

1. 急がばまわれ中国道 ～賢く使って、山陽道の渋滞回避～

- 広島 JCT-神戸 JCT 間は中国道経由より山陽道経由が約 35 km短いのですが、山陽道が渋滞した場合中国道経由が速い場合があります。
- 『急がばまわれ中国道』は、こんな時の中国道の便利さを紹介し、山陽道の渋滞の緩和と渋滞を避け、より安心感のある中国道のご利用を推進するキャンペーンです。
- 『急がばまわれ中国道』は、平成25年の『おいしい中国道』に続く交通混雑期の中国道利用促進キャンペーンとして継続しています。
- ゴールデンウィークに向けて、専用 web サイトやデジタルポスター、チラシなどでご利用のメリットや高速道路情報の活用についてキャンペーンを行います。
- 過去のゴールデンウィーク中、山陽道渋滞時に長距離ユーザーの中国道の転換率が 20%⇒40%へと増加した例もあります。
- 本年のゴールデンウィークも下図の予測のように、5/2(土曜)における神戸 JCT～広島 JCT 間で複数箇所 10 km以上の渋滞を予測しています。(上り線 2 箇所、下り線 3 箇所)



広報用チラシ(案)

■経路別予測渋滞比較図(予測 10 km以上) (H27 年 5 月 2 日(土曜)の予測より)



経路別予測渋滞回数(10 km以上)の比較

神戸 JCT～広島 JCT の移動	渋滞予測回数	
	下り線 (広島方向)	上り線 (大阪方向)
中国道経由の場合	0回	0回
山陽道経由の場合	3回	2回

●○事故渋滞に関して●○

昨年は、山陽道で 25 回のうち 13 回は事故・故障車の影響があった渋滞でした。この渋滞は、事故処理等のため渋滞長・渋滞時間が長くなる傾向にありますので、最新の交通情報の収集と渋滞を避けたご利用をお願いします。

山陽道で渋滞がいくつも重なって発生した場合、山口 JCT 及び広島 JCT 手前の大型情報板で迂回案内の広報を実施予定です。



2. 広島ICから広島空港へ向かう場合は時間に相当余裕をもった計画を!

- 山陽道の広島空港アクセス区間(広島JCT→河内IC間)ではこのゴールデンウィークも山陽道 河内インターチェンジ(IC)～広島IC間で、5/2(土)～5/5(火)の間、広島周辺⇒広島空港方向で 10 kmを超える渋滞を 4 回程度予測しており、**30 分以上の遅れを予測しています。(過去には事故渋滞が 20kmを越す場合、最大 2 時間程度の遅れとなった場合もあります。)**
- また、高速道路上の渋滞が著しい場合や、事故等で通行止めも区間によっては、**広島空港リムジンバスが運休する恐れもあります。**
- デジタルポスターやチラシにより、乗り遅れ防止のために、空港へ早めの移動のおすすめや JR 山陽線→シャトルバスの別経路を紹介致します。



3. 渋滞緩和対策

① 「下り坂→上り坂」、または「緩い上り坂→急な上り坂」は最も渋滞が発生しやすい場所（交通集中全体の58%が）、そのメカニズムは...

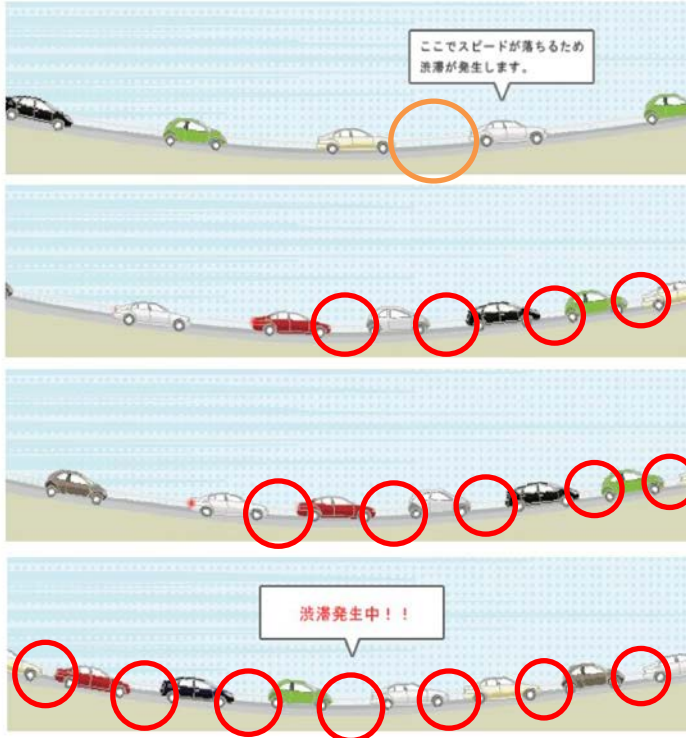
下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む

こととなり、渋滞が発生します。

1. 上り坂及びサグ部【交通集中渋滞の約58%】

下り坂から上り坂にさしかかる所を「サグ」と呼ぶが、そのような所では気付かないうちに速度低下してしまう車があり、後続の車との車間距離が縮まることから、次々に後続の車がブレーキを踏むことになり、渋滞が起こる。



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。ここでスピードが落ちるため、渋滞が発生します。

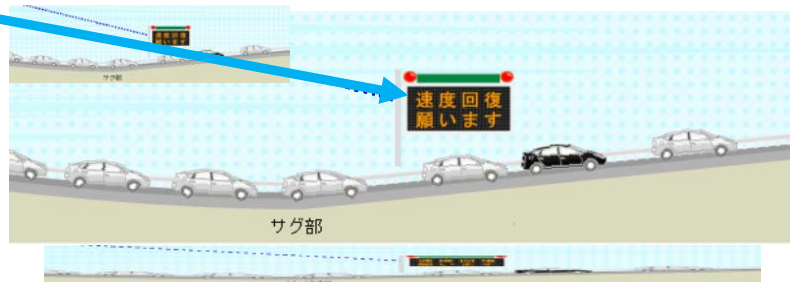
2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞！

② 上り坂など速度低下箇所(渋滞発生箇所)における対策

渋滞の先頭位置付近に、『渋滞の終了のお知らせ』と『速度回復をお願いします』看板を設置し、渋滞の先頭に位置する車に速度の回復を促し、渋滞緩和を図ります。



★渋滞を引き起こさない運転

[1] 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

[2] 適度な車間距離を！

走行中は余計なブレーキを踏まないよう、かつ速度に合わせた車間距離の確保をお願いします。

[3] 追越車線に集中しない！

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。



4. 休憩施設の混雑対策

① 混雑時の誘導員の配置及び、バス等大型車駐車対策

過去の交通混雑期(GW、お盆、ゴールデンウィーク等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での**駐車場整理員の配置**、駐車場内の長距離バスや大型トラックの円滑な移動の為、**大型車用マス(バス優先マス)の確保と誘導**を行う予定です。



休憩施設入口部での誘導



バス・大型車用マスの確保と誘導

② SA やPA 駐車場の混雑情報提供

山陽道瀬戸PA(岡山県)~中国道王司PA(山口県)までにある35箇所(上下線別カウント)のSAやPAの駐車場の混雑情報を特に混雑が激しくなると予想した日の日中時間帯に右図のように提供します。

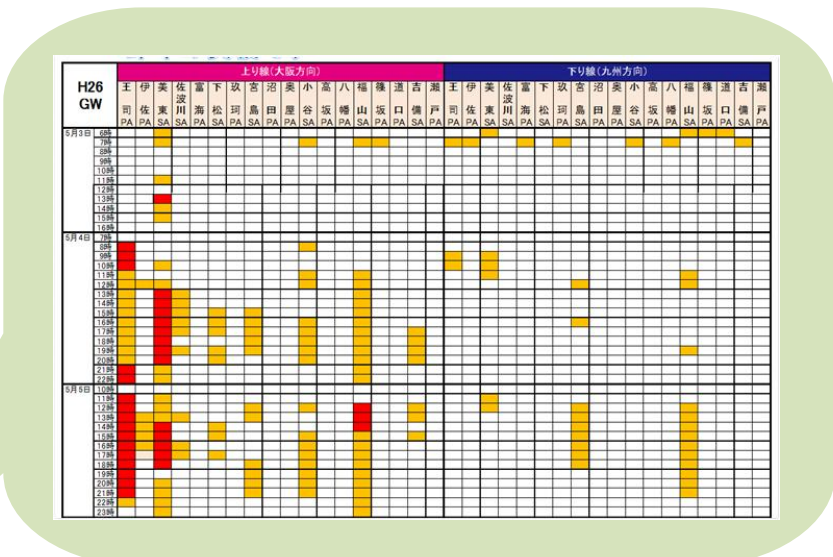
なお、『急がばまわれ中国道』のwebサイトでは、平成26年ゴールデンウィーク(5/3(土)~5/5(火))の上下線山陽道瀬戸PA(岡山県)~中国道王司PA(山口県)の日中~夕方の混み具合の実績を掲示します。



『満・混雑』表示の例



NEXCO 西日本トップページの広報用スライド表示部からアクセスできるよう設定予定。(表示は、平成26年夏季交通混雑期「急がばまわれ中国道」の例)



※HPの掲載内容については作成中のため、変わる可能性があります。

5. 安全運転のお願い...

◆交通混雑期には事故が多く発生しています。

- ◇「全席シートベルトの着用」と「こまめな・早めの休憩」などを心掛けてください。
- ◇交通混雑期には渋滞にかかわる事故も多く発生する傾向にあります。
前方に注意し、車間距離を十分確保するなど、渋滞末尾や渋滞渦中での追突等に十分ご注意願います。



◆もし、事故・故障が発生したら...

- ◇停車後は、ハザードランプを点灯するとともに発炎筒や停止表示板で後続車に、事故車や故障車の存在を知らせてください。
- ◇道路上を歩きまわらず、速やかに「ガードレールの外」など安全な場所に避難してください。
- ◇「110番」または「道路緊急ダイヤル#9910」もしくは「非常電話」にて通報してください。 ※ 運転中の携帯電話の使用は禁止されています。



◆交通安全対策プロジェクト『DRIVE&LOVE』

NEXCO西日本では、「愛する人・愛してくれる人を想う気持ち」を原動力に、想いやりの心の輪を拡げることで、みんなでいっしょに交通事故ゼロを目指すプロジェクト“DRIVE&LOVE”



を推進しています。



QRコードは

↓コチラ↓



6. ETC休日割引の適用日について...

◆ゴールデンウィーク期間の ETC 休日割引適用日は、**4/25(土)**、**26(日)**、**29(水)**、**5/2(土)~6(水)**です。

大都市近郊区間以外

休日割引

土・日・祝日の終日

軽自動車及び普通車のみ

地方部区間相当分の

約30%OFF

- 時間内にNEXCO3社が管理する高速国道等を走行
- 軽自動車及び普通車に限り適用
- 走行距離の制限はなし

※詳細な割引適用条件など通行料金に関する内容は、NEXCO 西日本 WEB サイト (<http://www.w-nexco.co.jp/>) をご確認ください。