

# ゴールデンウィークの中国地方の高速道路における県別渋滞回数

## 【岡山県】

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	6回	6回	0回	7回	5回	2回	1回	+1回	2回
10km～19kmの渋滞回数	4回	2回	2回	9回	7回	2回	5回	5回	0回
20km以上の渋滞回数	2回	0回	2回	4回	1回	3回	2回	1回	1回
5km以上の渋滞回数合計	12回	8回	4回	20回	13回	7回	8回	5回	3回

## 【鳥取県】

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	1回	1回	0回	6回	2回	4回	5回	1回	4回
10km～19kmの渋滞回数	4回	1回	3回	3回	0回	3回	+1回	+1回	0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	5回	2回	3回	9回	2回	7回	4回	0回	4回

## 【広島県】

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	5回	2回	3回	10回	5回	5回	5回	3回	2回
10km～19kmの渋滞回数	4回	1回	3回	12回	4回	8回	8回	3回	5回
20km以上の渋滞回数	1回	1回	0回	6回	4回	2回	5回	3回	2回
5km以上の渋滞回数合計	10回	4回	6回	28回	13回	15回	18回	9回	9回

## 【島根県】

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	9回	4回	5回	9回	4回	5回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	1回	0回	1回	1回	0回	1回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	10回	4回	6回	10回	4回	6回

## 【山口県】(中国支社管内)

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	4回	3回	1回	4回	2回	2回	0回	+1回	1回
10km～19kmの渋滞回数	3回	0回	3回	3回	1回	2回	0回	1回	+1回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	3回	2回	1回	3回	2回	1回
5km以上の渋滞回数合計	7回	3回	4回	10回	5回	5回	3回	2回	1回

## 【山口県】(九州支社管内)

(注： 印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	平成24年度(実績)			平成23年度(実績)			差( - )		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
10km～19kmの渋滞回数	1回	0回	1回	1回	1回	0回	0回	1回	+1回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回	0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	1回	1回	0回	0回	1回	+1回

## [集計期間]

H23年度GW実績:H23.4.27～5.6 10日間

H24年度GW実績:H24.4.27～5.6 10日間

渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。

# 平成24年度ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成24年4月27日(金)～平成24年5月6日(日)の10日間

【中国支社管内】

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	下り	4月28日	13時14分	閑谷TN	103.9	赤穂IC	和気IC	12.5	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月3日	10時16分	笠井山TN	131.0	和気IC	岡山IC	17.3	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月4日	11時31分	倉敷IC付近	152.3	吉備SAスマートIC	倉敷IC	8.5	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月5日	17時43分	水江TN	156.9	倉敷JCT	玉島IC	5.2	事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月6日	17時42分	熊山TN	113.5	備前IC	山陽IC	8.8	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月4日	10時52分	水江TN	156.7	福山東IC	倉敷IC	23.8	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月5日	19時23分	阿坂TN	170.6	福山西IC	玉島IC	23.7	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月5日	21時14分	篠坂PA付近	185.5	福山西IC	笠岡IC	12.0	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月6日	17時33分	阿坂TN	170.6	福山東IC	玉島IC	18.8	事故及び交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	4月29日	10時11分	高梁SA付近	28.0	岡山総社IC	有漢IC	5.8	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	5月4日	11時00分	高梁SA付近	28.0	岡山総社IC	有漢IC	6.7	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	5月5日	9時58分	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	7.4	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	下り	5月3日	11時26分	谷川TN	54.8	蒜山IC	溝口IC	10.0	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	下り	5月4日	10時54分	根雨原TN	51.8	蒜山IC	溝口IC	6.6	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月4日	19時14分	宮原TN	54.2	米子IC	江府IC	11.3	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月5日	18時02分	江府TN	48.5	米子IC	蒜山IC	13.5	交通集中	
鳥取県	安来道路	上り	5月5日	11時27分	米子西IC	304.8	東出雲IC	米子西IC	17.6	交通集中	連結道路の米子BPでの事故渋滞が延伸
広島県	山陽自動車道	下り	5月3日	12時00分	牧谷TN付近	196.3	玉島IC	福山西IC	27.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月3日	11時02分	武田山TN	287.2	広島東IC	広島JCT	7.7	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月5日	18時38分	奥屋PA付近	270.7	西条IC	広島東IC	5.3	交通集中	

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	11時13分	志和TN	274.0	広島JCT	志和IC	17.1	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	10時39分	牧谷TN	196.1	尾道JCT	福山東IC	13.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月4日	9時33分	八本松TN	265.3	広島IC	西条IC	15.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月5日	17時58分	志和TN	274.0	広島IC	志和IC	8.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月5日	17時31分	武田山TN	287.2	五日市IC	広島IC	7.3	交通集中	
広島県	広島岩国道路	下り	5月5日	11時07分	大竹IC付近	323.0	廿日市JCT	大竹IC	12.0	交通集中	
広島県	広島岩国道路	上り	5月5日	20時24分	玖波一TN	321.0	岩国IC	大野IC	5.7	交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	4月28日	6時56分	桜谷TN	378.1	徳山東IC	徳山西IC	5.3	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	4月28日	8時49分	山口JCT	419.4	山口南IC	山口JCT	5.1	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	5月3日	10時23分	平原TN付近	371.9	熊毛IC	徳山西IC	5.4	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月4日	19時08分	嶽山TN付近	383.5	防府東IC	徳山東IC	13.9	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月5日	17時54分	小瀬TN	328.1	熊毛IC	大竹JCT	19.4	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月6日	19時17分	桜谷TN付近	378.5	防府東IC	徳山東IC	10.6	事故及び交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	5月3日	17時03分	仏坂TN付近	482.6	美祿東JCT	小郡IC	7.9	故障車及び交通集中	

【九州支社管内】

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	関門橋	上り	5月3日	13時40分頃	下関IC	540.1	新門司IC	下関IC	13.3	交通集中	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

原因欄に「 及び交通集中」とあるものは、「 」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

# 昨年度ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成23年4月27日(水)～平成23年5月6日(金)の10日間

【中国支社管内】

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	山陽自動車道	下り	4月29日	11時46分	岡山JCT付近	143.9	吉備SAスマートIC	岡山JCT	5.4	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月1日	13時26分	馬屋TN	126.1	和気IC	岡山IC	13.7	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月1日	11時03分	鴨方IC付近	171.7	倉敷IC	鴨方IC	11.7	交通集中及び事故	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月1日	16時09分	竜王山TN	120.8	和気IC	山陽IC	8.6	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月1日	16時59分	宗谷山TN付近	130.8	和気IC	岡山IC	7.8	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月3日	8時48分	二子TN	148.0	山陽IC	倉敷JCT	20.6	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月3日	20時08分	玉島IC付近	160.0	倉敷IC	玉島IC	7.6	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	下り	5月5日	19時30分	笠井山TN付近	130.9	和気IC	岡山IC	17.7	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月3日	9時00分	二子TN	148.8	玉島IC	岡山JCT	13.0	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月4日	18時57分	篠坂PA付近	185.6	尾道JCT	笠岡IC	25.9	交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月4日	10時34分	阿坂TN	170.5	福山西IC	玉島IC	22.2	事故及び交通集中	
岡山県	山陽自動車道	上り	5月5日	12時00分	笠井山TN	133.5	玉島IC	山陽IC	21.6	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	4月29日	11時11分	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	8.7	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	5月3日	12時07分	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	11.0	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	下り	5月4日	10時31分	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	12.6	交通集中	
岡山県	岡山自動車道	上り	4月29日	18時10分	有漢IC付近	37.1	北房JCT	有漢IC	6.4	交通集中及び事故	
岡山県	米子自動車道	下り	5月3日	10時35分	二川TN	6.1	院庄IC	湯原IC	15.9	交通集中	
岡山県	米子自動車道	下り	5月4日	10時48分	二川TN	6.1	落合IC	湯原IC	11.1	交通集中	
岡山県	米子自動車道	上り	5月3日	18時56分	大内原TN	4.2	湯原IC	久世IC	7.8	交通集中	
岡山県	米子自動車道	上り	5月4日	17時52分	大内原TN	4.2	湯原IC	久世IC	10.0	交通集中	

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭車線	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
鳥取県	米子自動車道	下り	5月3日	14時19分	谷川T N	55.4	蒜山I C	溝口I C	9.5	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	下り	5月4日	16時41分	谷川T N	54.8	江府I C	溝口I C	5.0	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月3日	18時34分	宮原T N	54.2	米子I C	江府I C	11.6	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月4日	16時38分	宮原T N	54.2	米子I C	江府I C	11.8	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月4日	11時33分	佐川T N付近	50.1	溝口I C	江府I C	6.3	交通集中	
鳥取県	米子自動車道	上り	5月5日	16時34分	江府T N	48.0	米子I C	蒜山I C	13.1	交通集中	
鳥取県	安来道路	上り	5月3日	10時09分	米子西I C	304.8	東出雲I C	米子西I C	6.8	交通集中	
鳥取県	安来道路	上り	5月3日	12時29分	米子西I C	304.8	東出雲I C	米子西I C	6.8	交通集中	
鳥取県	安来道路	上り	5月5日	11時49分	米子西I C	305.0	東出雲I C	米子西I C	6.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	4月29日	10時52分	広島I C付近	287.2	本郷I C	広島J C T	43.2	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	4月29日	1時03分	千田B S付近	194.8	鴨方I C	福山西I C	15.1	事故	
広島県	山陽自動車道	下り	4月29日	10時15分	山手T N	199.0	笠岡I C	福山西I C	13.1	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	4月30日	18時58分	志和I C付近	269.7	高屋J C T・I C	広島東I C	12.7	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月1日	18時53分	入野T N	244.4	尾道I C	河内I C	17.4	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月3日	12時20分	広島I C付近	285.4	本郷I C	広島I C	43.2	交通集中及び事故	
広島県	山陽自動車道	下り	5月3日	10時31分	赤坂T N	203.0	玉島I C	福山西I C	32.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月4日	10時26分	神村T N	203.5	福山東I C	福山西I C	9.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月4日	9時29分	武田山T N	287.2	広島東I C	広島J C T	6.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	下り	5月5日	18時29分	竹原T N	243.6	尾道I C	河内I C	23.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	4月29日	10時36分	志和T N	271.8	広島J C T	志和I C	15.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月1日	19時50分	入野T N	245.9	志和I C	本郷I C	17.1	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	9時36分	八本松T N	265.3	広島J C T	西条I C	24.7	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	9時47分	神村T N付近	206.1	三原久井I C	福山東I C	16.5	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	13時03分	篠坂P A付近	186.0	福山西I C	笠岡I C	14.7	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	20時36分	八本松T N	265.3	広島東I C	西条I C	11.9	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	11時46分	大羽谷T N	220.3	本郷I C	尾道I C	7.3	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	6時16分	米満T N付近	261.6	志和I C	西条I C	7.1	事故	
広島県	山陽自動車道	上り	5月3日	9時07分	高坂P A付近	232.0	河内I C	三原久井I C	7.0	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月4日	11時10分	入野T N	245.5	志和I C	本郷I C	12.5	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月4日	11時22分	八本松T N	265.3	広島東I C	西条I C	10.2	交通集中	

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭車台数	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
広島県	山陽自動車道	上り	5月4日	14時53分	大羽谷T N付近	218.0	本郷IC	尾道IC	10.0	事故及び交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月4日	18時47分	八本松T N	265.3	広島東IC	西条IC	5.4	交通集中	
広島県	山陽自動車道	上り	5月5日	17時53分	入野T N	245.2	広島東IC	本郷IC	30.0	事故及び交通集中	
広島県	広島呉道路	下り	4月30日	11時35分	呉IC	16.0	天応東IC	呉IC	5.2	交通集中	
広島県	広島呉道路	下り	5月3日	10時39分	呉IC	16.0	天応東IC	呉IC	5.2	交通集中	
広島県	広島呉道路	下り	5月4日	11時07分	呉IC	16.0	天応西IC	呉IC	5.9	交通集中	
広島県	広島自動車道	上り	5月3日	10時06分	竹坂T N	5.1	広島西風新都IC	広島北IC	7.9	交通集中	
島根県	安来道路	上り	5月4日	18時26分	米子西IC付近	308.0	東出雲IC	米子西IC	15.1	交通集中	
島根県	安来道路	上り	5月4日	14時30分	安来IC付近	314.0	東出雲IC	安来IC	9.9	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	5月3日	9時24分	来待T N	340.9	松江玉造IC	宍道IC	7.1	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	5月3日	17時53分	来待T N付近	340.0	松江玉造IC	宍道IC	6.2	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	5月4日	8時53分	来待T N	340.9	松江玉造IC	宍道IC	7.1	交通集中	
島根県	山陰自動車道	下り	5月4日	17時17分	来待T N	340.9	松江玉造IC	宍道IC	6.0	交通集中	
島根県	山陰自動車道	上り	5月4日	11時27分	来待T N	341.4	宍道JCT	松江玉造IC	6.5	交通集中	
島根県	山陰自動車道	上り	5月4日	16時03分	来待T N	341.4	宍道IC	松江玉造IC	6.2	交通集中	
島根県	浜田自動車道	上り	5月4日	17時57分	中峠T N付近	30.0	金城PASスマートIC	瑞穂IC	9.9	交通集中	
島根県	浜田自動車道	上り	5月4日	16時38分	猪子山T N	21.9	旭IC	大朝IC	6.1	交通集中	

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロメートル	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	山陽自動車道	下り	4月29日	11時19分	金剛山TN	375.0	玖珂IC	徳山西IC	22.4	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	4月29日	11時34分	椿TN	391.3	徳山東IC	防府東IC	5.0	交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	4月30日	11時26分	城山TN	334.2	廿日市JCT	玖珂IC	21.2	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	下り	5月3日	11時10分	椿TN	390.2	徳山東IC	防府東IC	5.2	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月3日	11時40分	岩国IC付近	332.8	熊毛IC	岩国IC	16.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月4日	19時37分	天神山TN	400.2	山口JCT	徳山西IC	17.3	事故及び交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月4日	21時32分	中村TN付近	387.2	防府東IC	徳山東IC	8.8	交通集中	
山口県	山陽自動車道	上り	5月5日	18時58分	中村TN	386.9	山口南IC	徳山東IC	24.1	交通集中	
山口県	中国自動車道	下り	4月29日	9時37分	厚保BS付近	514.2	美祢東JCT	下関JCT	19.7	事故及び交通集中	
山口県	中国自動車道	上り	4月29日	11時23分	厚保BS付近	513.8	小月IC	美祢西IC	5.7	事故及び交通集中	

【九州支社管内】

渋滞先頭位置県名	渋滞先頭位置道路名	上下線区分	ピーク日	ピーク時刻	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロメートル	渋滞後尾側IC名	渋滞先頭側IC名	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	中国自動車道	下り	4月29日	15時21分	王司PA付近	529.0	長門吉田BS付近	下関IC	10.1	交通集中及び故障車	

IC：インターチェンジ、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ

原因欄に「 及び交通集中」とあるものは、「 」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。