

# ボランティア団体高槻里山ネットワークとJR高槻駅にて七夕祭り用笹を配布

平成23年7月6日(水)13時からJR高槻駅北側デッキで高槻里山ネットワークの皆さん、及び高槻市役所の皆さんと一緒に七夕祭り用笹約1,000本の配布を行いました。

配布した笹は、名神高速道路茨木IC~大山崎IC間の梶原第一トンネル東坑口付近の竹林を高槻里山ネットワークの皆さんと一緒に手入れ(間伐)した際に発生したもので、毎年この時期に高槻里山ネットワークの皆さんと高槻市役所の皆さん、並びにNEXCO茨木管理事務所社員が実施していましたが、当事務所が昨年10月に高槻市川西町に移転したことで、今年度より一緒に参加させていただくことになりました。

次年度以降も里山の保全と地域の皆さまに喜んでいただけるよう引き続き実施していきたいと思っております。



## 舞鶴若狭自動車道 小浜西ICから小浜ICが開通!!

舞鶴若狭自動車道 小浜西ICから小浜ICまでの間(延長11.3km)が平成23年7月16日(土)に開通しました。

今回の開通により、小浜市街へのアクセスが向上し、小浜市役所から舞鶴港までの所要時間が従来の国道27号利用時と比べて約10分短縮されます。

また、夏季の海水浴シーズン等に発生する国道27号の交通混雑が緩和されるとともに交通事故の減少や災害時における広域代替ルートとしての機能向上が期待されます。



**みち旅** 「みち旅」は、北陸・近畿・山陽・山陰・四国・九州・沖縄のドライブ旅行を応援する宿泊予約サイトです。  
<http://www.michitabi.com/>

### 新任者紹介

- 【技術課】**  
**神崎** 調査・設計・施工等の技術検討をさせていただくことになりました。微力ではありますが精一杯努力する所存です。よろしくお祈りします。
- 【用地第二課】**  
**上野** 6月1日より大阪工事事務所用地第二課に配属となりました。まだまだ未熟者ですが、一生懸命頑張りますのでよろしくお祈りします。
- 【工務課】**  
**田中** 初めまして、工務担当の田中と申します。仕事では未だ慣れない部分も多いですが、精一杯努力して参ります。どうぞよろしくお祈りします。
- 【箕面工事区】**  
**真有** 着任してまだ間もないので毎日が勉強です。新名神早期開通のため、微力ながら精一杯頑張る所存です。



日本の元気を関西から!!  
 我々は、安全・安心・快適性を届け、地域に愛される道路の創造に向け、全力投球します。

**お問い合わせ窓口**  
 新名神 大阪工事事務所  
 西日本高速道路(株)関西支社  
 〒569-1133 大阪府高槻市川西町2-10-20  
 TEL: 072-655-9900  
 FAX: 072-655-9901

NEXCO西日本 『新名神高速道路』の情報はこちらのアドレスへ!  
[http://www.w-nexco.co.jp/local\\_event/kansai/shinmeishin/](http://www.w-nexco.co.jp/local_event/kansai/shinmeishin/)

### 所長挨拶



大阪工事事務所 所長 松室 圭介

暑い日が続きます。皆様いかがお過ごしでしょうか。夏休みも始まりました。高速道路を利用した家族揃っての帰省など計画されておられる方も多いのではないのでしょうか。また、孫の顔を早く見たいと思われている方にとっても楽しみなシーズンです。渋滞のない高速道路の実現に向け、新名神事業の推進にこれからも頑張っていきたいと考えております。水分摂取に心がけ、熱中症等に気をつけながら、暑い夏を乗り切っていきましょう。

新名神事業(大阪府域)につきましては、皆様のおかげをもちまして、7月末現在で用地取得率約7割、本線工事発注率約4割になりました。設計協議につきましては、7月5日に茨木市干提寺地区、箕面市止々呂美地区におきまして、設計協議確認書に調印いただき工事に向けての一步を踏み出せました。地元自治会、対策委員会並びに関係者の皆様、誠にありがとうございました。お約束したことはきっちり守り、工事を進めさせていただき所存です。

さて、NEXCO西日本も民営化より5年が経過し、今般、新たに『中期経営計画2015』を策定し、グループビジョンとして『自立』と『成長』という言葉を掲げました。これは、当グループを取り巻く厳しい環境・情勢下においても、その変化を乗り越えて『自立』し、『成長』し続けられる企業グループを目指すということです。

我々は、高速道路を建設だけではありません。開通後も引続き100%の安全・安心を目指し、管理事業を行ってまいります。高速道路を通すだけでは、『自立』し、『成長』し続けられる企業にはなれません。地域と連携した自然との共生も図れた皆様

に長く愛される高速道路を創ってこそ、次の管理段階につながっていくと考えています。「日本の元気を関西から!!」我々は、安全・安心・快適性を届け、地域に愛される道路の創造に向け、全力投球します。

### TOPICS 新名神高速道路(高槻~箕面間) 建設事業進捗状況 平成23年7月末現在

| 事務所        | 大阪工事事務所 高槻市~池田市 19.5km (当面着工しない区間を除く) |      |     |     |        |      |     |     |        |     |     |     |        |     | 高槻市    | 枚方市 |       |          |    |    |     |           |   |
|------------|---------------------------------------|------|-----|-----|--------|------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-----|-------|----------|----|----|-----|-----------|---|
|            | 池田市                                   | 箕面市  | 豊能町 | 箕面市 | 茨木市    | 茨木市  | 茨木市 | 茨木市 | 茨木市    | 茨木市 | 茨木市 | 高槻市 | 高槻市    | 高槻市 |        |     |       |          |    |    |     |           |   |
| 地区名        | 中川原町                                  | 止々呂美 | 高山  | 箕面  | 栗生間谷   | 栗生岩阪 | 佐保  | 泉原  | 干提寺    | 大岩  | 忍頂寺 | 安元  | 忍頂寺    | 車作  | 下音羽    | 車作  | 萩谷    | 神峰山都市近郊林 | 川原 | 成合 | 宮が谷 | 当面着工しない区間 |   |
| 地元協議(幅杭協議) | ●                                     | ●    | ●   | ●   | ●      | ●    | ●   | ●   | ●      | ●   | ●   | ●   | ●      | ●   | ●      | ●   | ●     | ●        | ●  | ●  | ●   |           | ● |
| 幅杭設置       | ●                                     | ●    | ●   | ●   | ●      | ●    | ●   | ●   | ●      | ●   | ●   | ●   | ●      | ●   | ●      | ●   | ●     | ●        | ●  | ●  | ●   |           | ● |
| 境界立会       | ●                                     | ●    | ●   | ●   | ●      | ●    | ●   | ●   | ●      | ●   | ●   | ●   | ●      | ●   | ●      | ●   | ●     | ●        | ●  | ●  | ●   |           | ● |
| 境界測量       | ●                                     | ●    | ●   | ●   | ●      | ●    | ●   | ●   | ●      | ●   | ●   | ●   | ●      | ●   | ●      | ●   | ●     | ●        | ●  | ●  | ●   |           | ● |
| 用地取得       | ●                                     | ●    | ●   | ●   | ●      | ●    | ●   | ●   | ●      | ●   | ●   | ●   | ●      | ●   | ●      | ●   | ●     | ●        | ●  | ●  | ●   |           | ● |
| 工事         | ○                                     | ○    | ○   | ○   | ○      | ○    | ○   | ○   | ○      | ○   | ○   | ○   | ○      | ○   | ○      | ○   | ○     | ○        | ○  | ○  | ○   |           | ○ |
| 用地取得率      | 70%                                   |      |     |     |        |      |     |     |        |     |     |     |        |     |        |     |       |          |    |    |     |           |   |
| 工事発注率      | 40%                                   |      |     |     |        |      |     |     |        |     |     |     |        |     |        |     |       |          |    |    |     |           |   |
| 工事区        | 箕面工事区                                 |      |     |     | 茨木西工事区 |      |     |     | 茨木東工事区 |     |     |     | 高槻西工事区 |     | 高槻東工事区 |     | 大阪工事区 |          |    |    |     |           |   |
| 工事長        | 田中 克彦                                 |      |     |     | 西 敏保   |      |     |     | 須山 康博  |     |     |     | 大城 社司  |     | 奈良 正吾  |     | 西山 晶造 |          |    |    |     |           |   |
| 用地課        | 用地第三課                                 |      |     |     | 用地第二課  |      |     |     | 用地第一課  |     |     |     |        |     |        |     |       |          |    |    |     |           |   |
| 課長         | 田島 裕司                                 |      |     |     | 佐伯 政信  |      |     |     | 徳富 博雄  |     |     |     |        |     |        |     |       |          |    |    |     |           |   |

|      | 用地取得率 | 工事発注率 | コメント   |
|------|-------|-------|--|
| 高槻市域 | 60%   | 55%   | 宮が谷地区(草野)民地部は、100%の用地取得及び引渡しを頂き、府営宮が谷住宅の住居者移転契約については、約98%の契約及び79%の明け渡しを頂いております。成合・原地区については、H21年6月から用地取得に着手し、成合地区は約57%、原地区は約92%の契約を頂いております。 |
| 茨木市域 | 79%   | 46%   | 下音羽、車作地区及び泉原地区民地部については、100%の用地取得契約を頂いております。佐保地区民地部については、H22年1月から用地取得に着手し、約87%の契約を頂き、干提寺地区については、H22年3月から用地取得に着手し、約94%の契約を頂いております。           |
| 箕面市域 | 60%   | 19%   | 下止々呂美地区は、これまで約60%の用地取得契約を頂いております。また、ご契約を頂きました用地のうち、約93%の土地引渡しを頂いております。   |

~ 今後も関係者の皆様のご協力のもと、用地取得契約の促進に努めてまいります。 ~  
 ※用地業務につきましては、大阪府土地開発公社へ委託しており大阪府土地開発公社が窓口になって進めてまいります。  
 ※工事発注率は延長 2.2km(連絡路含む) に対する比で表しております。



# 日本の元気を関西から!! 新名神高速道路



## 千提寺地区と設計協議確認書を締結

平成23年7月5日(火)に、茨木市千提寺地区との暫定4車線施工協議確認書の調印式が執り行われました。関係地区のみならず、お忙しい中、設計協議にご理解とご尽力いただきまして誠にありがとうございました。引き続き、必要な部分を協議させていただきながら新名神事業を進めてまいりたいと思います。今後ともご理解とご協力よろしくお願い致します。



【設計協議書調印式(茨木市千提寺)】

## 大阪工事事務所管内安全協議会総会

今後、工事が本格化することから、NEXCO関係者、工事請負人並びに関係労働基準監督署を含めた、安全協議会総会を実施しました。今年度の活動目標や取り組み事項を確認した後、労働基準監督署に安全講話を実施して頂きました。



## ドライブポーター モバイル

- ・携帯電話で料金・経路検索や渋滞予測、サービスエリアの情報がご覧いただけます。
- ・情報提供料は無料です。(※別途 パケット通信料はお客様の負担となります。)
- ・右のQRコードを読み取って下さい。



## 高槻ジャンクション工事(高槻市域)

高槻ジャンクション周辺では、高速道路本体工事着手に必要な埋蔵文化財調査、仮囲い及び工事進入路の設置を行っています。ご迷惑をおかけしますが、ご協力のほどよろしくお願い致します。



【現場状況(高槻市成合)】

## 千提寺地区文化財調査(茨木市域)

茨木北インターチェンジ周辺では、埋蔵文化財の試掘調査を実施しています。インターチェンジ周辺には、調査箇所が複数点在していることから工事との調整を行いながら実施しています。



【試掘調査状況(茨木市千提寺)】

## 止々呂美地区において工事着手(箕面市域)

箕面市止々呂美地区において、7月に暫定4車線施工協議確認書を締結させて頂き、高速道路橋梁下部工工事に着手致しました。止々呂美地区の皆さまにおかれましては、協議にご理解とご尽力頂きまして誠にありがとうございました。また、インターチェンジが接続する国道423号の改良に際して必要となる迂回路について、大阪府と協力しながら工事を進めています。



【高速道路 橋梁基礎施工中(箕面市止々呂美)】