

平成24年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5 km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成24年12月26日(水)～平成25年1月6日(日)の12日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	12月29日	下り	山陽自動車道	岡山JCT付近	146.0	山陽IC	倉敷JCT	16時35分頃	12.6	事故及び交通集中	
	12月30日	下り	山陽自動車道	二子TN付近	147.0	岡山IC	倉敷JCT	11時30分頃	8.6	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東IC	玉島IC	12時40分頃	11.9	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	吉備SA付近	139.0	岡山JCT	吉備スマートIC	16時25分頃	5.0	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	185.5	福山西IC	笠岡IC	16時55分頃	7.5	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	笠岡IC	岡山JCT	19時30分頃	24.2	交通集中及び事故	
広島県	12月26日	上り	山陽自動車道	本谷TN付近	242.3	高屋JCT・IC	本郷IC	9時35分頃	5.1	事故	
	12月28日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.5	広島東IC	西条IC	9時05分頃	12.5	事故及び交通集中	
	12月28日	下り	山陽自動車道	福山西IC付近	208.5	福山東IC	福山西IC	11時30分頃	7.7	通行止及び交通集中	
	12月29日	下り	山陽自動車道	米満TN付近	261.0	本郷IC	志和IC	12時20分頃	15.4	事故及び交通集中	
	12月29日	下り	山陽自動車道	奥屋PA付近	270.9	西条IC	広島東IC	14時00分頃	5.6	交通集中	
	12月30日	下り	山陽自動車道	広島東IC付近	277.4	高屋JCT・IC	広島東IC	12時20分頃	22.2	事故及び交通集中	
	1月2日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274.7	広島IC	志和IC	19時30分頃	5.3	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	本郷IC付近	238.4	志和IC	三原久井IC	14時35分頃	23.1	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	米満TN付近	261.4	志和IC	西条IC	14時55分頃	6.6	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	郷分TN付近	197.7	尾道JCT	福山東IC	15時10分頃	11.0	交通集中及び事故	
1月3日	下り	山陽自動車道	広島東IC付近	277.2	西条IC	広島東IC	18時45分頃	9.7	交通集中		
山口県	12月28日	下り	山陽自動車道	桜谷TN付近	377.6	熊毛IC	徳山西IC	16時40分頃	11.4	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	富岡TN付近	381.6	防府東IC	徳山東IC	17時00分頃	7.5	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	城山TN付近	334.3	熊毛IC	岩国IC	20時00分頃	22.0	交通集中及び事故	
	1月4日	上り	山陽自動車道	近延TN付近	336.5	熊毛IC	岩国IC	18時35分頃	19.0	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

平成23年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成23年12月26日(月)～平成24年1月6日(金)の12日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和対	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	12月30日	下り	山陽自動車道	笠井山TN付近	134.8	山陽IC	岡山IC	3時55分頃	5.4	事故及び交通集中	
	12月30日	下り	山陽自動車道	稲坪TN付近	107.0	赤穂IC	和気IC	11時45分頃	12.5	事故及び交通集中	
	12月30日	下り	山陽自動車道	保木TN付近	116.5	備前IC	山陽IC	13時05分頃	8.5	交通集中及び事故	
	1月2日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	169.1	笠岡IC	玉島IC	13時15分頃	5.2	事故及び交通集中	
	1月2日	上り	山陽自動車道	吉備SA付近	138.3	鴨方IC	岡山IC	18時10分頃	28.7	交通集中及び事故	
	1月3日	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	16時50分頃	9.3	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	笠井山TN付近	133.3	玉島IC	山陽IC	17時15分頃	19.3	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	171.0	鴨方IC	玉島IC	18時05分頃	5.0	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	瀬戸PA付近	117.2	岡山IC	和気IC	22時45分頃	17.5	交通集中及び事故	
	1月4日	下り	山陽自動車道	笠岡IC付近	178.9	鴨方IC	笠岡IC	22時05分頃	5.0	事故及び交通集中	
広島県	12月27日	上り	山陽自動車道	米満TN付近	261.7	志和IC	西条IC	8時55分頃	6.0	事故及び交通集中	
	12月27日	下り	山陽自動車道	山手TN付近	198.8	福山東IC	福山西IC	19時20分頃	6.8	故障車	
	12月29日	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	186.4	福山西IC	笠岡IC	9時25分頃	6.7	事故及び交通集中	
	12月30日	下り	山陽自動車道	郷分TN付近	197.4	笠岡IC	福山西IC	5時00分頃	6.3	事故及び交通集中	
	1月2日	下り	山陽自動車道	竹原TN付近	244.3	三原久井IC	河内IC	17時05分頃	7.8	事故及び交通集中	
	1月2日	下り	山陽自動車道	高屋JCT・IC付近	252.5	本郷IC	高屋JCT・IC	18時05分頃	5.9	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	入野TN付近	245.3	広島東IC	本郷IC	17時10分頃	25.5	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	福山西IC付近	207.6	三原久井IC	福山東IC	19時35分頃	18.9	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	263.7	広島東IC	西条IC	19時35分頃	5.2	事故及び交通集中	
	1月3日	下り	山陽自動車道	高屋JCT・IC付近	251.5	本郷IC	高屋JCT・IC	17時35分頃	6.5	交通集中	
山口県	12月29日	下り	山陽自動車道	富岡TN付近	380.0	徳山東IC	徳山西IC	11時45分頃	8.8	事故及び交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	中村TN付近	386.0	山口南IC	徳山東IC	19時10分頃	21.6	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

年末年始の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	3回	1回	2回	6回	3回	3回	▲3回	▲2回	▲1回
10km～19kmの渋滞回数	2回	1回	1回	3回	1回	2回	▲1回	±0回	▲1回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	1回	0回	1回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	6回	2回	4回	10回	4回	6回	▲4回	▲2回	▲2回

【鳥取県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回

【広島県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	6回	3回	3回	8回	5回	3回	▲2回	▲2回	±0回
10km～19kmの渋滞回数	3回	1回	2回	1回	0回	1回	+2回	+1回	+1回
20km以上の渋滞回数	2回	1回	1回	1回	0回	1回	+1回	+1回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	11回	5回	6回	10回	5回	5回	+1回	±0回	+1回

【島根県】

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回

【山口県】 (中国支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	1回	0回	1回	1回	1回	0回	±0回	▲1回	+1回
10km～19kmの渋滞回数	2回	1回	1回	0回	0回	0回	+2回	+1回	+1回
20km以上の渋滞回数	1回	0回	1回	1回	0回	1回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	4回	1回	3回	2回	1回	1回	+2回	±0回	+2回

【山口県】 (九州支社管内)

(注：▲印はマイナス)

ピーク時の渋滞長	①平成24年度			②平成23年度			差 (①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～9kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
10km～19kmの渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
20km以上の渋滞回数	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	±0回	±0回	±0回

[集計期間]

H23年度:H23.12.26～H24.1.6 12日間

H24年度:H24.12.26～H25.1.6 12日間

渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。