

## 平成18年度実施

- 今治小松道路
- 東九州自動車道(大分<sup>め</sup>米<sup>ら</sup>良<sup>つ</sup> ~ 津<sup>く</sup>久<sup>み</sup>見)
- 日出バイパス
- 東九州自動車道(末吉<sup>すえよし</sup>財部<sup>たからべ</sup> ~ 隼人<sup>はやとひがし</sup>東)
- 南九州西回り自動車道(八代日奈久道路)

# 今治小松道路(いよ小松)CT ~ 今治湯ノ浦)

## 路線概要

- ・開通延長:13.0km
- ・最終事業費:885億円
- ・事業化年度:平成元年度
- ・交通量:4,500台 / 日(H17)

## 評価結果

- ・費用対効果(B/C) = 1.1
- ・今治小松道路の開通による重篤患者の転院搬送への「医療施設へのアクセス向上」、観光・レジャーに多く利用される利用実態から「観光地へのアクセス向上」、東予丹原ICに隣接する工業団地の企業進出数増に見られる「工業団地の活性化」、台風など災害時等における「代替路線の形成」など様々な整備効果が得られている。

## 対応方針

延伸部の今治道路が開通することで西瀬戸自動車道から今治小松道路を介して松山自動車道まで接続し、本州・四国を結ぶネットワークが更に強化されることから、延伸部の早期整備を働きかけていきたい。また、地域との連携から更なる利用促進を図り、所要の効果が発揮できるように努めたい。



# 今治小松道路(いよ小松)CT ~ 今治湯ノ浦)

## 対応状況

地域と連携した利用促進策としてドライブ情報を盛り込んだメールマガジン「ドラメールえひめ」の配信を開始し、今治小松道路に関する情報提供も行っている  
 (H18.9.25より月2回発行、会員数約1,000人)  
 料金割引社会実験箇所を選定され、通勤割引・深夜割引を実施中

H19.8.20 ~

H19.9.10 ~

**ETC通勤割引の追加導入**  
 ● 今治小松道路

**ETC深夜割引の追加導入** ※9月10日からの導入です。  
 ● 今治小松道路

**最大50%OFF**      **最大30%OFF**

ETC平日15時~17時割引  
 ● 徳島自動車道(一部)  
 ● 高松自動車道-松山自動車道(一部)  
 ● 高知自動車道(一部)

**最大30%OFF**

ETC通勤割引の追加導入  
 ● 今治小松道路

**最大50%OFF**

ETC深夜割引の追加導入  
 ● 今治小松道路

**最大30%OFF**



# 東九州自動車道(大分米良～津久見)

## 路線概要

- ・ 開通延長: 27.2km
- ・ 事業化年度: 平成5年度
- ・ 最終事業費: 1,241億円
- ・ 交通量: 4,900台/日(H17)

## 評価結果

- ・ 費用対効果(B/C) = 2.5
- ・ 東九州道の開通による「九州・四国を結ぶフェリー利用の活性化」、臼杵・津久見地区への観光客が約1.3倍増加し「観光産業の振興」、津久見特産の津あじ・さばが東九州道利用となり「鮮魚品の販路や水揚げ量の拡大」など様々な整備効果が得られている

## 対応方針

平成20年に予定している津久見～佐伯間の開通により、東九州道が一般国道10号と接続され、県南部から宮崎方面へのアクセスが強化されることから、地域との連携・協力を行い、利用促進を図るなど、所要の効果が発揮できるように努めたい。



# 東九州自動車道(大分米良～津久見)

対応状況

地域イベントとの連携

実施済

伊勢えびの一大産地、大分県佐伯市と宮崎県延岡市は「東九州伊勢えび海道」としてPR。今年度、NEXCO西日本大分管理事務所もこのキャンペーンに協賛し、高速道路の利用促進および来年に控えた津久見～佐伯の開通を実施した。

開催日: 2007・秋・**9/1(土)～11/30(金)**

天下無双の「伊勢えび海道」  
今年も、伊勢えびの一大産地「佐伯市」と「延岡市」の産地力アップでご提供します。  
どうぞ皆さん、とれたてどろどろの伊勢えびをご堪能ください。

## 東九州伊勢えび海道

お食事処・観光施設 ご案内

ホームページアドレス <http://higashi-iseebi.jp>

お問い合わせ先 佐伯市観光案内所 TEL.0972-23-2513 延岡観光協会 TEL.0982-32-3706

協賛: 大分県、宮崎県、佐伯市、延岡市

大分県

至津久見IC

あざむし

上浦

弥生

かいせき

佐伯市観光案内所

平成20年開通予定

佐伯市

佐伯IC

さかい

かみおか

鶴見

米水津

観光ガイド  
交通アクセス

東九州伊勢えび海道へは、高速道路が便利!

使って実感! 便利でお得な ETC

通勤割引

深夜割引

最大 50%OFF! 6時～9時 / 17時～20時

最大 30%OFF! 深夜 0時～4時

ETCに関する問合せ ホームページアドレス: <http://www.tokutoku-eto.jp/>  
電話でのお問合せ: NEXCO西日本ハイウェイガイド 0570-080333 ※伊電話・PHSのお客様は、06-6876-9022

4

# 東九州自動車道(大分米良～津久見)

対応状況

地域との連携

実施済

10月に「佐伯市観光物産展」を九州道・基山PAで開催。(主催:佐伯市観光協会・佐伯市)



地域観光の発掘を目的とした協議会へ参加

実施済

「日豊海岸ツーリズムパワーアップ協議会」:地域資源の発掘、地域産品の普及促進、地域団体などの活動活性化を目的に、NPOや観光協会、商工会などの有識者で構成。NEXCO西日本大分管理事務所も委員として参加。新たなツーリズムコースの開発の提案を行う。  
(2007年8月7日設立)

高速道路全体の利用増のためには、地元情報の積極的な発信が必要。

観光協会他各種の団体・自治体にSA/PAを積極的に提供してもらうよう、機会があれば営業に出向いている。



# 日出バイパス

## 路線概要

- ・ 開通延長: 9.0 km
- ・ 最終事業費: 566億円
- ・ 事業化年度: 平成3年度
- ・ 交通量: 3,200台 / 日 (H17)

## 評価結果

- ・ 費用対効果 (B/C) = 1.1
- ・ 日出バイパスの開通により、大分空港と湯布院を結ぶ連絡バスが新設され「大分空港へのアクセス向上」、大分県および県北国東テクノポリス地域と比べ、大分空港道路沿道市町の「製造出荷額が上昇傾向」、2002年サッカーワールドカップ大会における重要な輸送路となり「大規模イベントの支援」など様々な整備効果が得られている

## 対応方針

当該路線はネットワークとして完結しており、延伸などによる交通需要は見込めないが、霧による通行止めが年間140時間程度発生していることから、今後さらなる通行止め時間短縮の検討を図っていくほか、国東半島地区の各地域や観光施設などと連携して、一層の利用促進を図っていきたい。

## 日出バイパス



# 日出バイパス

対応状況

霧通行止時間短縮への取り組み

継続実施



LED式標識



防霧ネット



視線誘導標



霧パトロールカーによる先頭固定  
(かるがモード)



# 日出バイパス

## 対応状況

### 地域との連携

11月に「宇佐・国東半島観光PR」を九州道・基山PAで開催。  
(主催:宇佐・国東半島観光協会)

### 実施済



### 周辺観光施設との連携

### 実施済

## お得な秋の大分2007キャンペーン

主催: NEXCO西日本 大分管理事務所

後援: 大分県、社団法人ツーリズムおおいた

内容: ETC普及促進ならびに高速道路利用促進を目的に実施。大分県内の提携観光施設にETCカードを提示すると、入場料割引などのサービスが受けられる。(H18年度に続き今回で2回目)



# 東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

## 路線概要

- ・ 開通延長: 27.3 km
- ・ 事業化年度: 平成5年度
- ・ 最終事業費: 847億円
- ・ 交通量: 3,300台 / 日 (H17)

## 評価結果

- ・ 費用対効果(B/C) = 2.2
- ・ 災害時における一般道の代替路線としての機能を発揮し、通行止め回避が期待され「信頼性の高いネットワークの構築」、曾於地域における鹿児島市内への3次医療病院までの搬送時間が短縮され「救急医療活動の支援」、曾於地域から鹿児島空港までのアクセス時間が短縮され「空港への利便性向上」など様々な整備効果が得られている

## 対応方針

今後、国土交通省が事業中である東九州道の延伸により、大隅地方の交通ネットワークが構築されることから、地域との連携・協力を図りながら、一層の利用促進を行い、所要の効果が発揮できるよう努めたい。





# 東九州自動車道(末吉財部～隼人東)

## 対応状況

### 延伸区間の事業促進 **実施中**

評価対象区間の延伸部分である大隅IC～末吉財部IC間(L=11.1km)は平成21年度に供用予定。  
NEXCO西日本も、工事受託・技術支援を通じて事業促進に貢献。



NEXCO西日本が工事を受託している橋梁工事



### 企画割引商品の販売 **実施中**

福岡都市圏と宮崎、鹿児島間を往復できるほか、当該区間を含む宮崎・鹿児島的高速道路が二日間乗り放題となる割引商品を発売





# 南九州西回り自動車道(八代日奈久道路)

## 路線概要

- ・ 開通延長: 12.0km
- ・ 最終事業費: 930億円
- ・ 事業化年度: 昭和63年度
- ・ 交通量: 3,900台/日(H17)

## 評価結果

- ・ 費用対効果(B/C) = 1.1
- ・ 渋滞解消や所要時間の短縮による「観光産業の振興」、主要農産物デコポンが南九州道を使って市場へ運搬されるようになり「円滑な運搬に貢献」、自動車関連部品メーカーがジャストインタイムで納入できることになり「地場産業の発展」など様々な整備効果が得られている

## 対応方針

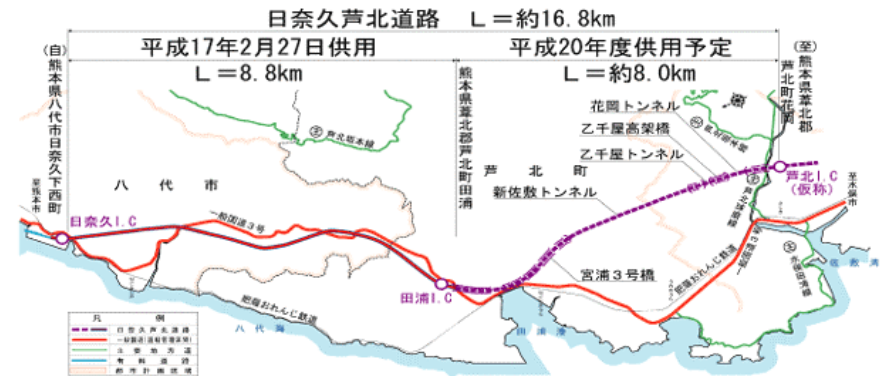
今後、国土交通省において事業中である南九州道の延伸により、南九州西岸の交通ネットワークが構築されることから、地域との連携・協力を図りながら、一層の利用促進を行い、所要の効果が発揮できるよう努めたい。

# 南九州西回り自動車道(八代日奈久道路)

## 対応状況

延伸区間の事業促進 **実施中**

評価対象区間の延伸部分である田浦～芦北間(L=8.0km)は平成20年度に供用予定。



周辺案内図の配布 **実施中**

周辺案内図や料金表を、SAPAや料金所をはじめ近隣自動車学校に配布。



地域との連携 **実施予定**

日奈久I.C最寄の「日奈久温泉」が、平成21年に開湯600年を迎えることから、地元と連携してイベントなどを実施していく予定。