

**** 工事発注 ****

木場スマートIC工事と橋梁の上部工工事の2件を発注しました。
木場スマートICは、先行して行っていた函渠工事（水路トンネルを施工する工事）が10月19日にしゅん功し、これからスマートIC本体の工事が始まります。

長崎自動車道 木場スマートインターチェンジ工事

長崎自動車道 大村IC～諫早IC間にある木場パーキングエリアにスマートICを設置する工事です。

工期 1,020日間
工事概要 舗装工を含むスマートIC本体工事
※スマートICとは、ETC専用のICです。

長崎自動車道 清水川橋他2橋（鋼上部工）工事

長崎芒塚IC～長崎多良見IC間の清水川橋、現川橋及び木場スマートICランプ橋を施工する工事です。

工期 750日間
工事概要
・清水川橋（下り線） 橋長：123m
・現川橋（下り線） 橋長：137m
・木場スマートICランプ橋 橋長：47m

**** 現場見学会 ****

夏休み期間中、東彼杵町内の小学生を対象とした「夏休み高速道路見学会」を実施しました。

長崎自動車道四車線化事業の建設工事現場の他、普段入ることのできない西山トンネル緊急避難坑や、維持車両の見学・乗車体験を行いました。非常に暑い日だったため、避難坑のひんやりとした涼しさにホッとしながら、避難坑の扉が開き本線を走る車を目の前に、その音とスピードに驚いた様子でした。

今回の見学会は、東彼杵町と共同開催とし、地域の小学校へ参加者を募集する初めての取り組みでした。



**** 観光情報 ****

長崎県の観光地で有名なグラバー園内にある、貿易商トーマス・ブレイク・グラバーの邸宅（旧グラバー住宅）は日本最古の木造洋風建築で「明治日本の産業革命遺産」の構成資産として世界遺産に登録されました。

また、グラバーが建設した小管修船場は、日本で初めて蒸気機関を利用し船を曳揚げる洋式ドックで、この跡地も世界遺産の構成資産です。グラバー園からは、長崎の夜景も見ることができ10/23～12/27までは園内がイルミネーションで彩られ、昼間とは違った雰囲気を楽しめます。



24時間の高速道路の道路交通情報を提供しています。下記のアドレスを直接入力するか、QRコードからアクセスしてください。

<http://ihighway.jp>

（情報提供料は無料ですが、通信料はお客様負担となります。）
*運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



**** 夜間交通規制のお知らせ ****

夜間片側交互通行 ※期間中毎夜 22時～翌朝6時（土・日・祝日の夜間除く）

長崎自動車道 長崎多良見IC～長崎芒塚IC 通行時間 最大20分
平成27年11月10日(火)～11月14日(土)朝
長崎自動車道 長崎芒塚IC～長崎IC 通行時間 最大10分
平成27年11月16日(月)～11月19日(木)朝
予備日 平成27年11月19日(木)～12月1日(火)朝
*悪天候の場合夜間規制は実施せず、予備日へ順延となります。

夜間閉鎖 ※期間中毎夜 22時～翌朝6時

長崎自動車道 大村インター上り線出口（長崎方面からの流出はできません）
平成27年11月21日(土)～11月25日(水)朝
予備日 平成27年11月25日(水)～11月29日(日)朝
*悪天候の場合夜間規制は実施せず、予備日へ順延となります。

11月	日	月	火	水	木	金	土
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	
15	16	17	18	19	20	21	
22	23	24	25	26	27	28	
29	30	12月 1	2	3	4	5	

■ 長崎多良見IC～長崎芒塚IC ■ 長崎芒塚IC～長崎IC ■ 大村インター上り線出口
■ 予備日 ※毎夜 22時～翌朝6時

道路の安全のため、夜間工事を実施いたします。ご理解・ご協力をよろしくお願い致します。
◇工事についてのお問い合わせは下記電話番号へご連絡ください。
受付時間/平日 9:00～17:00
〈工事期間中は、工事終了時刻まで対応いたします〉

《お問い合わせ》
西日本高速道路株式会社九州支社
長崎高速道路事務所
〒854-0063 長崎県諫早市貝津町 1008
TEL 0957-26-0011(代) FAX 0957-26-6510
NEXCO 西日本web <http://www.w-nexco.co.jp>

さるくみち

vol.6

平成27年11月

みち、ひと…未来へ。



長崎自動車道 通都川橋渡り初め式

H27.10.16



長崎県、長崎市、中里町自治会の皆様、長崎市立古賀小学校5年生と先生方、工事関係者

来賓の方々に、最終施工としてコンクリートを流し込む作業をしていただきました。

小学生の代表者が作業を行う際には、来賓席から声援が飛び、会場が和やかな雰囲気になりました。



出席者全員での渡り初め後は、小学生の現場見学会を行いました



工事長の熱のこもった説明に、子ども達も熱心に聞き入ります。

板状のPCは、何人乗っても、ジャンプをしても折れません。



見学会の最後は子ども達から多くの質問がありました。

この橋は何人で造ったの？

橋を造るのにどのくらいお金がかかるの？

そのお金は誰が払うの？



橋の建設に使用されているPC（プレストレストコンクリート）は、コンクリートの弱点である引っ張る力を、逆向きの圧縮する力を加えることで克服した、強度・耐久性に優れたコンクリートです。

「さるく」は長崎弁で散策、散歩、見て回る等の意味があります。

西日本高速道路株式会社九州支社長崎高速道路事務所