とっとりじどうしゃどう ちゅうごくおうだんじどうしゃどうひめじとっとりせん 鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)

かわはら とっとり 河原IC〜鳥取IC L=9.7km 開通 をよう 佐用JCT〜大原IC L=10.9km 開通

路線の概要

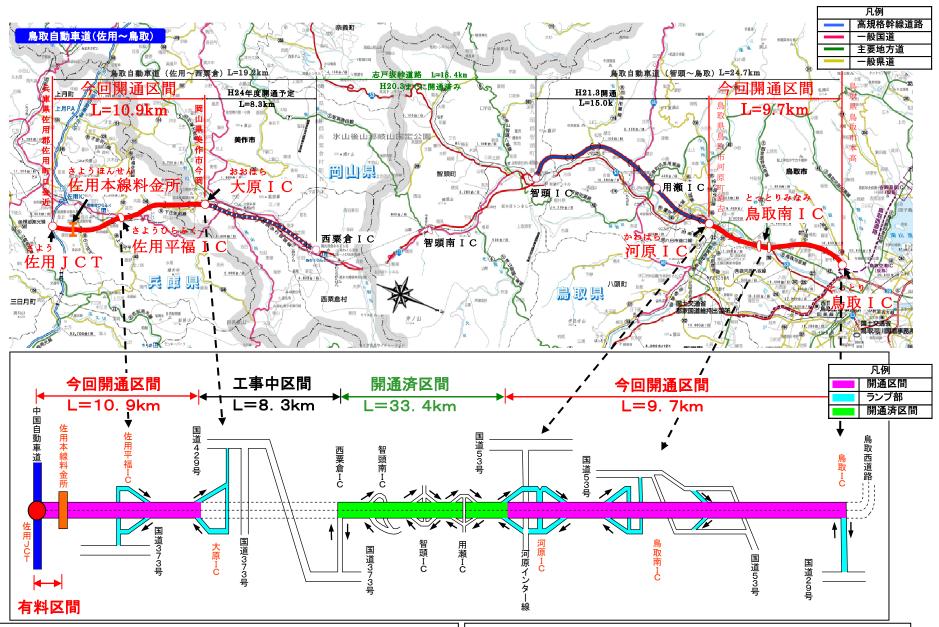
中国横断自動車道姫路鳥取線は、兵庫県姫路市を起点とし、鳥取県鳥取市に至る延長約 86km の高速自動車国道です。この路線は、山陽・山陰及び中国地方の山沿いの地域を山陽自動車道・中国縦貫自動車道と連結しながら一体的に結び、輸送時間の短縮、沿線地域の産業や経済・生活・文化の発展を図ることを目的として整備を進めています。

この路線のうち智頭IC~鳥取IC(L=24.7km)及び佐用JCT~西粟倉IC(L=19.2km)は鳥取自動車道、播磨JCT~山崎JCT(仮称)(L=24.2km)は播磨自動車道となります。

引き続き、大原~西粟倉 IC間(L=8.3km)は平成24年度の供用を予定しています。







※1. 佐用JCT〜佐用本線料金所間(延長1.0km)は有料です。また、佐用本線料金所では出入りできませんので大原ICからご利用の場合、佐用平福ICを過ぎると無料出口はありませんのでご注意ください。

※2. 大原IC~西粟倉IC間は工事中ですので、現道(国道373号等) を御利用ください。

	鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)	
	e s s s s s s s s s s s s s s s s s s s	かわはら 河原IC~鳥取IC
区間	きょう きょう (ちかねちか 自)兵庫県佐用郡佐用町口金近	自)鳥取県鳥取市河原町徳吉
	至)岡山県美作市今岡	至)鳥取県鳥取市本高
延長	10. 9km	9. 7km
道路規格	第1種第3級	第1種第2級
設計速度	本線80km/h	本線100km/h

●標準断面図

