

[添付資料①]

《「おいしい!広島県×おいしい!中国道」山陽道渋滞回避キャンペーン》

山陽道の交通を中国道に分散させ、山陽道の渋滞を緩和させることを目的に、**8月9日(金曜)～18日(日曜)までの10日間限定で「おいしい!広島県×おいしい!中国道」山陽道渋滞回避キャンペーンを実施**します。

このキャンペーンは、広島県さまが昨年開始した観光プロモーション「おいしい!広島県」の趣旨「魅力的な観光資源があるのに全国の人に知られていない。実に、おいしい!」を酌んで、広島県内を約140kmにわたって通過する中国道の魅力を「おいしい!中国道」としてお伝えし、**山陽道と比較すると渋滞の少ない中国道を選択いただく方を増やすことで、結果的に山陽道の渋滞緩和や事故削減を図る**ものです。

中国道赤松PA(兵庫県)から安佐SA(広島県)までの全38箇所のSAPAのうち、**いずれか1箇所以上へ立ち寄りいただき、トイレ前等に掲示しております「QRコード」を携帯電話やスマートフォン等で読み取り後、空メールを送信、事務局から自動送信されるアンケートへの回答をもって本キャンペーンに「参加」と**なります。

参加された方のうち有効回答をいただいた方の中から**抽選で400名様に1,000円分の商品券を進呈**させていただきます。**詳しくは、専用ウェブサイト(<http://www.jyutai.net/>)**をご覧ください。

本キャンペーンは、中国道沿線の**5市町**さま(広島県庄原市、三次市、安芸高田市、北広島町、安芸太田町)との**タイアップ**も行っており、中国道の対象SAPAのQRコードと5市町内の下記観光スポットに掲示したQRコードの両方を読み取られ、アンケートに回答された方の中から**抽選で上記5市町の地元特産品を抽選で差し上げ**ます。

- ・庄原市:道の駅「遊 YOU さろん東城」(中国道東城IC 最寄り)
- ・三次市:「君田温泉森の泉」(松江道くちわ口和IC 最寄り)
- ・安芸高田市:「神楽門前湯治村」(中国道高田IC 最寄り)
- ・北広島町:道の駅「舞ロードIC 千代田」(中国道千代田IC 最寄り)

※8/10、11は店舗部分が臨時休業しますが、店外に貼り付けたキャンペーン参加用のQRコードは読み取れます。

- ・安芸太田町:道の駅「来夢とごうち」(中国道戸河内IC 最寄り)

キャンペーン対象区間

中国道赤松PA⇄安佐SA間のSA・PA 1箇所以上でQRコードを読み取り、空メールを送信してください。自動送信されるアンケートへの回答をもって、参加登録となります。

参加方法はコチラ!

1

中国道(赤松PA⇄安佐SA間)を走る!

2

SA・PAに立ち寄り!

3

トイレの前のQRコードを読み取る!

4

空メールを送信!

5

自動送信されるアンケートに答える!

※個人情報を入力にすぎない方のみ参加下さい。

※ご利用の機種によっては、アンケートに回答することができず、キャンペーンにご参加いただけない場合がある旨あらかじめご了承ください。

(広島JCT⇄神戸JCT間でお盆期間中に予測しているピーク時5km以上の交通集中渋滞回数)

		5～9km	10～19km	20km以上	合計
山陽道経由	下り(広島方向)	8回	8回	3回	19回
	上り(大阪方向)	7回	10回	0回	17回
合計		15回	18回	3回	36回
中国道経由	下り(広島方向)	0回	0回	0回	0回
	上り(大阪方向)	4回	0回	0回	4回
合計		4回	0回	0回	4回

《経路選択等に関するお役立ち情報》

【山陽自動車道・中国自動車道】

8月15日(木曜)は、広島JCT(広島市)から神戸JCT(神戸市)まで山陽道経由の場合、午後から夜にかけて、八本松TN付近(広島県東広島市)で10km、篠坂PA付近(広島県福山市)で5km、二子TN付近(岡山県倉敷市)で10km、尼子山TN(兵庫県赤穂市)で10kmの交通集中渋滞がピーク時に発生すると予測しており、各渋滞を通過するのにピーク時は15分から30分程かかるの見込んでおります。

広島JCTから神戸JCTまで中国道経由の場合、三次東IC出口を先頭にした渋滞以外はピーク時5km以上の交通集中渋滞が発生しないと予測しております。広島東IC以西から神戸JCT以東へ向かわれる方は中国道経由もご検討ください。

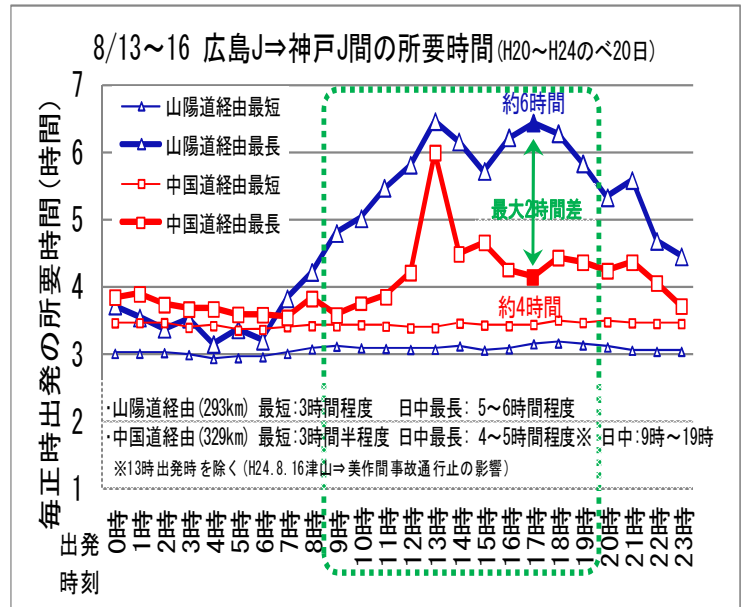
なお、中国道経由の場合、夜間約140km先まで給油できない箇所がありますので、燃料切れには十分ご注意ください。(最長給油所間距離 中国道経由:七塚原SA~勝央SA間137km,山陽道経由:吉備SA~龍野西SA間65km) 詳しくは、(<http://www.w-holdings.co.jp/gasoline/250601west.pdf>)をご覧ください。

(8月15日(木曜)に山陽道と中国道の上り線(広島から大阪方向)で予測しているピーク時5km以上の渋滞)



過去のお盆期間(平成20年~24年の8月13日~16日のべ20日間)の実績では、広島JCT(広島市)を出発し、山陽道経由で神戸JCT(神戸市)まで走行(293km)した場合、順調時は3時間程度で到着できていましたが、日中時間帯(9時~19時)に**事故等による渋滞の影響を受けた時は最長で5~6時間程度**かかりました。

一方、同一区間を同時刻に出発し、広島北JCTから中国道経由で走行(329km)した場合、順調時は3時間半程度と山陽道経由より30分程度長かかりましたが、日中時間帯はほとんどの時間帯で、最長でも4時間から5時間程度で到着できており、山陽道経由より最大で2時間程度早く到着(17時出発の場合)できていました。

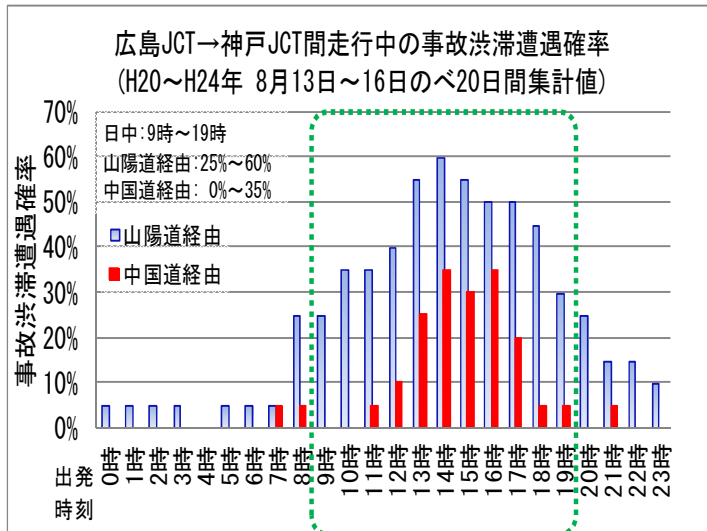


所要時間は車両感知器データを基に算出した値で事故等の影響を含みます。

また、同期間(過去 5 年のお盆)に広島 JCT から神戸 JCT 間を走行する間に事故渋滞に遭遇した確率を山陽道経由で走行した場合と中国道経由で走行した場合とを比較したところ、日中時間帯(9 時から 19 時まで)に出発した場合、山陽道経由では 25%~60%でしたが、中国道経由では最大でも 35%でした。

中国道経由は山陽道経由に比べて、事故渋滞に巻き込まれる確率が低いですので、中国道経由もご検討ください。

なお、**実際に経路選択される際には「アイ ハイウェイ(<http://ihighway.jp>)」**で各経路の最新の交通情報をご確認ください。



事故渋滞遭遇確率とは、指定した区間を走行中に事故渋滞に巻き込まれた確率のことと定義し、過去の渋滞実績データ等から計算したものです。

《広島 IC から広島空港へ向かわれる方へ》

山陽道で広島 IC から広島空港最寄りの河内 IC まで(39km)走行した場合、過去 5 年間の交通混雑期間(平成 20 年~24 年 GW、お盆、年始のピーク日合計 50 日間)の実績では**順調時 30 分程度**で到着できていましたが、**10km 程度の渋滞が発生した場合は最大 1 時間程度**かかりました。なお、**20km を超える事故渋滞に巻き込まれた場合は、最大で 2 時間半程度**かかりました。

特に 8 月 10 日と 11 日の朝から夕方にかけて、下り線(空港から広島市内向き)で 20~30km、上

り線(広島市内から空港向き)で 5~10km の渋滞をピーク時に予測しているほか、15 日と 17 日の午後もしり線でピーク時 10km の渋滞を予測しています。

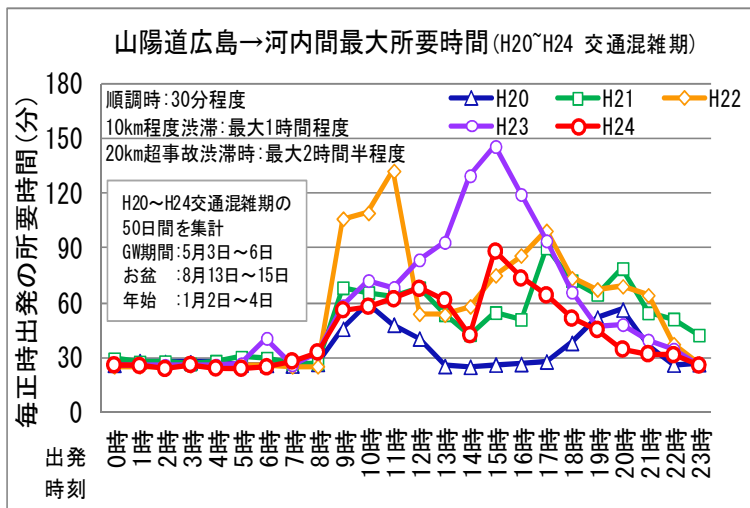
下り線の渋滞の影響で、上り線のリムジンバス運行に影響が及ぶ恐れがあります。

なお、同期間(過去 5 年の交通混雑期間)の午前前から夕方(10 時~19 時)に広島 IC を出発した場合に**事故渋滞に遭遇した確率は 4%~18%**であり、マイカーやリムジンバス等で移動される際は、**搭乗予定の便に乗り遅れないためにも相当の時間的余裕を持たれることをおすすめ**します。

また、広島駅から鉄道と連絡バスで広島空港まで向かわれる場合の所要時間は約 1 時間程度**(乗り継ぎ時間は含まず)**です。

7 月 20 日から JR 山陽本線白市駅と広島空港間の連絡バス運行本数を従来比で 1.8 倍に増便する社会実験が開始されますので、**バスご利用前に「アイハイウェイ」をご確認いただき、10km 以上の渋滞が発生している場合は、鉄道によるアクセスもお考え下さい。**

詳しくは広島空港のウェブサイト(<http://www.hij.airport.jp/access/route/jr.html>)をご覧ください。



所要時間は車両感知器データを基に算出した値で事故等の影響を含みます。

