

9月の大型連休期間（平成27年9月19日から平成27年9月23日までの5日間）の主な11区間の断面交通量は、  
 昨年同期間（平成26年9月20日から平成26年9月24日までの5日間）と比較して、1日あたり平均で約7割増加した。

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

平成27年9月の大型連休期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	9/19 (土)	9/20 (日)	9/21 (月)	9/22 (火)	9/23 (水)	平均交通量			【参考】		備 考
							①9月の大型 連休平均	②昨年同期間 平均	①/②	③ゴールデンウィーク 平均	①/③	
山陽道	山陽～岡山	66,000	67,600	67,600	<b>68,200</b>	55,200	64,900	38,100	170%	71,600	91%	
山陽道	高屋JCT～西条	62,800	66,700	<b>70,300</b>	68,500	57,700	65,200	44,400	147%	72,000	91%	
山陽道	徳山西～防府東	52,200	52,100	<b>52,300</b>	52,200	41,200	50,000	31,600	158%	53,800	93%	
中国道	津山～院庄	23,000	28,700	28,300	<b>29,000</b>	20,700	25,900	12,400	209%	29,600	88%	
中国道	三次～高田	20,400	26,800	26,900	<b>27,300</b>	18,900	24,100	12,200	198%	26,300	92%	
中国道	小郡～美祢東JCT	47,700	50,400	50,100	<b>51,700</b>	38,800	47,700	24,300	196%	53,900	89%	
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	9,200	14,200	<b>15,400</b>	14,400	9,300	12,500	5,400	232%	14,400	87%	
米子道	久世～湯原	19,000	28,100	<b>30,600</b>	29,500	19,400	25,300	12,100	209%	27,500	92%	
浜田道	千代田JCT～大朝	8,200	12,200	<b>12,800</b>	12,300	8,200	10,700	6,000	178%	12,600	85%	
広島道	広島西風新都～広島北	26,300	35,700	<b>36,400</b>	35,800	26,300	32,100	21,900	147%	33,800	95%	
山陰道	松江玉造～宍道	18,400	24,800	<b>26,000</b>	24,500	16,500	22,000	13,400	164%	23,800	92%	

11区間平均	34,600	20,200	171%	38,100	91%
--------	--------	--------	------	--------	-----

〔集計期間〕

9月の大型連休期間：平成27年9月19日(土)～平成27年9月23日(水)の5日間

昨年同期間：平成26年9月20日(土)～平成26年9月24日(水)の5日間

平成27年度 9月の大型連休期間の高速道路（中国地方）におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年9月19日（土）～平成27年9月23日（水）の5日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	9月21日	下り線	岡山自動車道	高梁SA付近	27.6	岡山総社IC	有漢IC	11時16分	5.4	交通集中	
岡山県	9月20日	上り線	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.8	福山東IC	玉島IC	18時08分	10.9	事故及び交通集中	
岡山県	9月21日	上り線	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	11時35分	10.9	事故及び交通集中	
広島県	9月19日	下り線	山陽自動車道	西条TN付近	258.8	河内IC	志和IC	6時30分	11.0	工事及び交通集中	
広島県	9月19日	下り線	山陽自動車道	武田山TN付近	287.0	西条IC	広島JCT	9時23分	18.7	事故及び交通集中	
広島県	9月19日	下り線	山陽自動車道	志和IC付近	269.0	河内IC	広島東IC	16時17分	17.0	事故及び交通集中	
広島県	9月19日	下り線	山陽自動車道	広島東IC付近	277.8	西条IC	広島東IC	19時54分	11.8	交通集中	
広島県	9月20日	下り線	山陽自動車道	武田山TN付近	286.5	西条IC	広島JCT	12時09分	24.2	事故及び交通集中	
広島県	9月20日	下り線	山陽自動車道	郷分TN付近	197.7	笠岡IC	福山西IC	9時50分	15.9	事故及び交通集中	
広島県	9月21日	下り線	山陽自動車道	美ノ郷TN付近	211.5	福山東IC	尾道JCT	10時45分	17.8	事故及び交通集中	
広島県	9月21日	下り線	山陽自動車道	志和IC付近	269.0	西条IC	広島東IC	18時27分	8.0	交通集中	
広島県	9月21日	下り線	山陽自動車道	広島東IC付近	277.8	志和IC	広島東IC	19時32分	6.0	交通集中	
広島県	9月22日	下り線	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	18時58分	13.0	交通集中	
広島県	9月22日	下り線	山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷IC	高屋JCT・IC	17時49分	10.9	交通集中	
広島県	9月22日	下り線	山陽自動車道	尾道JCT付近	212.7	福山東IC	尾道JCT	11時03分	5.2	交通集中	
広島県	9月20日	上り線	山陽自動車道	入野TN付近	245.9	志和IC	本郷IC	12時10分	20.1	事故及び交通集中	
広島県	9月20日	上り線	山陽自動車道	米満TN付近	261.4	志和IC	西条IC	13時04分	5.1	交通集中	
広島県	9月21日	上り線	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	10時10分	14.5	事故及び交通集中	
広島県	9月22日	上り線	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島東IC	西条IC	10時40分	13.7	交通集中	
島根県	9月21日	下り線	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	10時47分	7.1	交通集中	
山口県	9月20日	下り線	山陽自動車道	富岡TN付近	379.7	熊毛IC	徳山西IC	14時21分	10.5	事故及び交通集中	
山口県	9月22日	上り線	山陽自動車道	嶽山TN付近	383.3	防府東IC	徳山東IC	16時39分	6.2	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル  
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、  
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

【参考】平成27年度 ゴールデンウィーク期間の高速道路（中国地方）におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年5月2日（土）～平成27年5月6日（水）の5日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	5月2日	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	赤穂IC	和気IC	16時08分	10.3	事故及び交通集中	
岡山県	5月2日	下り	山陽自動車道	馬屋TN付近	126.0	和気IC	岡山IC	8時52分	8.3	事故及び交通集中	
岡山県	5月2日	下り	山陽自動車道	阿坂TN付近	169.8	玉島IC	鴨方IC	2時32分	7.8	故障車及び交通集中	
岡山県	5月3日	下り	山陽自動車道	岡山JCT付近	146.0	吉備SASマートIC	倉敷JCT	17時35分	6.0	交通集中	
岡山県	5月3日	下り	山陽自動車道	水江TN付近	157.0	岡山JCT	玉島IC	18時54分	7.0	交通集中	
岡山県	5月3日	上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	185.8	福山西IC	笠岡IC	11時43分	12.0	交通集中	
岡山県	5月4日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山西IC	玉島IC	11時59分	22.1	事故及び交通集中	
岡山県	5月4日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	171.0	福山東IC	玉島IC	17時26分	11.0	事故及び交通集中	
岡山県	5月5日	下り	岡山自動車道	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	11時08分	7.2	交通集中	
岡山県	5月5日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.5	福山東IC	玉島IC	11時24分	18.4	事故及び交通集中	
岡山県	5月6日	上り	山陽自動車道	馬屋TN付近	126.0	岡山IC	山陽IC	11時21分	6.4	故障車及び交通集中	
岡山県	5月6日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.0	福山東IC	玉島IC	18時57分	10.6	事故及び交通集中	
広島県	5月2日	下り	山陽自動車道	牧谷TN付近	196.4	鴨方IC	福山西IC	11時10分	18.4	事故及び交通集中	
広島県	5月2日	下り	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	7時03分	9.8	交通集中	
広島県	5月2日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島IC	志和IC	11時19分	7.5	交通集中	
広島県	5月2日	下り	山陽自動車道	志和TN付近	274.1	西条IC	広島東IC	17時00分	13.7	事故及び交通集中	
広島県	5月2日	下り	山陽自動車道	武田山TN付近	287.2	志和IC	広島JCT	9時58分	11.2	交通集中	
広島県	5月2日	下り	広島岩国道路	大野IC付近	313.7	宮島SASマートIC	大野IC	16時38分	5.7	火災	
広島県	5月2日	下り	広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.0	廿日市JCT	大竹IC	11時44分	10.6	事故及び交通集中	
広島県	5月3日	上り	山陽自動車道	神村TN付近	205.4	三原久井IC	福山東IC	9時50分	15.7	事故及び交通集中	
広島県	5月3日	下り	山陽自動車道	美ノ郷TN	211.5	笠岡IC	尾道JCT	10時14分	23.5	事故及び交通集中	
広島県	5月3日	上り	山陽自動車道	本郷IC付近	238.0	志和IC	三原久井IC	19時23分	20.2	事故及び交通集中	
広島県	5月3日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	10時02分	20.3	交通集中	
広島県	5月3日	下り	山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	18時29分	5.8	交通集中	
広島県	5月4日	上り	山陽自動車道	福山東IC付近	190.0	福山西IC	笠岡IC	18時51分	5.6	交通集中	
広島県	5月5日	上り	広島自動車道	宮郷TN付近	9.6	広島JCT	広島北IC	10時15分	7.3	交通集中	

【参考】平成27年度 ゴールデンウィーク期間の高速道路（中国地方）におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年5月2日（土）～平成27年5月6日（水）の5日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
広島県	5月5日	下り	山陽自動車道	郷分TN付近	198.5	福山東IC	福山西IC	10時01分	6.8	交通集中	
広島県	5月5日	上り	山陽自動車道	神村TN付近	205.2	尾道JCT	福山東IC	18時58分	5.8	交通集中	
広島県	5月5日	下り	山陽自動車道	尾道JCT付近	212.7	福山東IC	尾道JCT	11時49分	9.1	交通集中	
広島県	5月5日	下り	山陽自動車道	小谷SA付近	249.9	本郷IC	高屋JCT・IC	18時11分	8.3	交通集中	
広島県	5月5日	下り	山陽自動車道	米満TN付近	261.1	河内IC	志和IC	19時45分	11.2	交通集中	
広島県	5月5日	上り	山陽自動車道	八本松TN付近	265.3	広島IC	西条IC	11時28分	20.1	交通集中	
山口県	5月4日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.4	山口南IC	徳山西IC	18時48分	7.6	事故及び交通集中	
山口県	5月5日	下り	山陽自動車道	岩国IC付近	332.3	大竹JCT	岩国IC	11時46分	5.6	通行止	
山口県	5月5日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.4	山口JCT	徳山西IC	19時01分	13.0	事故及び交通集中	
山口県	5月6日	下り	山陽自動車道	欽明路TN付近	341.0	岩国IC	玖珂IC	17時55分	8.3	工事	
鳥取県	5月3日	下り	米子自動車道	江府TN付近	48.5	蒜山IC	江府IC	11時28分	6.5	通行止及び交通集中	
鳥取県	5月3日	下り	米子自動車道	宮原TN	53.8	蒜山IC	溝口IC	9時08分	7.3	事故及び交通集中	
鳥取県	5月3日	下り	米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	13時16分	6.1	交通集中	
鳥取県	5月3日	上り	安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	10時54分	6.7	米子道路からの延伸	
鳥取県	5月5日	上り	米子自動車道	宮原TN付近	54.2	米子IC	江府IC	17時44分	11.3	交通集中	
鳥取県	5月5日	上り	安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	10時25分	18.9	米子道路からの延伸	
鳥根県	5月4日	下り	山陰自動車道	来待TN付近	340.9	松江玉造IC	宍道IC	11時48分	5.9	交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、PA：パーキングエリア、SA：サービスエリア、TN：トンネル  
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、  
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

# 9月の大型連休期間における高速道路（中国地方）の県別渋滞回数

## 【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①9月の大型連休(実績)			②昨年同期間(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	± 0回
10km～20km未満	2回	0回	2回	0回	0回	0回	+ 2回	± 0回	+ 2回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	3回	1回	2回	0回	0回	0回	+ 3回	+ 1回	+ 2回

## 【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①9月の大型連休(実績)			②昨年同期間(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

## 【広島県】

ピーク時の渋滞長	①9月の大型連休(実績)			②昨年同期間(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	4回	3回	1回	0回	0回	0回	+ 4回	+ 3回	+ 1回
10km～20km未満	10回	8回	2回	0回	0回	0回	+ 10回	+ 8回	+ 2回
20km以上	2回	1回	1回	0回	0回	0回	+ 2回	+ 1回	+ 1回
5km以上の渋滞回数合計	16回	12回	4回	0回	0回	0回	+ 16回	+ 12回	+ 4回

## 【島根県】

ピーク時の渋滞長	①9月の大型連休(実績)			②昨年同期間(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	± 0回

## 【山口県】

ピーク時の渋滞長	①9月の大型連休(実績)			②昨年同期間(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	1回	0回	1回	0回	0回	0回	+ 1回	± 0回	+ 1回
10km～20km未満	1回	1回	0回	0回	0回	0回	+ 1回	+ 1回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	2回	1回	1回	0回	0回	0回	+ 2回	+ 1回	+ 1回

## [集計期間]

①9月の大型連休期間: H27.9.19～H27.9.23 5日間

②昨年同期間: H26.9.20～H26.9.24 5日間