

主な高速道路区間 断面交通量

| 区 分    |               | 日 平 均 断 面 交 通 量 (台)         |             |             |                                       |             |                 |                                       |             |                 |
|--------|---------------|-----------------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|---------------------------------------|-------------|-----------------|
| 道 路 名  | 区 間           | 21年お盆時期<br>(昨年同時期)<br>【上下線】 |             |             | 21年8月13日(木)<br>(20年8月14日(木))<br>【下り線】 |             |                 | 21年8月16日(日)<br>(20年8月17日(日))<br>【上り線】 |             |                 |
|        |               | 21年度<br>(A)                 | 20年度<br>(B) | 対前年比<br>A/B | 21年度<br>(C)                           | 20年度<br>(D) | 対前年<br>比<br>C/D | 21年度<br>(E)                           | 20年度<br>(F) | 対前年<br>比<br>E/F |
| 山陽自動車道 | 岡山JCT～倉敷JCT   | 79,000                      | 66,400      | 119.0%      | 53,400                                | 37,400      | 142.8%          | 53,700                                | 44,800      | 119.9%          |
|        | 志和IC～広島東IC    | 84,600                      | 75,000      | 112.8%      | 49,600                                | 41,100      | 120.7%          | 52,400                                | 42,000      | 124.8%          |
|        | 徳山西IC～防府東IC   | 55,500                      | 46,000      | 120.7%      | 40,100                                | 25,300      | 158.5%          | 39,200                                | 31,000      | 126.5%          |
| 中国自動車道 | 津山IC～院庄IC     | 28,700                      | 23,800      | 120.6%      | 28,700                                | 16,600      | 172.9%          | 33,400                                | 19,100      | 174.9%          |
|        | 三次IC～高田IC     | 20,700                      | 15,200      | 136.2%      | 16,800                                | 8,600       | 195.3%          | 20,300                                | 10,000      | 203.0%          |
|        | 小郡IC～美祢IC     | 53,000                      | 40,500      | 130.9%      | 41,300                                | 23,100      | 178.8%          | 46,000                                | 29,300      | 157.0%          |
| 米子自動車道 | 溝口IC～米子IC     | 15,500                      | 14,800      | 104.7%      | 12,000                                | 10,100      | 118.8%          | 12,500                                | 9,500       | 131.6%          |
| 岡山自動車道 | 岡山総社IC～賀陽IC   | 18,200                      | 13,900      | 130.9%      | 11,200                                | 9,300       | 120.4%          | 12,000                                | 7,700       | 155.8%          |
| 浜田自動車道 | 金城スマ-IC～浜田JCT | 8,300                       | 7,500       | 110.7%      | 6,200                                 | 5,200       | 119.2%          | 6,700                                 | 4,700       | 142.6%          |
| 山陰自動車道 | 松江玉造IC～宍道IC   | 11,800                      | 11,800      | 100.0%      | 7,400                                 | 6,900       | 107.2%          | 7,400                                 | 6,200       | 119.4%          |

IC インターチェンジ JCT ジャンクション


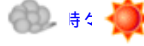




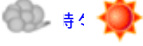















道路別利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数の道路毎の合計)

| 区 分    | 日 平 均 交 通 量 (台) |         |             |
|--------|-----------------|---------|-------------|
| 道 路 名  | 21年度(A)         | 20年度(B) | 対前年比 A/B(%) |
| 山陽自動車道 | 175,710         | 162,127 | 108.4%      |
| 中国自動車道 | 46,242          | 36,455  | 126.8%      |
| 米子自動車道 | 15,083          | 14,307  | 105.4%      |
| 広島自動車道 | 8,244           | 7,568   | 108.9%      |
| 浜田自動車道 | 7,130           | 6,909   | 103.2%      |
| 岡山自動車道 | 4,833           | 4,882   | 99.0%       |
| 山陰自動車道 | 10,768          | 10,931  | 98.5%       |
| 松江自動車道 | 1,504           | 1,344   | 111.9%      |
| 高速道計   | 269,514         | 244,524 | 110.2%      |
| 広島呉道路  | 40,334          | 34,521  | 116.8%      |
| 広島岩国道路 | 14,433          | 14,738  | 97.9%       |
| 安来道路   | 15,092          | 14,716  | 102.6%      |
| 江津道路   | 2,634           | 2,422   | 108.8%      |
| 一般道計   | 72,493          | 66,397  | 109.2%      |
| 合 計    | 342,007         | 310,921 | 110.0%      |

主要料金所利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数)

| 区 分 |                                      | 日 平 均 交 通 量 (台) |         |             |
|-----|--------------------------------------|-----------------|---------|-------------|
| 道路名 | 料金所                                  | 21年度(A)         | 20年度(B) | 対前年比 A/B(%) |
| 山陽道 | 岡 山                                  | 9,266           | 8,603   | 107.7%      |
|     | 福山西                                  | 10,652          | 8,931   | 119.3%      |
|     | 広 島                                  | 17,563          | 16,291  | 107.8%      |
|     | 徳山東                                  | 6,035           | 5,690   | 106.1%      |
| 中国道 | 津 山                                  | 4,096           | 3,537   | 115.8%      |
|     | 三 次                                  | 4,457           | 4,127   | 108.0%      |
|     | 小 郡                                  | 5,108           | 3,866   | 132.1%      |
| 米子道 | 米 子                                  | 7,909           | 7,197   | 109.9%      |
| 広島道 | <small>ひろしませいふうしんと</small><br>広島西風新都 | 4,804           | 4,242   | 113.2%      |
| 浜田道 | 浜 田                                  | 3,843           | 3,599   | 106.8%      |

期間中の天候(広島)

|         |   |   |   |   |  |   |
|---------|---|---|---|---|--|---|
| H<br>21 | 8.6(木)  | 8.7(金)  | 8.8(土)  | 8.9(日)  | 8.10(月)  | 8.11(火)   |
|         |  |  |  |  |  |  |
| H<br>20 | 8.7(木)  | 8.8(金)  | 8.9(土)  | 8.10(日)   | 8.11(月)  | 8.12(火)   |
|         |  |  |  |  |  |  |
| H<br>21 | 8.12(水)   | 8.13(木)   | 8.14(金)   | 8.15(土)   | 8.16(日)  |   |
|         |  |  |  |  |  |   |
| H<br>20 | 8.13(水)   | 8.14(木)   | 8.15(金)   | 8.16(土)   | 8.17(日)  |   |
|         |  |  |  |  |  |   |