

年末年始期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	6回	3回	3回	3回	3回	0回	+3回	0回	+3回
10km～19kmの渋滞回数	3回	1回	2回	2回	2回	0回	+1回	▲1回	+2回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	4回	2回	2回	▲3回	▲2回	▲1回
5km以上の渋滞回数合計	10回	4回	6回	9回	7回	2回	+1回	▲3回	+4回

【鳥取県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	1回	1回	0回	▲1回	▲1回	0回

【広島県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	8回	5回	3回	7回	4回	3回	+1回	+1回	0回
10km～19kmの渋滞回数	1回	0回	1回	1回	1回	0回	0回	▲1回	+1回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	4回	2回	2回	▲3回	▲2回	▲1回
5km以上の渋滞回数合計	10回	5回	5回	12回	7回	5回	▲2回	▲2回	0回

【島根県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

【山口県】 (中国支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	1回	1回	0回	3回	1回	2回	▲2回	0回	▲2回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	1回	0回	1回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	4回	1回	3回	▲2回	0回	▲2回

【山口県】 (九州支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成23年度(実績)			②平成22年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回

[集計期間]

H22年度年末年始実績：H22. 12. 22～H23. 1. 4 14日間

H23年度年末年始実績：H23. 12. 22～H24. 1. 4 14日間

平成23年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成23年12月22日(木)～平成24年1月4日(水)の14日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	3時55分頃	笠井山TN付近	134.8	山陽IC	岡山IC	5.4	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	11時45分頃	稲坪TN付近	107.0	赤穂IC	和気IC	12.5	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	13時05分頃	保木TN付近	116.5	備前IC	山陽IC	8.5	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	13時15分頃	阿坂TN付近	169.1	笠岡IC	玉島IC	5.2	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	18時10分頃	吉備SA付近	138.3	鴨方IC	岡山IC	28.7	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	16時50分頃	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	9.3	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時15分頃	笠井山TN付近	133.3	玉島IC	山陽IC	19.3	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時05分頃	阿坂TN付近	171.0	鴨方IC	玉島IC	5.0	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	22時45分頃	瀬戸PA付近	117.2	岡山IC	和気IC	17.5	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月4日	22時05分頃	笠岡IC付近	178.9	鴨方IC	笠岡IC	5.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	12月27日	8時55分頃	米満TN付近	261.7	志和IC	西条IC	6.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月27日	19時20分頃	山手TN付近	198.8	福山東IC	福山西IC	6.8	故障車	
広島県	山陽自動車道	上り	12月29日	9時25分頃	篠坂PA付近	186.4	福山西IC	笠岡IC	6.7	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月30日	5時00分頃	郷分TN付近	197.4	笠岡IC	福山西IC	6.3	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	17時05分頃	竹原TN付近	244.3	三原久井IC	河内IC	7.8	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	18時05分頃	高屋JCT・IC付近	252.5	本郷IC	高屋JCT・IC	5.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時10分頃	入野TN付近	245.3	広島東IC	本郷IC	25.5	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時35分頃	高屋JCT・IC付近	251.5	本郷IC	高屋JCT・IC	6.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	19時35分頃	本郷BS付近	207.6	三原久井IC	福山東IC	18.9	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	19時35分頃	八本松TN付近	263.7	広島東IC	西条IC	5.2	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	12月29日	11時45分頃	富岡TN付近	380.0	徳山東IC	徳山西IC	8.8	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	19時10分頃	中村TN付近	386.0	山口南IC	徳山東IC	21.6	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

昨年度（平成22年度） 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成22年12月22日（水）～平成23年1月4日（火）の14日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	18時05分頃	二子TN付近	148.8	鴨方IC	岡山JCT	20.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	14時30分頃	二子TN付近	148.8	笠岡IC	岡山JCT	30.5	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月29日	12時20分頃	福富TN付近	110.3	赤穂IC	山陽IC	22.0	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	10時30分頃	閑谷TN付近	104.7	備前IC	和気IC	5.8	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	12時20分頃	福富TN付近	111.0	備前IC	山陽IC	6.4	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	12月30日	18時25分頃	笠井山TN付近	130.9	備前IC	岡山IC	28.6	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	12時55分頃	笠井山TN付近	132.1	和気IC	岡山IC	11.3	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時50分頃	馬屋TN付近	127.0	和気IC	岡山IC	17.6	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	20時10分頃	笠井山TN付近	132.0	山陽IC	岡山IC	7.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	11時40分頃	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	5.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	14時45分頃	河内IC付近	246.8	広島東IC	河内IC	25.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	16時40分頃	西条TN付近	260.3	広島IC	西条IC	23.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時35分頃	武田山TN付近	289.0	五日市IC	広島IC	5.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	20時00分頃	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	9.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月29日	12時10分頃	尾道IC付近	215.2	尾道IC	三原久井IC	6.9	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月29日	17時35分頃	広島東IC付近	277.0	西条IC	広島東IC	10.6	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	18時00分頃	入野TN付近	246.2	本郷IC	河内IC	5.2	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	19時10分頃	志和IC付近	268.8	西条IC	志和IC	6.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時00分頃	大羽谷TN付近	220.3	尾道IC	三原久井IC	5.8	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	17時50分頃	奥屋PA付近	270.0	河内IC	広島東IC	20.8	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	18時20分頃	美ノ郷TN付近	211.4	笠岡IC	尾道JCT	20.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月2日	20時35分頃	大平山TN付近	394.2	防府西IC	徳山西IC	9.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時00分頃	関戸TN付近	330.5	徳山東IC	大竹JCT	31.9	交通集中及び事故	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	16時50分頃	近延TN付近	338.7	玖珂IC	岩国IC	5.5	交通集中	
山口県	中国自動車道	下り	12月30日	8時55分頃	小月BS付近	523.6	美祢西IC	小月IC	5.0	事故及び交通集中	
鳥取県	米子自動車道	下り	12月31日	17時30分頃	米子IC付近	66.1	溝口IC	米子IC	7.8	交通集中	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

(平成21年度) 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成21年12月22日(火)～平成22年1月4日(月)の14日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時30分頃	城山TN付近	140.0	鴨方IC	吉備スマートIC	22.2	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	15時40分頃	玉島IC付近	161.9	鴨方IC	玉島IC	5.1	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	16時30分頃	篠坂PA付近	185.5	三原久井IC	笠岡IC	36.5	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	1月3日	18時10分頃	道口PA付近	164.5	山陽IC	鴨方IC	30.0	車両火災	
岡山県	山陽自動車道(岡山自動車道)	下り	1月3日	18時00分頃	道口PA付近	164.5	岡山総社IC	鴨方IC	22.0	車両火災	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	21時40分頃	篠坂PA付近	186.8	福山西IC	笠岡IC	14.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	18時10分頃	本郷IC付近	238.0	志和IC	三原久井IC	21.3	通行止及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時40分頃	志和IC付近	269.1	広島東IC	志和IC	5.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月2日	18時10分頃	小谷SA付近	250.0	本郷IC	西条IC	9.0	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時50分頃	桜谷TN付近	378.7	山口南IC	徳山東IC	29.3	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	17時20分頃	大平山TN付近	395.0	山口南IC	徳山西IC	16.0	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	18時10分頃	玖珂IC付近	347.0	熊毛IC	玖珂IC	11.8	通行止及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	15時00分頃	関戸TN付近	330.8	玖珂IC	大竹IC	5.5	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月4日	19時20分頃	関戸TN付近	331.5	玖珂IC	大竹IC	10.1	交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	1月4日	11時30分頃	小月BS付近	522.4	下関IC	下関JCT	7.1	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ
道路名に(カコ)書きで記載している箇所は、渋滞が複数道路に跨ったことを示しており、

「山陽自動車道(岡山自動車道)」とは山陽自動車道から岡山自動車道に跨って発生したことを意味します。

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

(平成20年度) 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成20年12月22日(月)～平成21年1月4日(日)の14日間

県別に上下、ピーク日時の順番で記載。

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	上り	1月2日	17時40分頃	二子TN	148.8	玉島IC	岡山JCT	7.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	1月3日	19時00分頃	二子TN	148.8	笠岡IC	岡山JCT	24.1	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月3日	18時30分頃	志和TN付近	274.5	広島JCT	志和IC	14.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	1月4日	17時40分頃	志和TN	274.0	広島IC	志和IC	8.0	故障車及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	12月26日	18時50分頃	本郷TN付近	239.0	三原久井IC	河内IC	7.1	通行止及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	1月3日	19時00分頃	志和IC付近	269.6	西条IC	広島東IC	5.6	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	1月3日	16時30分頃	大平山TN	396.0	防府西IC	徳山西IC	8.0	交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	1月4日	14時10分頃	真名BS付近	488.7	美祢IC	小郡IC	5.2	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「故障車及び交通集中」とは故障車による渋滞が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。