

年末年始期間(平成24年12月26日から平成25年1月6日までの12日間)の、主な9区間における1日あたり平均の断面交通量は、昨年度同期間(平成23年12月26日から平成24年1月6日までの12日間)と比較して3%増加した。また、休日特別割引の上限1000円が実施されていた平成22年度同期間(平成22年12月26日から平成23年1月6日までの12日間)と比較して5%増加した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

今年度(平成24年度) 年末年始期間		交通量計測装置による概数値											年末年始期間平均					年末年始期間最大					備考		
道路名	区間	12/26 (水)	12/27 (木)	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)	1/6 (日)	H24年度 年末年始 平均①	H23年度 年末年始 平均②	H22年度 年末年始 平均③	H19年度 年末年始 平均(参考)	昨年比 ①/②	H22年度比 ①/③	H24年度 年末年始 最大④	H23年度 年末年始 最大⑤	H22年度 年末年始 最大⑥		H19年度 年末年始 最大(参考)	昨年比 ④/⑤
山陽道	山陽～岡山	44,000	46,500	51,100	64,500	60,800	45,800	44,100	61,300	62,800	58,900	55,800	42,600	53,200	50,700	50,800	46,000	105%	105%	64,500	65,300	70,600	58,200	99%	91%
山陽道	高屋JCT～西条	50,100	50,900	50,200	66,700	60,400	45,200	43,700	63,900	65,400	59,400	56,600	46,100	54,900	53,900	54,000	49,100	102%	102%	66,700	70,500	77,500	62,200	95%	86%
山陽道	広島東～広島	60,600	62,300	61,700	73,700	61,400	46,500	45,900	65,300	67,700	63,000	60,900	49,600	59,900	59,400	58,700	51,700	101%	102%	73,700	73,400	77,500	64,600	100%	95%
山陽道	徳山西～防府東	39,500	40,500	42,200	53,700	49,400	35,400	34,200	49,800	52,500	45,900	43,900	35,000	43,500	41,800	41,500	38,000	104%	105%	53,700	53,700	60,900	48,800	100%	88%
中国道	美作～津山	9,300	9,700	9,700	16,700	15,700	11,100	10,600	15,700	16,500	13,500	12,800	9,900	12,600	12,200	11,200	12,200	103%	113%	16,700	20,400	20,200	15,900	82%	83%
中国道	三次～高田	8,800	9,200	8,000	12,000	10,400	6,000	5,600	9,300	9,100	7,600	8,000	6,900	8,400	8,200	7,200	7,800	102%	117%	12,000	12,600	12,800	10,600	95%	94%
中国道	小郡～美祢東JCT	28,800	30,600	33,500	48,600	46,000	29,700	25,300	41,600	46,000	40,400	38,100	29,600	36,500	34,200	33,700	31,300	107%	108%	48,600	50,900	55,200	43,300	95%	88%
米子道	久世～湯原	8,500	9,000	8,900	13,100	12,900	9,300	9,700	13,900	14,900	12,500	12,800	10,900	11,400	11,300	8,500	10,300	101%	134%	14,900	16,200	14,400	14,600	92%	103%
浜田道	金城スマート～浜田JCT	3,600	3,900	3,400	4,800	4,800	3,800	3,600	5,200	5,500	4,300	4,400	3,900	4,300	4,300	6,500	3,700	100%	66%	5,500	5,900	8,600	5,300	93%	64%
9区間単純平均														31,600	30,700	30,200	27,800	103%	105%	39,600	41,000	44,200	35,900	97%	90%

断面交通量の対前年度増減率(平成24年度/平成23年度)

道路名	区間	12/26 (水)	12/27 (木)	12/28 (金)	12/29 (土)	12/30 (日)	12/31 (月)	1/1 (火)	1/2 (水)	1/3 (木)	1/4 (金)	1/5 (土)	1/6 (日)
山陽道	山陽～岡山	120%	104%	100%	99%	99%	96%	101%	103%	97%	104%	144%	111%
山陽道	高屋JCT～西条	115%	101%	93%	99%	95%	92%	100%	98%	93%	108%	142%	104%
山陽道	広島東～広島	113%	102%	97%	100%	92%	92%	99%	98%	92%	110%	131%	93%
山陽道	徳山西～防府東	119%	104%	98%	104%	100%	92%	96%	100%	98%	111%	137%	101%
中国道	美作～津山	122%	109%	90%	113%	99%	84%	92%	93%	81%	122%	180%	122%
中国道	三次～高田	131%	120%	89%	115%	108%	76%	86%	105%	72%	125%	146%	99%
中国道	小郡～美祢東JCT	122%	105%	98%	105%	102%	85%	89%	118%	90%	121%	156%	115%
米子道	久世～湯原	108%	106%	91%	101%	96%	80%	95%	99%	92%	-	-	133%
浜田道	金城スマート～浜田JCT	97%	105%	87%	102%	96%	86%	92%	95%	93%	102%	126%	108%

[集計期間]

平成19年12月26日(水)～平成20年1月6日(日)の12日間

平成22年12月26日(日)～平成23年1月6日(木)の12日間

平成23年12月26日(月)～平成24年1月6日(金)の12日間

参考：昨年度(平成23年度) 年末年始期間の断面交通量 交通量計測装置による概数値

道路名	区間	12/26 (月)	12/27 (火)	12/28 (水)	12/29 (木)	12/30 (金)	12/31 (土)	1/1 (日)	1/2 (月)	1/3 (火)	1/4 (水)	1/5 (木)	1/6 (金)	H23年度 年末年始 平均
山陽道	山陽～岡山	36,800	44,700	51,000	65,300	61,700	47,700	43,800	59,500	64,600	56,600	38,700	38,300	50,700
山陽道	高屋JCT～西条	43,400	50,600	54,100	67,300	63,600	48,900	43,800	65,300	70,500	54,900	39,900	44,400	53,900
山陽道	広島東～広島	53,700	61,000	63,900	73,400	66,900	50,800	46,200	66,400	73,300	57,400	46,400	53,600	59,400
山陽道	徳山西～防府東	33,200	39,000	43,000	51,600	49,400	38,300	35,500	49,900	53,700	41,300	32,100	34,700	41,800
中国道	美作～津山	7,600	8,900	10,800	14,800	15,800	13,300	11,500	16,900	20,400	11,100	7,100	8,100	12,200
中国道	三次～高田	6,700	7,700	9,000	10,400	9,600	7,900	6,500	8,900	12,600	6,100	5,500	7,000	8,200
中国道	小郡～美祢東JCT	23,600	29,100	34,200	46,200	45,200	34,800	28,400	35,400	50,900	33,500	24,400	25,800	34,300
米子道	久世～湯原	7,900	8,500	9,800	13,000	13,500	11,600	10,200	14,000	16,200	-	-	8,200	11,300
浜田道	金城スマート～浜田JCT	3,700	3,700	3,900	4,700	5,000	4,400	3,900	5,500	5,900	4,200	3,500	3,600	4,300

平成24年1月4日16:00～1月5日12:50の間 米子道 久世～湯原間 雪通行止のため、「-」とし平均値算出から除外した。

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間		年末年始期間 平均日交通量 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
				日にち	交通量(台/日)
山陽道	山陽 ～ 岡山	H 1 9	46,000	平成19年12月29日	58,200
		H 2 2	50,800	平成23年1月3日	70,600
		H 2 3 (A)	50,700	平成23年12月29日	65,300
		H 2 4 (B)	53,200	平成24年12月29日	64,500
		B/A*100	105%		99%
山陽道	高屋JCT ～ 西条	H 1 9	49,100	平成20年1月3日	62,200
		H 2 2	54,000	平成23年1月3日	77,500
		H 2 3 (A)	53,900	平成24年1月3日	70,500
		H 2 4 (B)	54,900	平成24年12月29日	66,700
		B/A*100	102%		95%
山陽道	広島東 ～ 広島	H 1 9	51,700	平成19年12月29日	64,600
		H 2 2	58,700	平成23年1月3日	77,500
		H 2 3 (A)	59,400	平成23年12月29日	73,400
		H 2 4 (B)	59,900	平成24年12月29日	73,700
		B/A*100	101%		100%
山陽道	徳山西 ～ 防府東	H 1 9	38,000	平成20年1月3日	48,800
		H 2 2	41,500	平成23年1月3日	60,900
		H 2 3 (A)	41,800	平成24年1月3日	53,700
		H 2 4 (B)	43,500	平成24年12月29日	53,700
		B/A*100	104%		100%
中国道	美作 ～ 津山	H 1 9	12,200	平成20年1月3日	15,900
		H 2 2	11,200	平成23年1月3日	20,200
		H 2 3 (A)	12,200	平成24年1月3日	20,400
		H 2 4 (B)	12,600	平成24年12月29日	16,700
		B/A*100	103%		82%
中国道	三次 ～ 高田	H 1 9	7,800	平成19年12月29日	10,600
		H 2 2	7,200	平成23年1月3日	12,800
		H 2 3 (A)	8,200	平成24年1月3日	12,600
		H 2 4 (B)	8,400	平成24年12月29日	12,000
		B/A*100	102%		95%
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	H 1 9	31,300	平成19年12月29日	43,300
		H 2 2	33,700	平成23年1月3日	55,200
		H 2 3 (A)	34,200	平成24年1月3日	50,900
		H 2 4 (B)	36,500	平成24年12月29日	48,600
		B/A*100	107%		95%
米子道	久世 ～ 湯原	H 1 9	10,300	平成20年1月3日	14,600
		H 2 2	8,500	平成23年1月3日	14,400
		H 2 3 (A)	11,300	平成24年1月3日	16,200
		H 2 4 (B)	11,400	平成25年1月3日	14,900
		B/A*100	101%		92%
浜田道	金城スマート ～ 浜田JCT	H 1 9	3,700	平成20年1月3日	5,300
		H 2 2	6,500	平成23年1月3日	8,600
		H 2 3 (A)	4,300	平成24年1月3日	5,900
		H 2 4 (B)	4,300	平成25年1月3日	5,500
		B/A*100	100%		93%

〔集計期間〕

平成19年12月26日(水)～平成20年1月6日(日)の12日間
平成22年12月26日(日)～平成23年1月6日(木)の12日間

平成23年12月26日(月)～平成24年1月6日(金)の12日間
平成24年12月26日(水)～平成25年1月6日(日)の12日間