

年末年始期間（平成27年12月26日から平成28年1月4日までの10日間）の主な11区間の断面交通量は、  
 昨年度同期間（平成26年12月26日から平成27年1月4日までの10日間）と比較して、1日あたり平均で約3%増加した。  
 また、最大日交通量は、11区間の平均で昨年同期間と比較して、約5%増加した。

※赤太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

今年度（平成27年度）年末年始期間 交通量計測装置による断面交通量の概数値

道路名	区 間	12/26 (土)	12/27 (日)	12/28 (月)	12/29 (火)	12/30 (水)	12/31 (木)	1/1 (金)	1/2 (土)	1/3 (日)	1/4 (月)	年末年始期間平均			年末年始期間最大			備 考
												H27年度 年末年始 平均①	H26年度 年末年始 平均②	昨年比 ①/②	H27年度 年末年始 最大③	H26年度 年末年始 最大④	昨年比 ③/④	
山陽道	山陽～岡山	49,700	45,000	43,700	56,800	56,600	46,200	46,500	59,700	<b>65,600</b>	51,200	52,100	53,300	98%	65,600	67,400	97%	
山陽道	高屋JCT～西条	52,200	49,000	47,200	58,300	59,100	46,000	45,400	64,500	<b>66,500</b>	49,800	53,800	52,800	102%	66,500	61,900	107%	
山陽道	徳山西～防府東	41,000	37,900	37,600	44,700	46,200	35,900	36,700	49,100	<b>53,700</b>	38,900	42,200	41,700	101%	53,700	51,400	105%	
中国道	津山～院庄	11,600	10,800	10,500	14,000	15,700	12,100	11,200	19,700	<b>19,900</b>	12,200	13,800	11,900	116%	19,900	16,600	120%	
中国道	三次～高田	11,600	10,600	10,000	12,300	13,300	9,500	9,000	17,000	<b>17,800</b>	10,200	12,100	10,100	120%	17,800	12,900	138%	
中国道	小郡～美祢東JCT	34,900	33,200	30,300	39,800	42,700	32,300	29,500	45,600	<b>49,100</b>	33,000	37,000	36,800	101%	49,100	49,900	98%	
松江道	三刀屋木次～宍道JCT	5,100	4,900	4,700	6,100	6,600	5,200	6,200	8,800	<b>9,000</b>	5,500	6,200	4,900	127%	9,000	5,900	153%	
米子道	久世～湯原	9,500	9,600	8,900	11,300	12,900	10,500	10,300	<b>15,100</b>	<b>15,100</b>	10,400	11,400	11,000	104%	15,100	15,000	101%	
浜田道	千代田JCT～大朝	5,000	5,500	4,800	6,400	7,600	5,800	5,400	<b>8,800</b>	<b>8,800</b>	5,400	6,400	7,100	90%	8,800	10,500	84%	
広島道	広島西風新都～広島北	18,700	17,600	17,600	19,000	20,400	15,900	15,600	<b>24,700</b>	23,500	16,200	18,900	19,100	99%	24,700	24,400	101%	
山陰道	松江玉造～宍道	12,200	11,300	13,300	13,000	13,500	10,300	13,500	<b>17,100</b>	<b>17,100</b>	12,700	13,400	11,700	115%	17,100	14,100	121%	

〔集計期間〕

平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)の10日間

平成26年12月26日(金)～平成27年1月4日(日)の10日間

11区間平均	24,300	23,700	103%	31,600	30,000	105%
--------	--------	--------	------	--------	--------	------

# 平成27年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年12月26日(土)～平成28年1月4日(月)の10日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	12月29日	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.7	赤穂 IC	和気 IC	15時40分頃	8.0	事故	
	12月30日	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	播磨JCT	和気 IC	11時35分頃	16.0	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	笠井山TN付近	134.0	和気 IC	岡山 IC	14時45分頃	12.0	交通集中	
		下り	山陽自動車道	保木TN付近	115.9	備前 IC	山陽 IC	14時00分頃	7.9	交通集中	
		下り	山陽自動車道	龍王山TN付近	120.1	備前 IC	山陽 IC	17時45分頃	11.6	事故及び交通集中	
	1月2日	上り	山陽自動車道	宗谷山TN付近	129.8	玉島 IC	山陽 IC	14時30分頃	23.2	故障車及び交通集中	
		上り	山陽自動車道	笠岡IC付近	182.2	福山西 IC	笠岡 IC	14時45分頃	13.8	事故及び交通集中	
		上り	山陽自動車道	宗谷山TN付近	130.8	倉敷 JCT	山陽 IC	16時20分頃	13.7	交通集中	
		上り	山陽自動車道	龍王山TN付近	121.6	岡山 IC	和気 IC	17時10分頃	5.0	交通集中	
	上り	山陽自動車道	備前IC付近	98.8	岡山 IC	備前 IC	20時00分頃	30.2	事故及び交通集中		
広島県	1月2日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	275.9	広島 IC	志和 IC	11時05分頃	5.3	故障車及び交通集中	
	1月3日	上り	広島岩国道路	玖波第二TN付近	322.0	玖珂 IC	大野 IC	17時35分頃	11.6	交通集中	
		上り	山陽自動車道	志和TN付近	276.0	広島 JCT	志和 IC	18時10分頃	11.3	交通集中	
	下り	山陽自動車道	志和TN付近	275.9	高屋JCT・IC	広島東 IC	19時00分頃	18.8	事故及び交通集中		
1月4日	下り	山陽自動車道	福山東IC付近	192.2	笠岡IC	福山西IC	23時40分頃	6.2	事故		
山口県	1月2日	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.2	山口南 IC	徳山西 IC	17時05分頃	12.2	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

# 平成26年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成26年12月26日(金)～平成27年1月4日(日)の10日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロメートル	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	12月30日	下り	山陽自動車道	笠井山TN付近	133.5	山陽IC	岡山IC	17時15分頃	7.5	交通集中	
	1月2日	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	169.2	福山西IC	玉島IC	15時55分頃	30.8	交通集中	
		上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	玉島IC	岡山JCT	16時10分頃	9.2	交通集中	
	1月3日	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	鴨方IC	岡山JCT	19時55分頃	18.2	交通集中	
		上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	15時40分頃	13.6	交通集中	
	1月4日	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	鴨方IC	岡山JCT	15時30分頃	17.2	交通集中	
上り		山陽自動車道	水江TN付近	156.3	笠岡IC	倉敷IC	12時55分頃	15.7	事故及び交通集中		
広島県	12月30日	下り	山陽自動車道	赤坂TN付近	201.5	福山東IC	福山西IC	11時35分頃	8.9	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	志和TN付近	274.8	西条IC	広島東IC	17時30分頃	7.8	事故及び交通集中	
	1月2日	下り	山陽自動車道	志和IC付近	268.8	高屋JCT・IC	志和IC	16時50分頃	12.8	交通集中	
		下り	山陽自動車道	高坂PA付近	229.4	尾道IC	本郷IC	16時10分頃	8.3	事故	
		上り	広島岩国道路	玖波第二TN付近	322.0	岩国IC	大野IC	16時40分頃	9.5	事故	
		上り	山陽自動車道	広島東IC付近	276.7	広島IC	志和IC	18時10分頃	7.6	交通集中	
	1月3日	上り	広島岩国道路	廿日市JCT付近	311.0	大竹IC	廿日市JCT	16時20分頃	6.5	交通集中	
		下り	山陽自動車道	広島東IC付近	277.4	西条IC	広島東IC	19時00分頃	18.2	交通集中	
		下り	山陽自動車道	志和TN付近	275.4	志和IC	広島東IC	10時45分頃	5.2	事故及び交通集中	
		下り	山陽自動車道	小谷SA付近	251.1	本郷IC	高屋JCT・IC	17時45分頃	5.0	交通集中	
		上り	山陽自動車道	広島JCT付近	293.2	廿日市JCT	広島JCT	20時25分頃	16.0	事故及び交通集中	
		上り	山陽自動車道	篠坂PA付近	186.0	福山西IC	笠岡IC	17時30分頃	14.4	交通集中	
	1月4日	上り	山陽自動車道	志和TN付近	276.0	広島JCT	志和IC	21時05分頃	14.0	交通集中	
		上り	広島岩国道路	玖波第二TN付近	321.8	岩国IC	大野IC	17時30分頃	5.0	交通集中	
上り		広島岩国道路	玖波第一TN付近	321.3	熊毛IC	大野IC	17時35分頃	32.7	事故及び交通集中		
上り		山陽自動車道	安芸TN付近	281.9	広島JCT	広島東IC	20時00分頃	10.3	故障車及び交通集中		
山口県	1月3日	上り	山陽自動車道	桜谷TN付近	378.0	山口南IC	徳山東IC	16時40分頃	26.9	事故及び交通集中	
		上り	山陽自動車道	小瀬TN付近	326.2	岩国IC	大竹JCT	11時50分頃	5.6	交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル  
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

## 年末年始期間における高速道路(中国地方)の県別渋滞回数

### 【岡山県】

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	3回	2回	1回	2回	1回	1回	+ 1回	+ 1回	± 0回
10km～20km未満	5回	3回	2回	4回	0回	4回	+ 1回	+ 3回	▲ 2回
20km以上	2回	0回	2回	1回	0回	1回	+ 1回	± 0回	+ 1回
5km以上の渋滞回数合計	10回	5回	5回	7回	1回	6回	+ 3回	+ 4回	▲ 1回

### 【鳥取県】

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

### 【広島県】

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	2回	1回	1回	9回	5回	4回	▲ 7回	▲ 4回	▲ 3回
10km～20km未満	3回	1回	2回	6回	2回	4回	▲ 3回	▲ 1回	▲ 2回
20km以上	0回	0回	0回	1回	0回	1回	▲ 1回	± 0回	▲ 1回
5km以上の渋滞回数合計	5回	2回	3回	16回	7回	9回	▲ 11回	▲ 5回	▲ 6回

### 【島根県】

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
10km～20km未満	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
20km以上	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回
5km以上の渋滞回数合計	0回	0回	0回	0回	0回	0回	± 0回	± 0回	± 0回

### 【山口県】

ピーク時の渋滞長	①平成27年度(実績)			②平成26年度(実績)			差(①-②)		
	合計	下り	上り	合計	下り	上り	合計	下り	上り
5km～10km未満	0回	0回	0回	1回	0回	1回	▲ 1回	± 0回	▲ 1回
10km～20km未満	1回	0回	1回	0回	0回	0回	+ 1回	± 0回	+ 1回
20km以上	0回	0回	0回	1回	0回	1回	▲ 1回	± 0回	▲ 1回
5km以上の渋滞回数合計	1回	0回	1回	2回	0回	2回	▲ 1回	± 0回	▲ 1回

### [集計期間]

①平成27年度: H27.12.26～H28.1.4 10日間

②平成26年度: H26.12.26～H27.1.4 10日間