

高速道路における営業状況(NEXCO西日本)

		通行台数(千台/日)			料金収入(百万円)		
			関門トンネル除く	関門トンネル		関門トンネル除く	関門トンネル
平成17年度	平成17年10月	2,295 (102.6%)	2,261 (102.7%)	35 (97.9%)	55,673 (99.8%)	55,489 (99.8%)	184 (96.2%)
	平成17年11月	2,350 (101.7%)	2,315 (101.8%)	35 (97.3%)	55,344 (100.6%)	55,161 (100.6%)	183 (96.0%)
	平成17年12月	2,251 (99.0%)	2,217 (99.0%)	34 (95.1%)	53,691 (96.3%)	53,506 (96.3%)	184 (95.5%)
	平成18年01月	2,149 (101.3%)	2,115 (101.4%)	33 (97.8%)	51,938 (100.5%)	51,768 (100.6%)	170 (93.3%)
	平成18年02月	2,225 (104.3%)	2,191 (104.4%)	34 (100.1%)	47,487 (104.9%)	47,329 (104.9%)	158 (94.4%)
	平成18年03月	2,433 (104.0%)	2,398 (104.1%)	35 (99.3%)	58,746 (102.4%)	58,564 (102.4%)	182 (93.6%)
合計		2,284 (102.1%)	2,250 (102.2%)	34 (97.9%)	322,878 (100.6%)	321,817 (100.7%)	1,061 (94.8%)
平成18年度	平成18年04月	2,325 (101.7%)	2,291 (101.8%)	34 (94.8%)	54,407 (99.9%)	54,257 (99.9%)	150 (79.8%)
	平成18年05月	2,332 (102.9%)	2,298 (103.0%)	34 (96.9%)	58,085 (101.4%)	57,941 (101.5%)	143 (76.7%)
	平成18年06月	2,240 (101.3%)	2,206 (101.4%)	34 (96.2%)	50,020 (98.5%)	49,876 (98.6%)	144 (78.1%)
	平成18年07月	2,319 (100.8%)	2,284 (100.9%)	35 (97.6%)	54,692 (98.4%)	54,545 (98.4%)	147 (78.6%)
	平成18年08月	2,593 (101.5%)	2,558 (101.6%)	35 (97.7%)	66,764 (99.5%)	66,611 (99.6%)	153 (80.3%)
	平成18年09月	2,312 (101.3%)	2,278 (101.4%)	34 (98.6%)	52,720 (98.0%)	52,574 (98.1%)	146 (80.5%)
	平成18年10月	2,364 (103.0%)	2,329 (103.0%)	35 (99.4%)	56,111 (100.8%)	55,963 (100.9%)	148 (80.5%)
	平成18年11月	2,389 (101.7%)	2,354 (101.7%)	34 (98.7%)	55,619 (100.5%)	55,469 (100.6%)	149 (81.7%)
	平成18年12月	2,373 (105.4%)	2,338 (105.5%)	34 (101.1%)	56,297 (104.9%)	56,144 (104.9%)	153 (82.9%)
	平成19年01月	2,206 (102.7%)	2,173 (102.7%)	33 (99.6%)	52,471 (101.0%)	52,332 (101.1%)	139 (82.1%)
	平成19年02月	2,301 (103.4%)	2,268 (103.5%)	34 (98.7%)	48,638 (102.4%)	48,504 (102.5%)	134 (84.8%)
	平成19年03月	2,444 (100.5%)	2,410 (100.5%)	35 (98.5%)	57,967 (98.7%)	57,805 (98.7%)	162 (89.2%)
年度合計		2,351 (102.2%)	2,316 (102.2%)	34 (98.1%)	663,791 (100.3%)	662,022 (100.3%)	1,769 (81.2%)
平成19年度	平成19年04月	2,375 (102.2%)	2,341 (102.2%)	34 (101.1%)	54,708 (100.6%)	54,563 (100.6%)	144 (96.3%)
	平成19年05月	2,359 (101.2%)	2,325 (101.2%)	34 (100.5%)	56,710 (97.6%)	56,563 (97.6%)	147 (102.5%)
	平成19年06月	2,288 (102.1%)	2,253 (102.1%)	34 (100.8%)	50,758 (101.5%)	50,607 (101.5%)	150 (104.4%)
	平成19年07月	2,318 (100.0%)	2,284 (100.0%)	34 (97.1%)	53,593 (98.0%)	53,451 (98.0%)	142 (96.4%)
	平成19年08月	2,631 (101.5%)	2,596 (101.5%)	35 (99.5%)	66,449 (99.5%)	66,295 (99.5%)	154 (100.5%)
	平成19年09月	2,378 (102.8%)	2,343 (102.9%)	34 (100.3%)	53,625 (101.7%)	53,478 (101.7%)	147 (100.8%)
	平成19年10月	2,369 (100.2%)	2,335 (100.2%)	34 (98.5%)	54,790 (97.6%)	54,646 (97.6%)	144 (97.1%)
	平成19年11月	2,426 (101.6%)	2,392 (101.6%)	34 (99.2%)	55,147 (99.2%)	55,000 (99.2%)	147 (98.4%)
	平成19年12月	2,347 (98.9%)	2,313 (98.9%)	33 (97.9%)	54,493 (96.8%)	54,345 (96.8%)	149 (97.5%)
	平成20年01月	2,195 (99.5%)	2,163 (99.5%)	32 (97.7%)	51,110 (97.4%)	50,972 (97.4%)	138 (99.1%)
	平成20年02月	2,240 (97.3%)	2,207 (97.3%)	33 (97.4%)	47,512 (97.7%)	47,376 (97.7%)	136 (101.7%)
	平成20年03月	2,441 (99.9%)	2,407 (99.9%)	34 (98.5%)	56,558 (97.6%)	56,410 (97.6%)	147 (90.6%)
年度合計		2,365 (100.6%)	2,331 (100.6%)	34 (99.0%)	655,453 (98.7%)	653,707 (98.7%)	1,747 (98.8%)
平成20年度	平成20年04月	2,368 (99.7%)	2,334 (99.7%)	34 (98.2%)	52,687 (96.3%)	52,542 (96.3%)	146 (101.4%)
	平成20年05月	2,346 (99.4%)	2,312 (99.4%)	33 (97.3%)	55,270 (97.5%)	55,128 (97.5%)	142 (96.6%)
	平成20年06月	2,194 (95.9%)	2,162 (95.9%)	32 (94.0%)	47,397 (93.4%)	47,260 (93.4%)	138 (92.0%)
	平成20年07月	2,325 (100.3%)	2,292 (100.3%)	34 (99.7%)	52,715 (98.4%)	52,568 (98.3%)	147 (103.5%)
	平成20年08月	2,508 (95.3%)	2,474 (95.3%)	34 (95.9%)	61,781 (93.0%)	61,634 (93.0%)	146 (94.8%)
	平成20年09月	2,291 (96.3%)	2,258 (96.4%)	33 (95.3%)	49,878 (93.0%)	49,740 (93.0%)	138 (93.9%)
	平成20年10月	2,335 (98.6%)	2,320 (99.4%)	15 (43.3%)	51,563 (94.1%)	51,495 (94.2%)	68 (47.2%)
	平成20年11月	2,388 (98.4%)	2,388 (99.8%)	0 (0.0%)	51,420 (93.2%)	51,431 (93.5%)	-11 (-7.5%)
	平成20年12月	2,323 (99.0%)	2,305 (99.6%)	18 (54.3%)	50,857 (93.3%)	50,776 (93.4%)	81 (54.4%)
	平成21年01月	2,162 (98.5%)	2,132 (98.6%)	30 (93.3%)	47,146 (92.2%)	47,017 (92.2%)	129 (93.5%)
	平成21年02月	2,218 (99.0%)	2,187 (99.1%)	32 (95.9%)	42,732 (89.9%)	42,610 (89.9%)	122 (89.7%)
	平成21年03月	2,392 (98.0%)	2,360 (98.0%)	32 (94.6%)	51,048 (90.3%)	50,909 (90.2%)	139 (94.6%)
年度合計		2,322 (98.2%)	2,294 (98.4%)	27 (80.1%)	614,493 (93.8%)	613,109 (93.8%)	1,385 (79.3%)
平成21年度	平成21年04月	2,330 (98.4%)	2,298 (98.5%)	32 (94.1%)	43,352 (82.3%)	43,219 (82.3%)	133 (91.1%)
	平成21年05月	2,393 (102.0%)	2,361 (102.1%)	32 (94.4%)	44,511 (80.5%)	44,377 (80.5%)	134 (94.4%)
	平成21年06月	2,286 (104.2%)	2,255 (104.3%)	32 (97.9%)	41,561 (87.7%)	41,432 (87.7%)	129 (93.5%)
	平成21年07月	2,384 (102.5%)	2,353 (102.7%)	31 (92.9%)	43,744 (83.0%)	43,606 (83.0%)	138 (93.9%)
	平成21年08月	2,680 (106.9%)	2,648 (107.0%)	32 (95.1%)	48,328 (78.2%)	48,183 (78.2%)	145 (99.3%)
	平成21年09月	2,500 (109.1%)	2,500 (110.7%)	0 (0.0%)	44,124 (88.5%)	44,134 (88.7%)	-10 (-7.2%)
	平成21年10月	2,412 (103.3%)	2,412 (104.0%)	0 (0.0%)	44,256 (85.8%)	44,263 (86.0%)	-7 (-10.3%)
	平成21年11月	2,440 (102.2%)	2,440 (102.2%)	0 (0.0%)	43,035 (83.7%)	43,037 (83.7%)	-2 (18.2%)
	平成21年12月	2,389 (102.9%)	2,377 (103.1%)	12 (68.2%)	45,475 (89.4%)	45,414 (89.4%)	60 (74.1%)
	平成22年01月	2,303 (106.5%)	2,274 (106.6%)	29 (96.1%)	40,688 (86.3%)	40,566 (86.3%)	123 (95.3%)
	平成22年02月	2,366 (106.7%)	2,337 (106.9%)	30 (94.5%)	38,757 (90.7%)	38,640 (90.7%)	117 (95.9%)
	平成22年03月	2,569 (107.4%)	2,538 (107.6%)	31 (95.4%)	47,383 (92.8%)	47,248 (92.8%)	135 (97.1%)
年度合計		2,422 (104.3%)	2,400 (104.6%)	22 (79.7%)	525,215 (85.5%)	524,120 (85.5%)	1,096 (79.1%)
平成22年度	平成22年04月	2,520 (108.2%)	2,490 (108.3%)	30 (95.8%)	43,873 (101.2%)	43,746 (101.2%)	126 (94.7%)
	平成22年05月	2,578 (107.7%)	2,548 (107.9%)	30 (96.3%)	44,859 (100.8%)	44,730 (100.8%)	129 (96.3%)
	平成22年06月	2,446 (107.0%)	2,415 (107.1%)	30 (95.8%)	41,534 (99.9%)	41,408 (99.9%)	126 (97.7%)
	平成22年07月	2,998 (125.8%)	2,967 (126.1%)	31 (99.3%)	41,778 (95.5%)	41,643 (95.5%)	135 (97.8%)
	平成22年08月	3,306 (123.4%)	3,274 (123.7%)	32 (98.9%)	49,356 (102.1%)	49,212 (102.1%)	144 (99.3%)
	平成22年09月	3,029 (121.2%)	3,029 (121.2%)	0 (0.0%)	40,685 (92.2%)	40,695 (92.2%)	-10 (100.0%)
	平成22年10月	3,020 (125.2%)	3,020 (125.2%)	0 (0.0%)	41,977 (94.9%)	41,979 (94.8%)	-2 (28.6%)
	平成22年11月	3,089 (126.6%)	3,089 (126.6%)	0 (0.0%)	41,759 (97.0%)	41,765 (97.0%)	-6 (300.0%)
	平成22年12月	3,003 (125.7%)	2,990 (125.8%)	13 (104.8%)	42,590 (93.7%)	42,530 (93.6%)	60 (100.0%)
	平成23年01月	2,784 (120.9%)	2,756 (121.2%)	28 (95.7%)	37,853 (93.0%)	37,734 (93.0%)	119 (96.7%)
	平成23年02月	2,943 (124.4%)	2,914 (124.7%)	29 (98.7%)	36,426 (94.0%)	36,312 (94.0%)	114 (97.4%)
	平成23年03月	3,084 (120.0%)	3,054 (120.3%)	29 (95.9%)	43,600 (92.0%)	43,471 (92.0%)	128 (94.8%)
年度合計		2,901 (119.8%)	2,880 (120.0%)	21 (97.4%)	506,290 (96.4%)	505,224 (96.4%)	1,066 (97.3%)

1: 当社営業道路のうち、関門トンネル分を除く、全国路線網と一の路線の合計

2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)。速報値のため修正されることがある。

3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの。速報値のため修正されることがある。

4: カッコ内は対前年度同期比。

(平成18年9月までは、前年における旧JHの全国実績のうち当社事業範囲にかかる区間につき試算・集計した参考値を前年実績として算出。

ただし、民営化時点で当社が引き継がなかった湖西道路・若戸大橋を除く。また、米子道路は平成18年4月1日に無料開放したため、平成18年3月31日まで集計対象)

5: 端数処理の影響で合計があわないことがある。

高速道路における営業状況(NEXCO西日本)

		通行台数(千台/日)				料金収入(百万円)							
		関門トンネル除く 1		関門トンネル		関門トンネル除く 1		関門トンネル					
平成23年度	平成23年04月	3,029	(120.2%)	2,999	(120.5%)	30	(98.0%)	40,459	(92.2%)	40,335	(92.2%)	124	(98.4%)
	平成23年05月	3,010	(116.7%)	2,980	(117.0%)	29	(96.8%)	40,528	(90.3%)	40,404	(90.3%)	125	(96.9%)
	平成23年06月	2,808	(114.8%)	2,779	(115.1%)	29	(97.4%)	40,910	(98.5%)	40,787	(98.5%)	123	(97.6%)
	平成23年07月	2,622	(87.4%)	2,591	(87.3%)	31	(98.8%)	48,366	(115.8%)	48,235	(115.8%)	130	(96.3%)
	平成23年08月	2,896	(87.6%)	2,865	(87.5%)	31	(96.4%)	56,901	(115.3%)	56,775	(115.4%)	126	(87.5%)
	平成23年09月	2,596	(85.7%)	2,567	(84.7%)	29	(0.0%)	46,599	(114.5%)	46,483	(114.2%)	117	-(1170.0%)
	平成23年10月	2,644	(87.5%)	2,615	(86.6%)	29	(0.0%)	48,722	(116.1%)	48,600	(115.8%)	123	-(6150.0%)
	平成23年11月	2,671	(86.5%)	2,642	(85.5%)	29	(0.0%)	47,800	(114.5%)	47,684	(114.2%)	116	-(1933.3%)
	平成23年12月	2,657	(88.5%)	2,628	(87.9%)	29	(223.0%)	49,550	(116.3%)	49,428	(116.2%)	122	(203.3%)
	平成24年01月	2,475	(88.9%)	2,447	(88.8%)	28	(99.6%)	45,026	(118.9%)	44,910	(119.0%)	116	(97.5%)
	平成24年02月	2,482	(84.3%)	2,454	(84.2%)	28	(95.3%)	42,075	(115.5%)	41,966	(115.6%)	109	(95.6%)
	平成24年03月	2,730	(88.5%)	2,700	(88.4%)	30	(100.3%)	50,562	(116.0%)	50,439	(116.0%)	123	(96.1%)
	年度合計	2,719	(93.7%)	2,690	(93.4%)	29	(138.7%)	557,498	(110.1%)	556,044	(110.1%)	1,454	(136.4%)
平成24年度	平成24年04月	2,651	(87.5%)	2,622	(87.4%)	29	(97.7%)	47,587	(117.6%)	47,469	(117.7%)	118	(95.2%)
	年度合計												

- 1: 当社営業道路のうち、関門トンネル分を除く、全国路線網と一の路線の合計
- 2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路1回の利用につき1台を計上)。速報値のため修正されることがある。
- 3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの。速報値のため修正されることがある。
- 4: カッコ内は対前年度同期比。
- (平成18年9月までは、前年における旧JHの全国実績のうち当社事業範囲にかかる区間につき試算・集計した参考値を前年実績として算出。
ただし、民営化時点で当社が引き継がなかった湖西道路・若戸大橋を除く。また、米子道路は平成18年4月1日に無料開放したため、平成18年3月31日まで集計対象)
- 5: 端数処理の影響で合計があわないことがある。
- 6: 関門トンネルは工事通行止めを実施(H20年10月～12月、H21年9月～12月、H22年9月～12月)