

GW期間(平成24年4月27日から平成24年5月6日までの10日間)の主な8区間の断面交通量は、昨年度同期間(平成23年4月27日から平成23年5月6日までの10日間)と比較して、1日あたり平均で10%減少した。また、休日特別割引実施前の平成20年度同期間と比較して20%増加した。

太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

今年度(平成24年度) GW期間		交通量計測装置による概数値										GW期間平均						GW期間最大						備考
道路名	区間	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)	H24年度 GW 平均	H23年度 GW 平均	H22年度 GW 平均(参考)	H20年度 GW 平均	昨年比 /	H20年度比 /	H24年度 GW 最大	H23年度 GW 最大	H22年度 GW 最大(参考)	H20年度 GW 最大	昨年比 /	H20年度比 /	
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	51,000	68,800	65,200	58,700	46,800	59,600	<b>87,600</b>	77,000	80,300	69,200	66,400	71,300	73,900	58,100	93%	114%	87,600	97,900	101,100	84,800	90%	103%	
山陽道	広島東～広島	59,200	72,600	68,700	60,000	53,700	62,200	<b>83,200</b>	75,500	81,500	68,800	68,500	71,500	71,200	57,200	96%	120%	83,200	86,600	92,600	75,200	96%	111%	
山陽道	徳山西～防府東	38,700	50,700	46,400	43,100	34,300	43,400	<b>66,600</b>	54,100	59,800	50,300	48,700	53,500	53,300	40,300	91%	121%	66,600	75,500	72,400	57,400	88%	116%	
中国道	津山～院庄	12,700	22,500	22,600	20,600	13,800	18,400	36,600	31,100	<b>37,500</b>	26,300	24,200	28,500	29,000	19,700	85%	123%	37,500	48,200	51,400	35,100	78%	107%	
中国道	三次～高田	10,700	16,900	18,500	13,600	10,200	12,000	26,700	23,200	<b>29,800</b>	19,500	18,100	21,300	22,100	14,900	85%	122%	29,800	35,700	37,800	25,100	84%	119%	
中国道	小郡～美祢東JCT	29,400	45,900	42,900	39,500	28,300	37,700	<b>66,400</b>	54,500	62,500	48,900	45,600	52,400	52,000	34,900	87%	131%	66,400	80,300	76,300	56,800	83%	117%	
米子道	大山高原スマート～米子	8,300	14,200	18,200	15,500	9,100	11,100	22,300	23,800	<b>25,500</b>	17,700	16,600	17,600	15,900	13,700	94%	121%	25,500	29,600	26,200	22,700	86%	112%	
浜田道	金城スマート～浜田JCT	3,700	5,500	7,300	6,500	3,900	4,900	9,700	10,700	<b>11,200</b>	7,100	7,100	11,600	7,900	6,600	61%	108%	11,200	17,700	14,400	11,900	63%	94%	
8区間平均												36,900	41,000	40,700	30,700	90%	120%	51,000	58,900	59,000	46,100	87%	111%	

断面交通量の対前年度増減率(平成24年度/平成23年度)

道路名	区間	4/27 (金)	4/28 (土)	4/29 (日)	4/30 (月)	5/1 (火)	5/2 (水)	5/3 (木)	5/4 (金)	5/5 (土)	5/6 (日)
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	119%	133%	76%	77%	61%	90%	90%	88%	102%	144%
山陽道	広島東～広島	114%	123%	85%	79%	72%	91%	96%	91%	102%	126%
山陽道	徳山西～防府東	118%	130%	73%	79%	58%	89%	88%	85%	96%	138%
中国道	津山～院庄	120%	169%	64%	77%	47%	78%	76%	75%	90%	178%
中国道	三次～高田	116%	151%	67%	69%	53%	77%	75%	71%	98%	181%
中国道	小郡～美祢東JCT	118%	150%	66%	73%	49%	84%	83%	78%	97%	156%
米子道	大山高原スマート～米子	134%	195%	93%	81%	47%	70%	75%	88%	113%	186%
浜田道	金城スマート～浜田JCT	55%	72%	65%	56%	36%	45%	56%	61%	82%	89%

[集計期間]  
平成20年4月27日(日)～平成20年5月6日(火)の10日間  
平成22年4月27日(火)～平成22年5月6日(木)の10日間  
平成23年4月27日(水)～平成23年5月6日(金)の10日間  
平成24年4月27日(金)～平成24年5月6日(日)の10日間

参考：昨年度(H23年度) GW期間の断面交通量 交通量計測装置による概数値

道路名	区間	4/27 (水)	4/28 (木)	4/29 (金)	4/30 (土)	5/1 (日)	5/2 (月)	5/3 (火)	5/4 (水)	5/5 (木)	5/6 (金)	H23年度 GW 平均
山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	42,900	51,900	85,900	76,300	76,800	66,500	97,900	87,400	79,100	48,000	71,300
山陽道	広島東～広島	51,800	58,900	81,300	75,600	74,300	68,500	86,600	82,900	80,000	54,800	71,500
山陽道	徳山西～防府東	32,900	39,000	63,400	54,300	58,700	48,800	75,500	63,400	62,600	36,400	53,500
中国道	津山～院庄	10,600	13,300	35,500	26,800	29,300	23,600	48,200	41,400	41,700	14,800	28,500
中国道	三次～高田	9,200	11,200	27,800	19,600	19,400	15,500	35,700	32,900	30,400	10,800	21,300
中国道	小郡～美祢東JCT	24,900	30,700	65,100	54,100	58,400	44,800	80,300	69,900	64,700	31,400	52,400
米子道	大山高原スマート～米子	6,200	7,300	19,600	19,100	19,400	15,800	29,600	27,200	22,600	9,500	17,600
浜田道	金城スマート～浜田JCT	6,700	7,600	11,300	11,700	11,000	10,900	17,300	17,700	13,600	8,000	11,600

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間		GW 平均日交通量 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
				日にち	交通量(台/日)
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	H20	58,100	平成20年5月3日	84,800
		H22	73,900	平成22年5月2日	101,100
		H23(A)	71,300	平成23年5月3日	97,900
		H24(B)	66,400	平成24年5月3日	87,600
		B/A*100	93.1		89.5
山陽道	広島東 ～ 広島	H20	57,200	平成20年5月3日	75,200
		H22	71,200	平成22年5月1日	92,600
		H23(A)	71,500	平成23年5月3日	86,600
		H24(B)	68,500	平成24年5月3日	83,200
		B/A*100	95.8		96.1
山陽道	徳山西 ～ 防府東	H20	40,300	平成20年5月3日	57,400
		H22	53,300	平成22年5月1日	72,400
		H23(A)	53,500	平成23年5月3日	75,500
		H24(B)	48,700	平成24年5月3日	66,600
		B/A*100	91.0		88.2
中国道	津山 ～ 院庄	H20	19,700	平成20年5月3日	35,100
		H22	29,000	平成22年5月4日	51,400
		H23(A)	28,500	平成23年5月3日	48,200
		H24(B)	24,200	平成24年5月5日	37,500
		B/A*100	84.9		77.8
中国道	三次 ～ 高田	H20	14,900	平成20年5月3日	25,100
		H22	22,100	平成22年5月4日	37,800
		H23(A)	21,300	平成23年5月3日	35,700
		H24(B)	18,100	平成24年5月5日	29,800
		B/A*100	85.0		83.5
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	H20	34,900	平成20年5月3日	56,800
		H22	52,000	平成22年5月2日	76,300
		H23(A)	52,400	平成23年5月3日	80,300
		H24(B)	45,600	平成24年5月3日	66,400
		B/A*100	87.0		82.7
米子道	大山高原スマート ～ 米子	H20	13,700	平成20年5月5日	22,700
		H22	15,900	平成22年5月3日	26,200
		H23(A)	17,600	平成23年5月3日	29,600
		H24(B)	16,600	平成24年5月5日	25,500
		B/A*100	94.3		86.1
浜田道	金城スマート ～ 浜田JCT	H20	6,600	平成20年5月4日	11,900
		H22	7,900	平成22年5月3日	14,400
		H23(A)	11,600	平成23年5月4日	17,700
		H24(B)	7,100	平成24年5月5日	11,200
		B/A*100	61.2		63.3

〔集計期間〕

平成20年4月27日(日)～平成20年5月6日(火)の10日間  
 平成22年4月27日(火)～平成22年5月6日(木)の10日間  
 平成23年4月27日(水)～平成23年5月6日(金)の10日間  
 平成24年4月27日(金)～平成24年5月6日(日)の10日間