時
■	順調時
❌	(点灯): 通行止
❌	(点滅): 事故

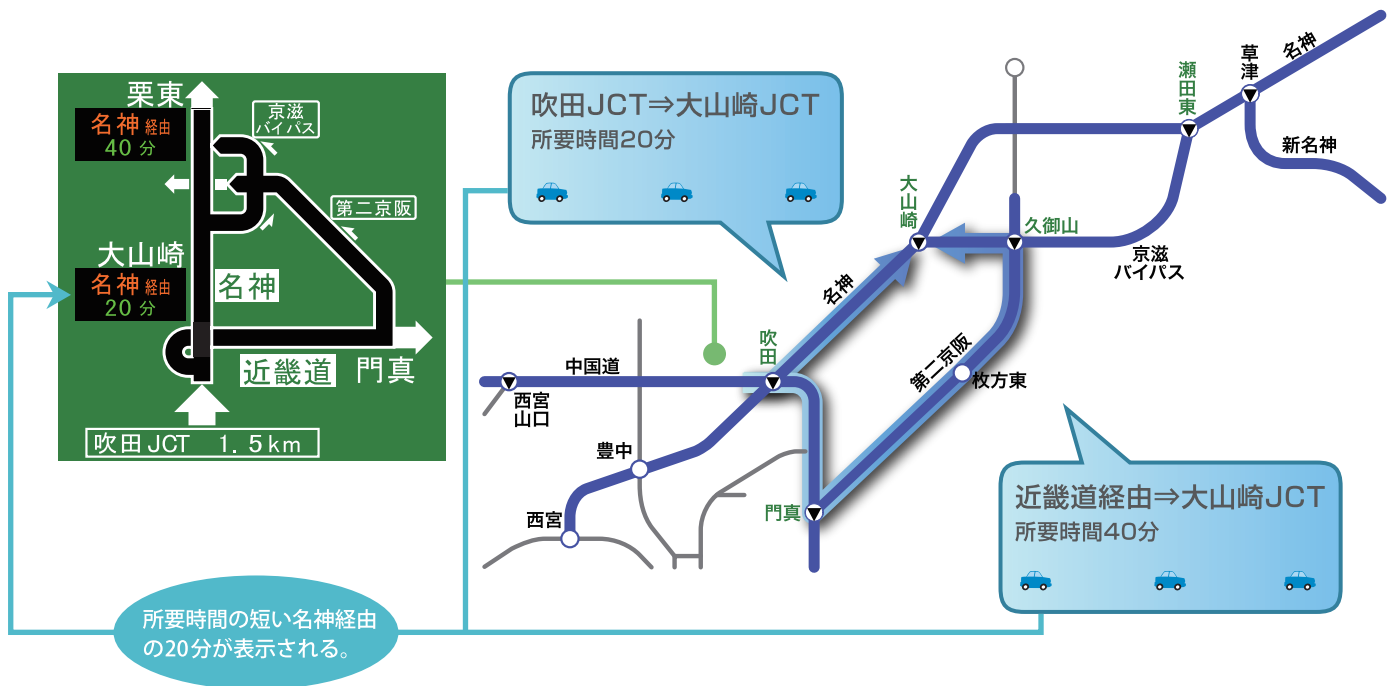
それでは、図形時間情報板の見方を2ケースシュミレーションしましょう。

CASE 1

中国道方面から名古屋方面へ走行予定

〔通常時〕

走行の支障になる事象が発生していない場合は、名神経由の所要時間を表示しています。

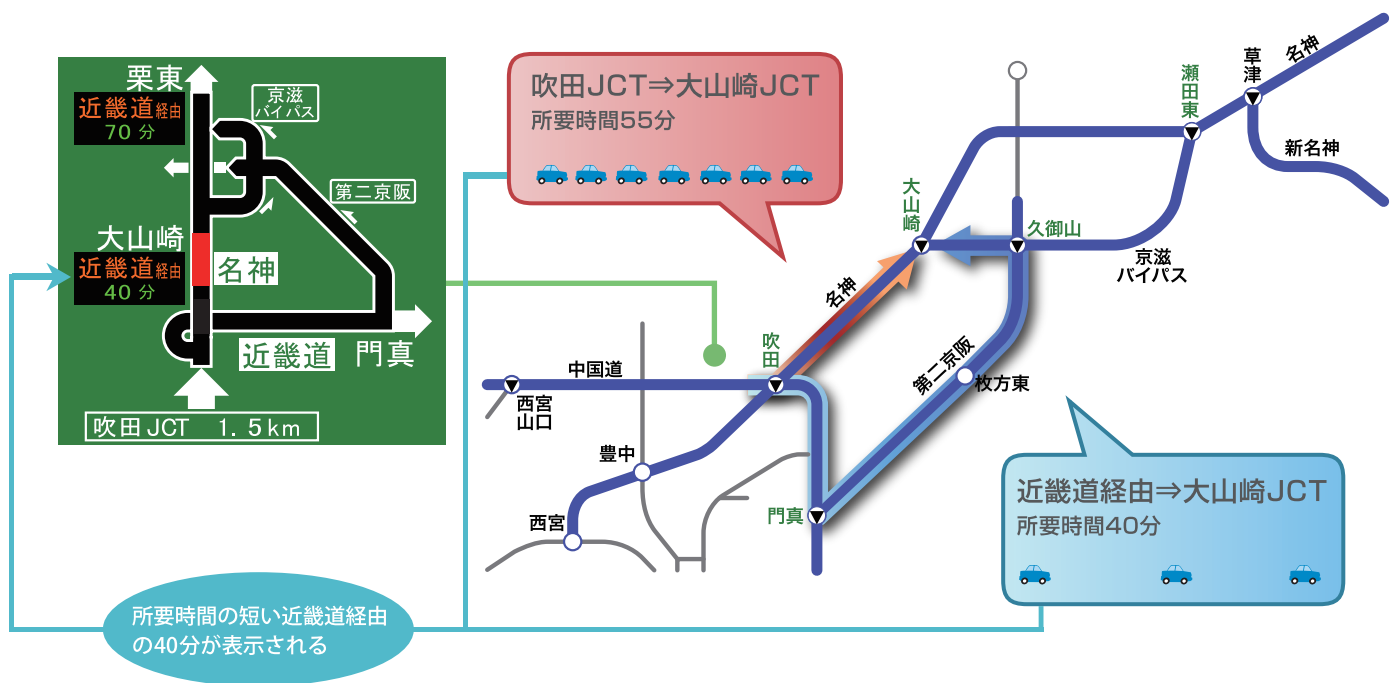


〔混雑時〕

ところが、名神高速の吹田JCTから大山崎JCT間で渋滞が発生。

通常だと大山崎JCTまで20分でいけるのですが、渋滞しているので55分かかってしまいます。

そんなときは、近畿道経由で大山崎JCTまで40分で走行できるのであれば、走行時間の早い近畿道経由の所要時間を提供します。



【ご注意ください！】

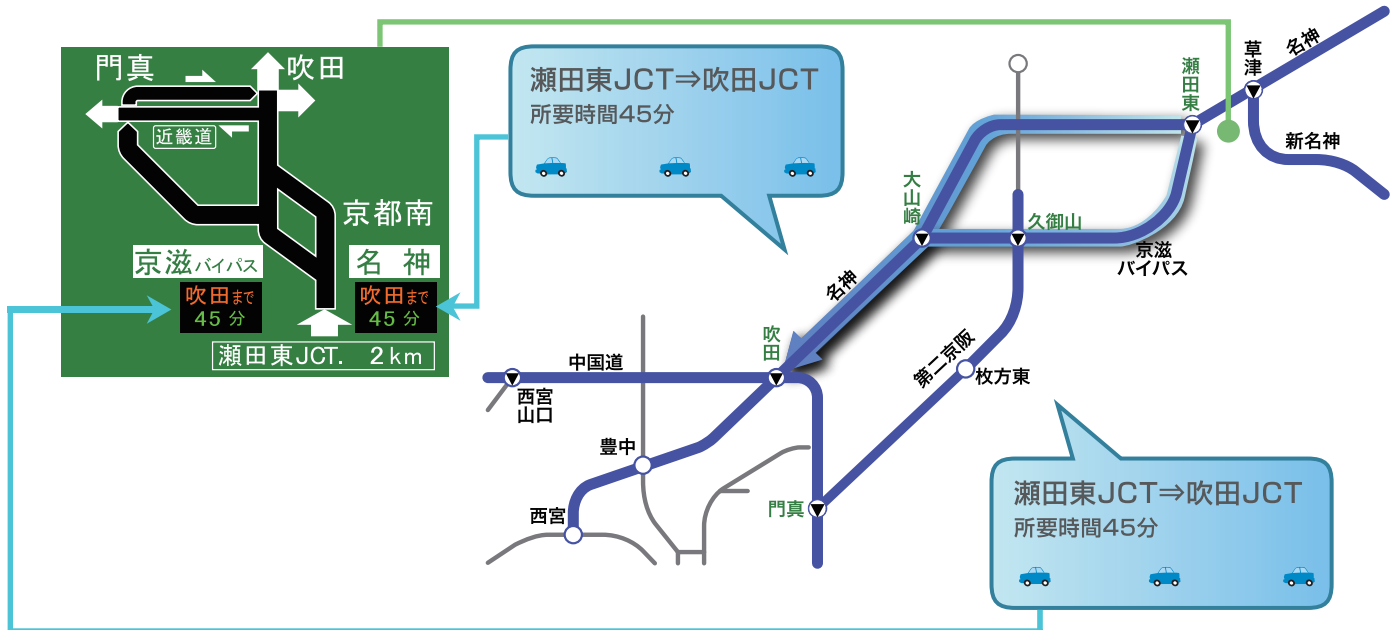
これらの情報板では目的地まで実際選択可能なルートについて所要時間・渋滞状況をご案内しておりますが、名神高速経由と近畿道・第二京阪道路経由とは通行料金が異なりますので十分ご注意ください。⇒詳しくはこちらをご確認ください

CASE2

名神瀬田東方面から近畿道門真方面へ走行予定

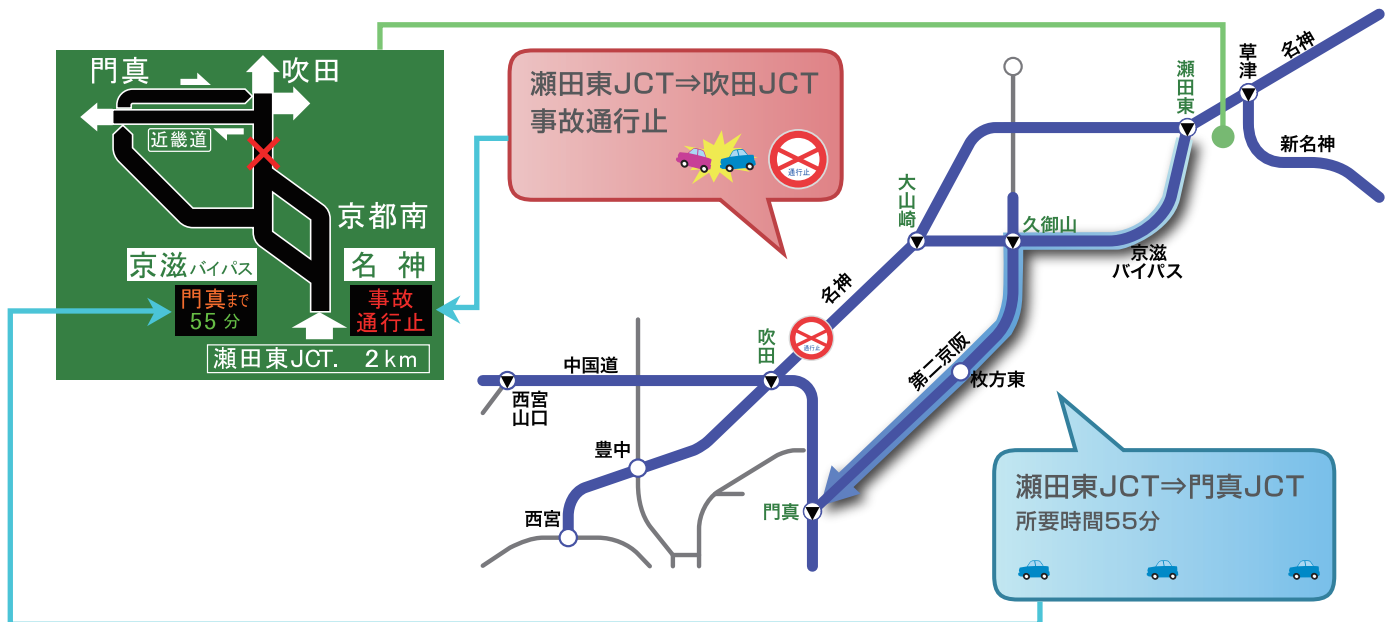
〔通常時〕

走行の支障になる事象が発生していない場合は、名神経由、京滋バイパス経由の吹田までの所要時間を表示しています。



〔通行止時〕

ところが、名神高速茨木ICから吹田JCT間で事故通行止が発生しました。名神経由の窓では、事故通行止が表示されて、京滋バイパス経由の窓では、吹田までの所要時間ではなく、門真までの所要時間を提供します。



【ご注意ください！】

これらの情報板では目的地まで実際選択可能なルートについて所要時間・渋滞状況をご案内しておりますが、名神高速経由と近畿道・第二京阪道路経由とは通行料金が異なりますので十分ご注意ください。⇒詳しくはこちらをご確認ください

図形時間情報板が設置してある箇所での案内標識

以下の箇所で図形時間情報板とあわせて、標識で第二京阪の案内を行っております。

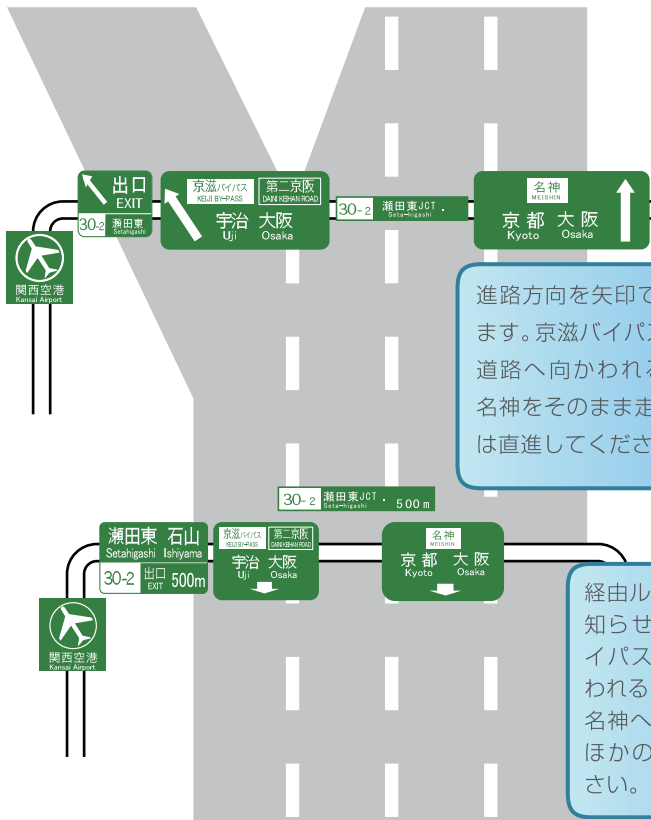
【ご注意ください!】

名神高速経由と近畿道・第二京阪道路経由とは通行料金が異なりますので十分ご注意ください。⇒詳しくはこちらをご確認ください



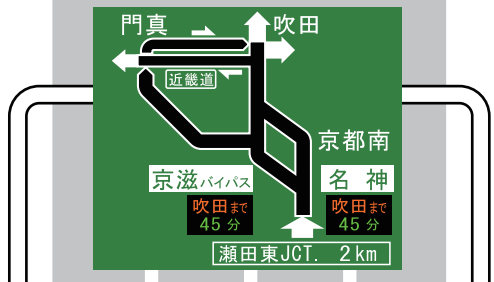
1 名神高速下り 瀬田東JCT手前 ▲

2 京滋BP下り 久御山JCT手前 ▲

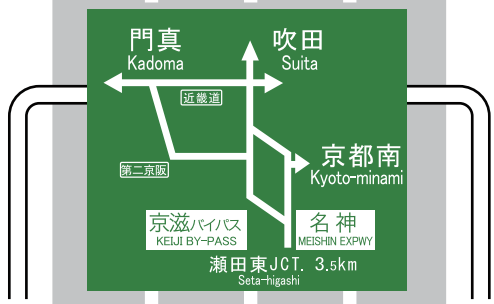


進路方向を矢印で示しております。京滋バイパス、第二京阪道路へ向かわれる方は左へ、名神をそのまま走行される方は直進してください。

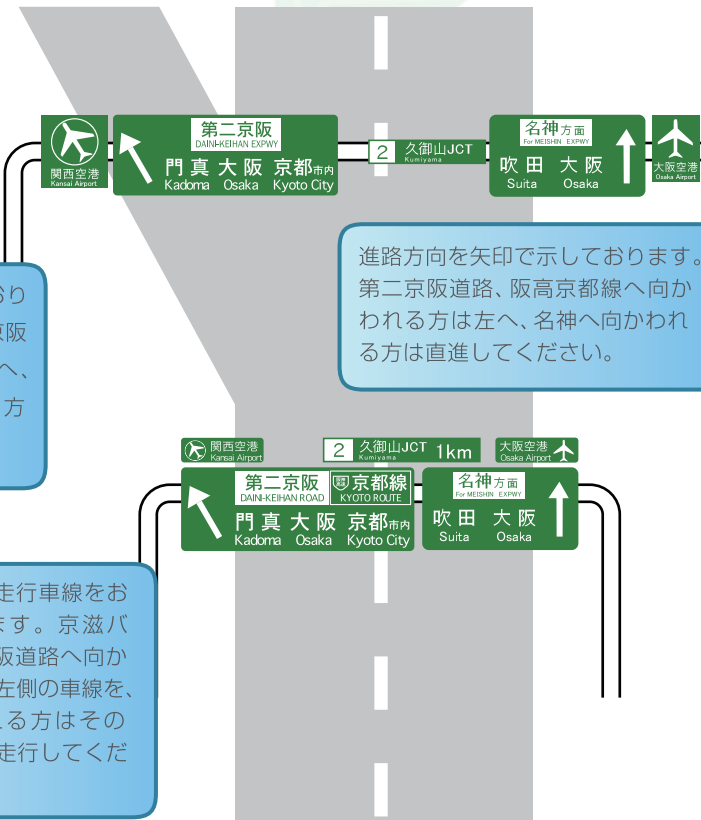
経路ルート別の走行車線をお知らせしています。京滋バイパス、第二京阪道路へ向かわれる方は一番左側の車線を、名神へ向かわれる方はそのほかの3車線を走行してください。



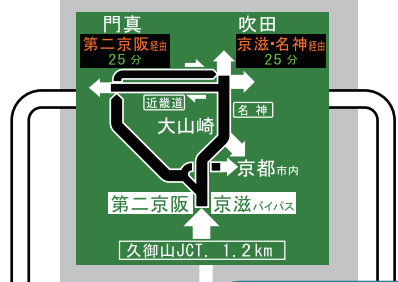
交通状況、目的地までの所要時間を表示しています。



レイアウトで分岐、分岐後の主要な地名を表示しています。



進路方向を矢印で示しております。第二京阪道路、阪高京都線へ向かわれる方は左へ、名神へ向かわれる方は直進してください。



交通状況、目的地までの所要時間を表示しています。



レイアウトで分岐、分岐後の主要な地名を表示しています。

③ 名神高速下り 大山崎JCT手前

④ 近畿道上り 門真JCT手前

