

## 近畿・山陽～山陰間の時間短縮

- 未開通時と比べ、H21年度末までの約44kmの開通により、神戸市から鳥取市へは約30分、岡山市から鳥取市へは約20分の所要時間が短縮します。



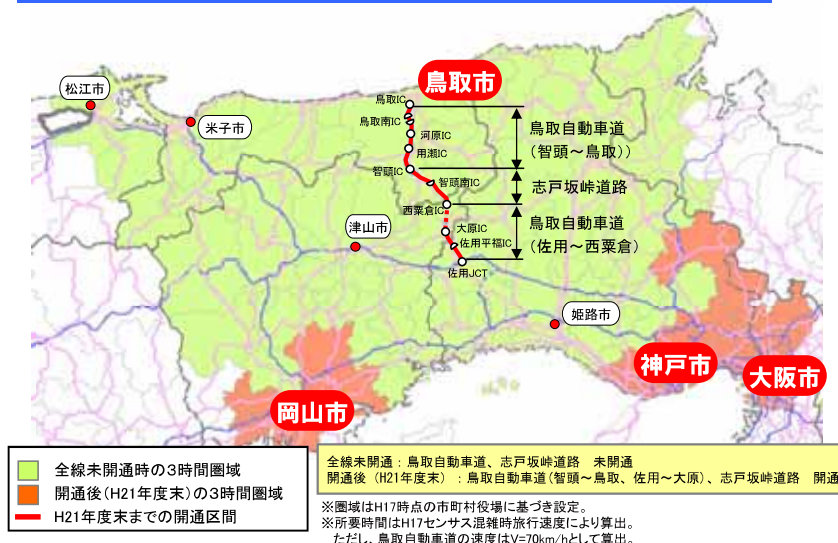
※所要時間はH17センサス混雑時旅行速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

|              |                             |             |
|--------------|-----------------------------|-------------|
| 未開通          | 鳥取自動車道、志戸坂峠道路 (智頭南～智頭)      | 未開通         |
|              | 志戸坂峠道路 (西粟倉～智頭南)            | L=8.8km 開通済 |
| 現況 (H20年度末)  | 鳥取自動車道 (智頭～河原)、志戸坂峠道路       | L=23.3km 開通 |
| 開通後 (H21年度末) | 鳥取自動車道 (智頭～鳥取、佐用～大原)、志戸坂峠道路 | L=43.9km 開通 |
| 全線開通後        | 鳥取自動車道・志戸坂峠道路               | 開通          |

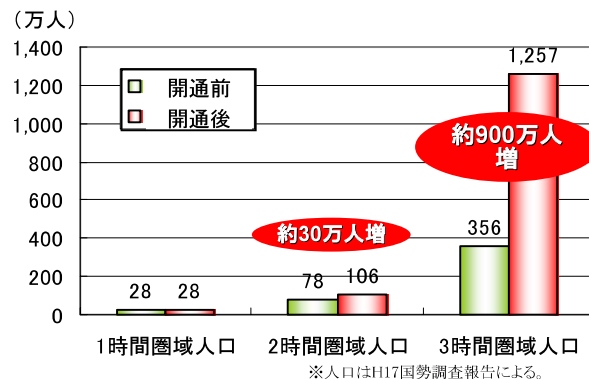
## 近畿・山陽～山陰間の観光振興

- 鳥取市から3時間以内に移動できる地域の人口が約900万人増加します。
- 鳥取県への観光客のうち、近畿地方からの観光客は約21%を占め、県外客の大部分は自動車で訪れています。
- 近年減少傾向にあった観光客数はH20年度増加しており、今後、近畿・山陽～山陰間がますます近くなることから観光客の増加が期待されます。

### 鳥取自動車道開通後の鳥取市からの3時間圏の拡大

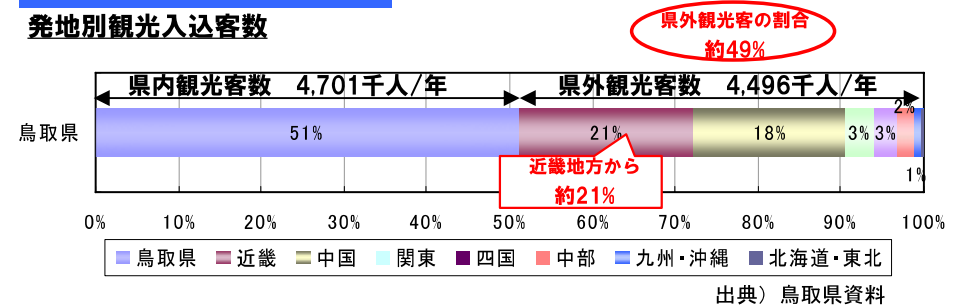


### 鳥取市からの時間圏人口の増加

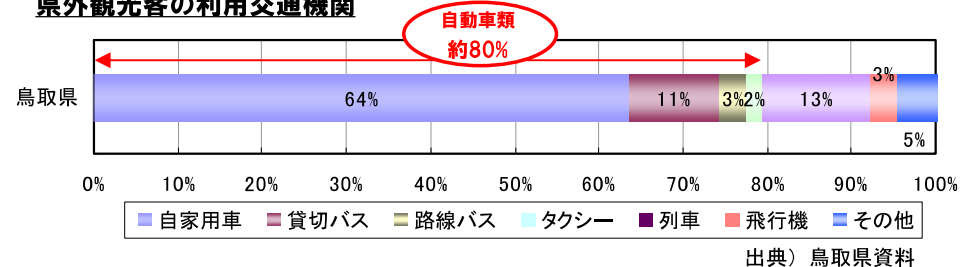


### 鳥取県の観光の状況

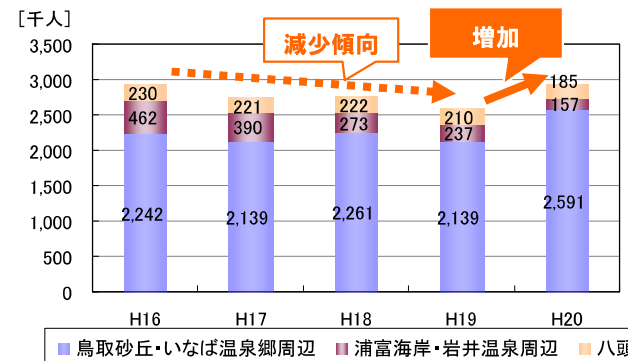
#### 発地別観光入込客数



#### 県外観光客の利用交通機関



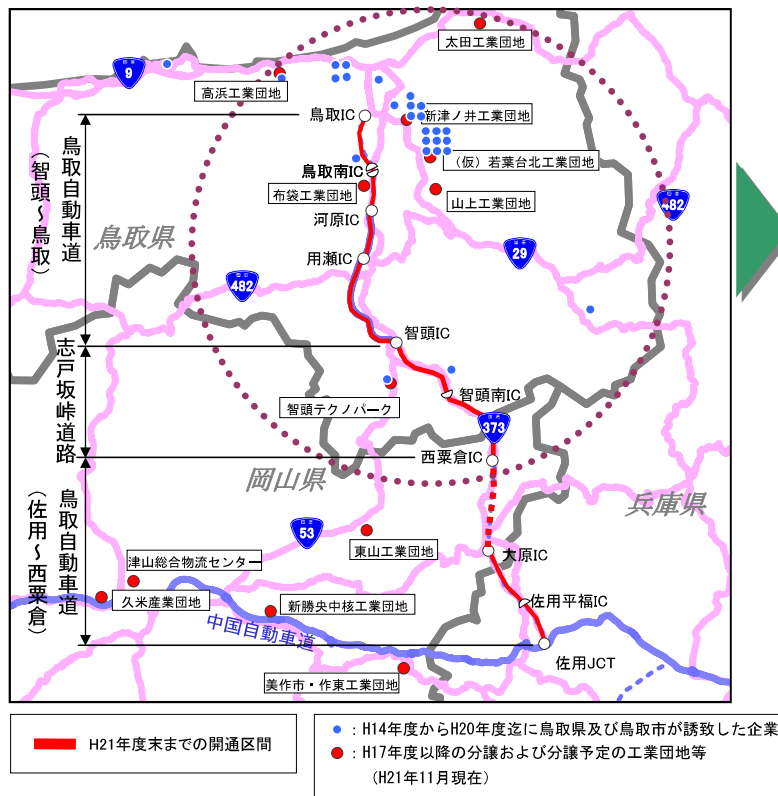
#### 鳥取県東部地域観光入込客数



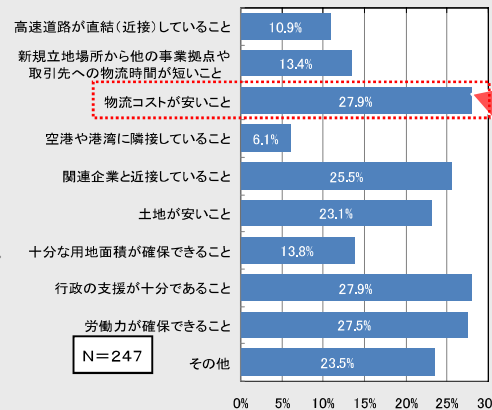
# 地域産業の活性化

- 鳥取自動車道の全線供用が近づくにつれ、鳥取県東部では企業の進出が活発化。  
H14～H20の7年間に進出した企業は延べ63社。  
うち鳥取市内の21社ではH20までに新たに約1000人の雇用を創出しています。
- 近畿・山陽方面へのアクセス性が飛躍的に高まり、鳥取自動車道沿線は今後も更なる企業進出が期待されます。

鳥取県東部の主な誘致企業位置図



▼新たな地域に進出する場合に重視する条件



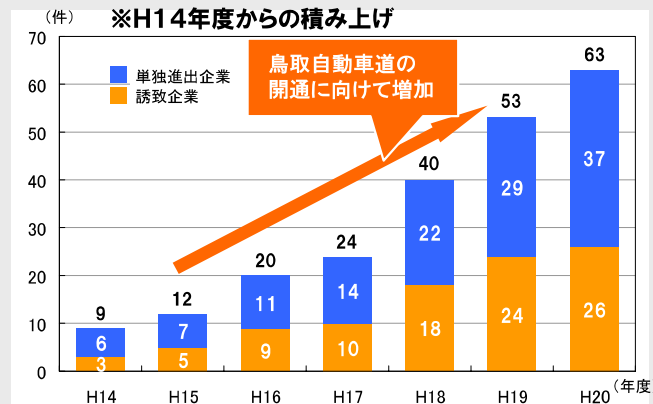
企業進出は物流コストの安さが重要視される

【企業からの声】

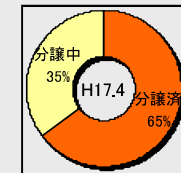
燃費、安全性の観点から輸送コストが下がる。  
—鳥取市内製造業者A  
過去に姫路の会社との取引が物流コストが原因で取引停止になったことがある。  
—鳥取市内製造業者B

※資料／鳥取河川国道事務所調べ(H18,H19 県外事業所調査)

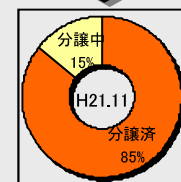
▼鳥取県東部の企業進出状況(累積)



単独進出企業: 誘致企業以外の新規企業進出及び工場増設を行った企業数  
誘致企業: 行政が誘致した企業数  
資料／鳥取県商工労働部、鳥取市産業振興課の聞き取りにより鳥取河川国道事務所まとめ



分譲率が20%増加

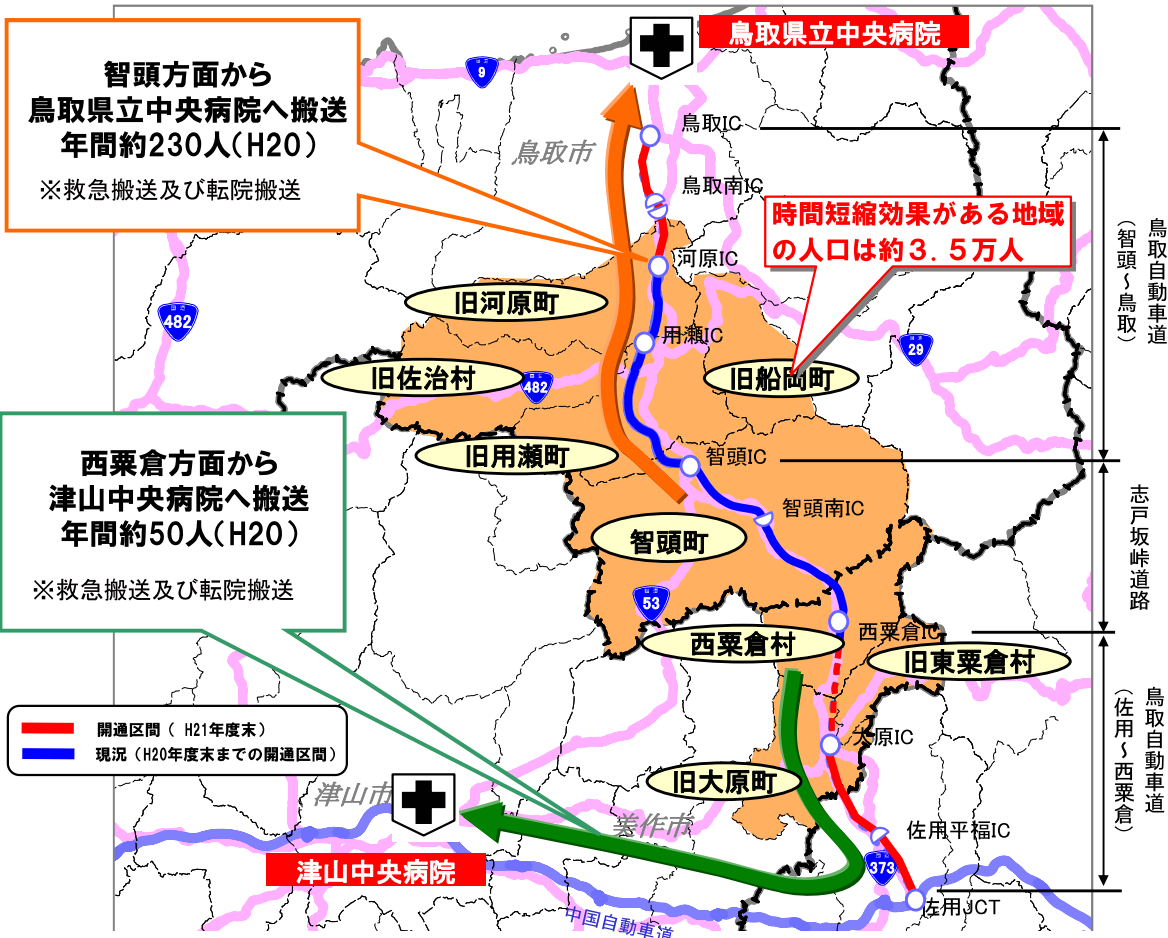


▲鳥取県東部の工業団地分譲率  
資料／鳥取県企業立地課への聞き取りによる

# 救急医療活動の円滑化・迅速化

●鳥取自動車道沿線地域（居住人口：約3.5万人）から鳥取県・岡山県の高度医療を担っている第三次医療施設への搬送時間が短縮し、1分1秒を争う救急医療活動等の円滑化・迅速化を支援します。

## 第三次医療施設への搬送時間の短縮

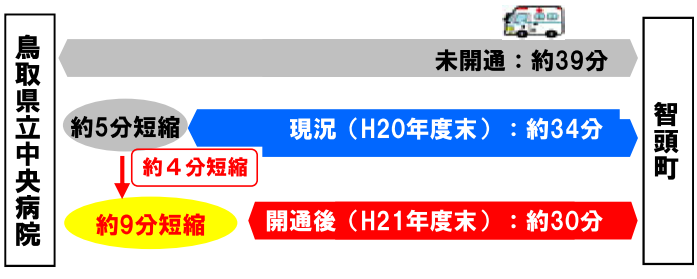


※第三次医療施設…脳卒中、心筋梗塞、頭部損傷など重篤な患者を24時間体制で受け入れ、高度の医療を提供する医療施設

※圏域はH17時点の市町村役場(合併前)に基づき設定。

※所要時間は規制速度により算出。ただし、鳥取自動車道の速度はV=70km/hとして算出。

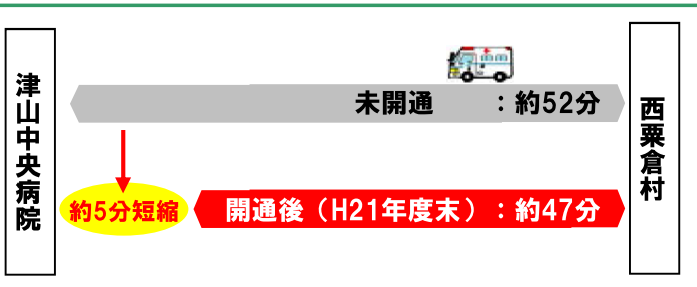
※人口はH17国勢調査に基づく。



救急搬送に鳥取道が活躍中

「智頭方面から鳥取県立中央病院の搬送はほとんどすでに開通している鳥取道を利用している。鳥取ICまで開通すればさらに搬送時間が短縮する。救急搬送ではわずかでも搬送時間が短縮されることはとても重要です。」

—消防署ヒアリング



|             |                            |             |
|-------------|----------------------------|-------------|
| 未開通         | 鳥取自動車道、志戸坂峠道路（智頭南～智頭）      | 未開通         |
|             | 志戸坂峠道路（西粟倉～智頭南）            | L=8.8km 開通済 |
| 現況（H20年度末）  | 鳥取自動車道（智頭～河原）、志戸坂峠道路       | L=23.3km 開通 |
| 開通後（H21年度末） | 鳥取自動車道（智頭～鳥取、佐用～大原）、志戸坂峠道路 | L=43.9km 開通 |
| 全線開通後       | 鳥取自動車道・志戸坂峠道路              | 開通          |