

みち、ひと…未来へ。



ぶらり東讃道®

高松自動車道4車線化情報紙

2013年度
冬号(vol.4)

4車線化の目的

交通渋滞の解消

交通事故の減少

通行止日数の削減

災害に強い道路

東讃の風景

手袋資料館
(東かがわ市)

全国シェア90%以上を誇る、手袋生産日本一のまち・東かがわ市にある手袋資料館。120余年にわたり、この地に連続と受け継がれてきた技と心。東かがわの手袋の歴史は、そのまま「日本の手袋史」を彩る重要な歴史として燐然と輝いています。

同施設内には、てぶくろアートレット店もあり、ゴルフ用手袋やファンシーハンドメイドの手袋など、様々な手袋が販売されています。



香川県東かがわ市湊1810番地1
(アクセス)

- ◆お車でおこしの場合/
高松自動車道「白島大内IC」から約7分
- ◆高速バスでおこしの場合/
高松自動車道「高速大内バス停」からタクシーで約10分
- ◆JRでおこしの場合/
高徳線「三本松駅」からタクシーで約5分

(写真左から)引田小学校4年の遠藤日菜さん、三谷朱凜さん

ぶらり東讃道

高松自動車道4車線化情報紙

発行目的

高松自動車道4車線化工事の進捗状況や工事のための一般道路等の通行規制などを広くお知らせしていくことを目的としています。

設置場所

NEXCO西日本四国支社管内のサービスエリア・パーキングエリア、京都・大阪・神戸・高松の主要高速バスターミナル、四国の道の駅

配布エリア

東かがわ市、さぬき市、三木町にお住まいの約4万2000世帯

発行時期
期間

四半期に1回、季節毎に発行



この15年を顧みますと、高速バスの路線拡充による関西、中国圏へのアクセスの簡便化、さぬき三木ICに隣接した高松東ファクトリーパークに進出した最先端の企業による商工業の活性化など、流通産業、雇用など各方面で大きな成果を見出すことができます。さらには、近年の異常気象、

この度、各方面の関係者の方々のご尽力をいただき、4車線化工事が着手されたことは、大変喜ばしいことと感じています。

本町は、「まちづくりはひとづくり」をスローガンに、「人と地域が輝き、活力と

4車線化工事が着手されたことは、大変喜ばしいことと感じています。

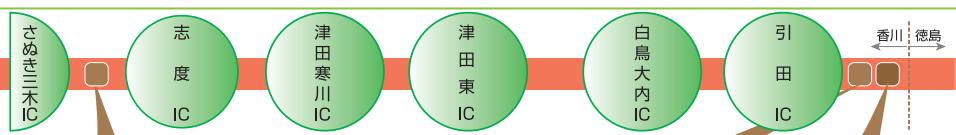
本町におきましても、事業の推進につきましては、できる限り協力をさせていただきます。ただいま、1日も早く4車線化が完成することを心から願っています。



香川県三木町長
筒井 敏行

メッセージ

笑顔あふれるまち「三木」を将来像と定めて各種施策を開展していますが、4車線化が完成されることにより産業振興、若年層の定住化など、施策の更なる拡充を図れるものと確信しています。とりわけ2012年度からリニューアルされた町を上げてのイベント「獅子たちの里三木まんで願。」に



三木トンネル工事

大谷川橋(下部工)工事

大坂トンネル北工事

高松自動車道 4車線化へ

大谷川橋の 橋脚がお目見え

(株)真部組が施工を行っている東かがわ市坂元地区の大谷川橋(下部工)工事では、大谷川橋の橋げたを支える橋脚4基と橋台2基の秋までの完成を目指しておなります。現在、2基の橋脚(橋げたを支える支柱)が立ちあがつたところです。コンクリート打設工事ではコンクリートミキサー車などの重機の運行には細心の注意を払い、安全第一に工事を進めてまいります。引き続き、工事へのご理解とご協力をよろしくお願いいたします。



大谷川橋(下部工)工事の様子

2件のトンネル工事を
今年度末に工事発注します

一方、大坂トンネル北工事・三木トンネル工事は、今年度末の発注に向け事務手続きを進めています。

【大坂トンネル北工事】

- ◆工事場所 香川県さぬき市・香川県三木町
- ◆工期 9月10日間
- ◆工事概要 延長 4.2 km
トンネル延長 784 m
土工量 5万3000m³
RC充腹式アーチ 1橋
橋脚 5基

三木トンネル工事は、4車線化を行なう一番高松側である三木町と高松市境から三木トンネルを含む区間の切盛土工、橋梁を含むトンネル工事を主体とした工事です。さぬき三木ICの西側に位置する柿谷高架橋の既に出来上がっている橋脚の耐震補強工事や残りの橋脚5基を今回新しく作る工事も含まれます。

JR高松駅高速バスター・ミナル
高松道下り線津田の松原SA
道の駅 源平の里むれ
道の駅 ながおか
香川県庁
さぬき市役所
うしお会館(鳴門市産業振興センター)

【三木トンネル工事】

- ◆工事場所 香川県さぬき市・香川県三木町
- ◆工期 9月10日間
- ◆工事概要 延長 4.2 km
トンネル延長 784 m
土工量 5万3000m³
RC充腹式アーチ 1橋
橋脚 5基

上映中!



トunnel坑口部の完成イメージ(大坂トンネル北工事)

2件とも高松自動車道のすぐ横の作業であり、沿線家屋や工業団地に近接している箇所での施工となります。本格的な工事着工は施工会社が決定した後でもうしばらく先の事となります。工事期間騒音等に細心の注意を払い、高速道路を走行中のお客様への配慮もさることながら安全第一に工事を行なっていく所存です。沿線の皆さまにはご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をよろしくお願ひ申し上げます。



柿谷高架橋の完成イメージ(三木トンネル工事)

三木町にどうづの
高松道とは?
三木町北側に位置する
高松道に隣接する工業団地
である高松東ファクトリー
パークでは、ほぼ全ての
用地に企業が入っており、
町内においての産業の振
興くください。

行なう一番高松側である三木町と高松市境から三木トンネルを含む区間の切盛土工、橋梁を含むトンネル工事を主体とした工事です。さぬき三木ICの西側に位置する柿谷高架橋の既に出来上がっている橋脚の耐震補強工事や残りの橋脚5基を今回新しく作る工事も含まれます。

南北に縦長の三木町は、北側に高松自動車道と国道11号、南側に国道193号が存在し、それらを補完する県道や町道が南北、東西に整備されています。町民の方々にとっての一番身近な生活道路である町道の整備を最優先としつつ、町民の方々の目標に立った道路行政を中心掛けています。

三木町の道路事情は?

片側2車線に拡幅され期待



第4回
主幹兼課長補佐
川波 清司さん

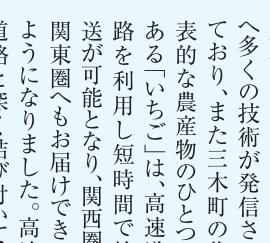
**インタビュー
この人に聞くとく?**



〈聞き手〉NEXCO西日本 原田健作

興や、発展が進んでいます。日プラさんのアクリル水槽など三木町から世界へ多くの技術が発信されており、また三木町の代表的な農産物のひとつである「いちご」は、高速道路を利用し短時間で輸送が可能となり、関西圏、関東圏へもお届けできるようになります。三木町は穀道と深く結び付いていることを実感しています。

高松道4車線化への期待



関西圏からの出入りであるさぬき三木インターのエンジの特徴を生かし、高松自動車道4車線化のメリットを受け手側として行政と住民とが一緒に考えていかなければなりません。

ただでなく香川大学医学部と農学部が存在する文教のまちです。高速道路を通じて三木町の魅力を発信し、若い方々にたくさん来ていただけるよう、三木バス停「獅子の里三木バスストップ」の活用などを通じて、若年層の定住を通じて、若年層の定住化につなげなければと思います。

