

お盆期間（平成26年8月7日から平成26年8月17日までの11日間）の主な13区間の断面交通量は、
 昨年度同期間(平成25年8月8日から平成25年8月18日までの11日)と比較して、1日あたり平均で **12%減少した**。
 また、最大日交通量は、同区間の平均で**2%増加した**。

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

(単位：台/日)

今年度（平成26年度）お盆期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

| 道路名 | 区間 | 8/7 (木) | 8/8 (金) | 8/9 (土) | 8/10 (日) | 8/11 (月) | 8/12 (火) | 8/13 (水) | 8/14 (木) | 8/15 (金) | 8/16 (土) | 8/17 (日) | お盆期間平均 | | | お盆期間最大 | | | 備考 |
|-----|-------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|----|
| | | | | | | | | | | | | | H26年度 お盆 平均① | H25年度 お盆 平均② | 昨年比 ①/② | H26年度 お盆 最大③ | H25年度 お盆 最大④ | 昨年比 ③/④ | |
| 山陽道 | 山陽～岡山 | 44,700 | 52,000 | 61,200 | 41,000 | 61,300 | 66,000 | 77,200 | 70,300 | 68,200 | 71,900 | 69,300 | 62,100 | 66,700 | 93% | 77,200 | 73,700 | 105% | |
| 山陽道 | 高屋JCT～西条 | 50,100 | 56,100 | 51,900 | 42,200 | 62,800 | 68,600 | 77,500 | 72,100 | 68,900 | 74,600 | 71,100 | 63,300 | 68,600 | 92% | 77,500 | 74,600 | 104% | |
| 山陽道 | 徳山西～防府東 | 39,000 | 43,500 | 40,800 | 35,500 | 48,700 | 53,900 | 62,100 | 55,100 | 52,700 | 58,400 | 52,900 | 49,300 | 54,200 | 91% | 62,100 | 59,600 | 104% | |
| 中国道 | 津山～院庄 | 13,400 | 15,000 | 17,000 | 11,900 | 20,900 | 24,200 | 34,200 | 30,200 | 30,900 | 34,400 | 27,100 | 23,600 | 27,400 | 86% | 34,400 | 33,600 | 102% | |
| 中国道 | 庄原～三次東JCT | 6,300 | 7,000 | 8,400 | 5,700 | 9,100 | 10,800 | 17,100 | 13,800 | 14,400 | 17,900 | 13,100 | 11,200 | 13,500 | 83% | 17,900 | 16,300 | 110% | |
| 中国道 | 三次東JCT～三次 | 9,800 | 11,100 | 11,700 | 8,700 | 13,400 | 15,900 | 23,300 | 20,500 | 20,900 | 24,800 | 19,600 | 16,300 | 19,000 | 86% | 24,800 | 22,400 | 111% | |
| 中国道 | 三次～高田 | 11,800 | 12,900 | 12,900 | 9,900 | 15,300 | 17,900 | 25,100 | 23,100 | 22,800 | 26,700 | 21,400 | 18,200 | 21,400 | 85% | 26,700 | 25,300 | 106% | |
| 中国道 | 小郡～美祢東JCT | 29,500 | 34,200 | 38,200 | 32,600 | 41,400 | 48,300 | 60,600 | 51,200 | 49,700 | 59,000 | 49,100 | 44,900 | 50,000 | 90% | 60,600 | 57,500 | 105% | |
| 松江道 | 三刀屋木次～宍道JCT | 5,000 | 5,700 | 4,500 | 3,700 | 6,000 | 7,200 | 8,600 | 9,400 | 8,700 | 9,300 | 8,200 | 6,900 | 8,300 | 83% | 9,400 | 9,800 | 96% | |
| 米子道 | 久世～湯原 | 10,900 | 12,200 | 11,500 | 8,700 | 16,900 | 19,400 | 26,100 | 25,900 | 24,200 | 23,000 | 20,700 | 18,100 | 23,000 | 79% | 26,100 | 28,700 | 91% | |
| 浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 5,000 | 5,300 | 5,100 | 5,100 | 7,900 | 9,500 | 14,000 | 15,500 | 13,500 | 14,000 | 11,300 | 9,700 | 12,300 | 79% | 15,500 | 16,800 | 92% | |
| 広島道 | 広島西風新都～広島北 | 19,800 | 20,400 | 16,100 | 15,200 | 24,200 | 27,000 | 33,700 | 36,600 | 33,100 | 33,300 | 29,000 | 26,200 | 31,400 | 83% | 36,600 | 38,300 | 96% | |
| 山陰道 | 松江玉造～宍道 | 14,100 | 15,000 | 11,600 | 8,200 | 16,100 | 18,000 | 19,900 | 20,200 | 19,300 | 19,700 | 17,300 | 16,300 | 19,600 | 83% | 20,200 | 21,900 | 92% | |

〔集計期間〕

平成25年8月8日（木）～平成25年8月18日（日）の11日間

平成26年8月7日（木）～平成26年8月17日（日）の11日間

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|-----|--------|--------|------|
| 14区間平均 | 28,200 | 32,000 | 88% | 37,600 | 36,800 | 102% |
|--------|--------|--------|-----|--------|--------|------|

交通量計測装置による断面交通量の概数値（全車種）

| 道路名 | 区間 | | お盆期間 平均 (台/日) | お盆期間 最大日交通量と記録日 | |
|-----|---------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|
| | | | | 日にち | 交通量(台/日) |
| | | | | | |
| 山陽道 | 山陽 ～ 岡山 | H 2 5 (A) | 66,700 | 平成25年8月13日 | 73,700 |
| | | H 2 6 (B) | 62,100 | 平成26年8月13日 | 77,200 |
| | | B/A*100 | 93.1 | | 104.7 |
| 山陽道 | 高屋JCT ～ 西条 | H 2 5 (A) | 68,600 | 平成25年8月14日 | 74,600 |
| | | H 2 6 (B) | 63,300 | 平成26年8月13日 | 77,500 |
| | | B/A*100 | 92.3 | | 103.9 |
| 山陽道 | 徳山西 ～ 防府東 | H 2 5 (A) | 54,200 | 平成25年8月13日 | 59,600 |
| | | H 2 6 (B) | 49,300 | 平成26年8月13日 | 62,100 |
| | | B/A*100 | 91.0 | | 104.2 |
| 中国道 | 津山 ～ 院庄 | H 2 5 (A) | 27,400 | 平成25年8月14日 | 33,600 |
| | | H 2 6 (B) | 23,600 | 平成26年8月16日 | 34,400 |
| | | B/A*100 | 86.1 | | 102.4 |
| 中国道 | 庄原 ～ 三次東JCT | H 2 5 (A) | 13,500 | 平成25年8月14日 | 16,300 |
| | | H 2 6 (B) | 11,200 | 平成26年8月16日 | 17,900 |
| | | B/A*100 | 83.0 | | 109.8 |
| 中国道 | 三次東JCT ～ 三次 | H 2 5 (A) | 19,000 | 平成25年8月14日 | 22,400 |
| | | H 2 6 (B) | 16,300 | 平成26年8月16日 | 24,800 |
| | | B/A*100 | 85.8 | | 110.7 |
| 中国道 | 三次 ～ 高田 | H 2 5 (A) | 21,400 | 平成25年8月14日 | 25,300 |
| | | H 2 6 (B) | 18,200 | 平成26年8月16日 | 26,700 |
| | | B/A*100 | 85.0 | | 105.5 |
| 中国道 | 小郡 ～ 美祢東JCT | H 2 5 (A) | 50,000 | 平成25年8月13日 | 57,500 |
| | | H 2 6 (B) | 44,900 | 平成26年8月13日 | 60,600 |
| | | B/A*100 | 89.8 | | 105.4 |
| 松江道 | 三刀屋木次 ～ 宍道JCT | H 2 5 (A) | 8,300 | 平成25年8月14日 | 9,800 |
| | | H 2 6 (B) | 6,900 | 平成26年8月14日 | 9,400 |
| | | B/A*100 | 83.1 | | 95.9 |
| 米子道 | 久世 ～ 湯原 | H 2 5 (A) | 23,000 | 平成25年8月14日 | 28,700 |
| | | H 2 6 (B) | 18,100 | 平成26年8月13日 | 26,100 |
| | | B/A*100 | 78.7 | | 90.9 |
| 浜田道 | 千代田JCT ～ 大朝 | H 2 5 (A) | 12,300 | 平成25年8月14日 | 16,800 |
| | | H 2 6 (B) | 9,700 | 平成26年8月14日 | 15,500 |
| | | B/A*100 | 78.9 | | 92.3 |
| 広島道 | 広島西風新都 ～ 広島北 | H 2 5 (A) | 31,400 | 平成25年8月14日 | 38,300 |
| | | H 2 6 (B) | 26,200 | 平成26年8月14日 | 36,600 |
| | | B/A*100 | 83.4 | | 95.6 |
| 山陰道 | 松江玉造 ～ 宍道 | H 2 5 (A) | 19,600 | 平成25年8月15日 | 21,900 |
| | | H 2 6 (B) | 16,300 | 平成26年8月14日 | 20,200 |
| | | B/A*100 | 83.2 | | 92.2 |

〔集計期間〕

平成25年8月8日(木)～平成25年8月18日(日)の11日間
平成26年8月7日(木)～平成26年8月17日(日)の11日間