

主な高速道路区間 断面交通量

| 区 分 | | 日 平 均 断 面 交 通 量 (台) | | | | | | | | |
|--------|---------------|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|
| 道 路 名 | 区 間 | 年 末 年 始 (12月26日～1月5日) | | | 内 年 末 (12月26日～12月31日) | | | 内 年 始 (1月1日～1月5日) | | |
| | | 21年度 (A) | 20年度 (B) | 前年度比 A/B | 21年度 (C) | 20年度 (D) | 前年度比 C/D | 21年度 (E) | 20年度 (F) | 前年度比 E/F |
| 山陽自動車道 | 岡山JCT～倉敷JCT | 61,200 | 57,400 | 106.6% | 54,400 | 54,300 | 100.2% | 69,300 | 61,100 | 113.4% |
| | 志和IC～広島東IC | 64,100 | 62,900 | 101.9% | 58,900 | 62,200 | 94.7% | 70,300 | 63,800 | 110.2% |
| | 徳山西IC～防府東IC | 41,700 | 41,100 | 101.5% | 36,600 | 39,100 | 93.6% | 48,000 | 43,600 | 110.1% |
| 中国自動車道 | 津山IC～院庄IC | 13,800 | 12,100 | 114.0% | 12,000 | 11,400 | 105.3% | 15,900 | 12,900 | 123.3% |
| | 三次IC～高田IC | 9,100 | 7,600 | 119.7% | 8,500 | 7,400 | 114.9% | 9,900 | 7,800 | 126.9% |
| | 小郡IC～美祢IC | 36,100 | 33,900 | 106.5% | 30,500 | 33,000 | 92.4% | 42,800 | 34,900 | 122.6% |
| 米子自動車道 | 溝口IC～米子IC | 8,300 | 8,500 | 97.6% | 7,400 | 8,300 | 89.2% | 9,300 | 8,700 | 106.9% |
| 岡山自動車道 | 岡山総社IC～賀陽IC | 10,800 | 9,500 | 113.7% | 9,500 | 8,800 | 108.0% | 12,400 | 10,400 | 119.2% |
| 浜田自動車道 | 金城入マ-IC～浜田JCT | 4,100 | 4,000 | 102.5% | 3,700 | 3,600 | 102.8% | 4,600 | 4,400 | 104.5% |
| 山陰自動車道 | 松江玉造IC～宍道IC | 9,000 | 7,800 | 115.4% | 8,100 | 7,100 | 114.1% | 10,100 | 8,600 | 117.4% |

IC インターチェンジ JCT ジャンクション

道路別利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数の道路毎の合計)

| 区 分 | 日 平 均 交 通 量 (台) | | |
|--------|-----------------|---------|-------------|
| 道 路 名 | 21年度(A) | 20年度(B) | 前年度比 A/B(%) |
| 山陽自動車道 | 134,800 | 137,574 | 98.0% |
| 中国自動車道 | 27,340 | 26,771 | 102.1% |
| 米子自動車道 | 8,110 | 8,140 | 99.6% |
| 広島自動車道 | 5,737 | 5,463 | 105.0% |
| 浜田自動車道 | 4,915 | 4,767 | 103.1% |
| 岡山自動車道 | 4,541 | 4,746 | 95.7% |
| 山陰自動車道 | 8,596 | 7,115 | 120.8% |
| 松江自動車道 | 1,028 | 934 | 110.1% |
| 高速道計 | 195,068 | 195,510 | 99.8% |
| 広島呉道路 | 32,992 | 29,966 | 110.1% |
| 広島岩国道路 | 11,405 | 12,463 | 91.5% |
| 安来道路 | 10,740 | 10,406 | 103.2% |
| 江津道路 | 1,338 | 1,204 | 111.1% |
| 一般道計 | 56,475 | 54,039 | 104.5% |
| 合 計 | 251,543 | 249,549 | 100.8% |

主要料金所利用台数(各料金所の出口を通過した日平均台数)

| 区 分 | | 日 平 均 交 通 量 (台) | | |
|-----|-----------------------|-----------------|---------|-------------|
| 道路名 | 料金所 | 21年度(A) | 20年度(B) | 前年度比 A/B(%) |
| 山陽道 | 岡 山 | 7,923 | 7,688 | 103.1% |
| | 福山西 | 8,258 | 7,812 | 105.7% |
| | 広 島 | 13,522 | 13,298 | 101.7% |
| | 徳山東 | 4,544 | 4,903 | 92.7% |
| 中国道 | 津 山 | 2,945 | 2,704 | 108.9% |
| | 三 次 | 2,511 | 2,413 | 104.1% |
| | 小 郡 | 3,355 | 3,226 | 104.0% |
| 米子道 | 米 子 | 4,129 | 4,017 | 102.8% |
| 広島道 | ひろしませいはろしんと 広島西風新都 | 3,440 | 3,125 | 110.1% |
| 浜田道 | 浜 田 | 2,319 | 2,217 | 104.6% |

期間中の天候(広島)

| | | | | | | |
|----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| H | 12.26(土) | 12.27(日) | 12.28(月) | 12.29(火) | 12.30(水) | 12.31(木) |
| 21 | | | | | | |
| H | 12.26(金) | 12.27(土) | 12.28(日) | 12.29(月) | 12.30(火) | 12.31(水) |
| 20 | 時々 | 時々 | 時々 | | | |
| H | 1.1(金) | 1.2(土) | 1.3(日) | 1.4(月) | 1.5(火) | |
| 21 | | | | 時々 | 時々 | |
| H | 1.1(木) | 1.2(金) | 1.3(土) | 1.4(日) | 1.5(月) | |
| 20 | | | | 時々 | 時々 | |

H21 晴れ:4日 曇り:5日 雪:2日

H20 晴れ:5日 曇り:6日