

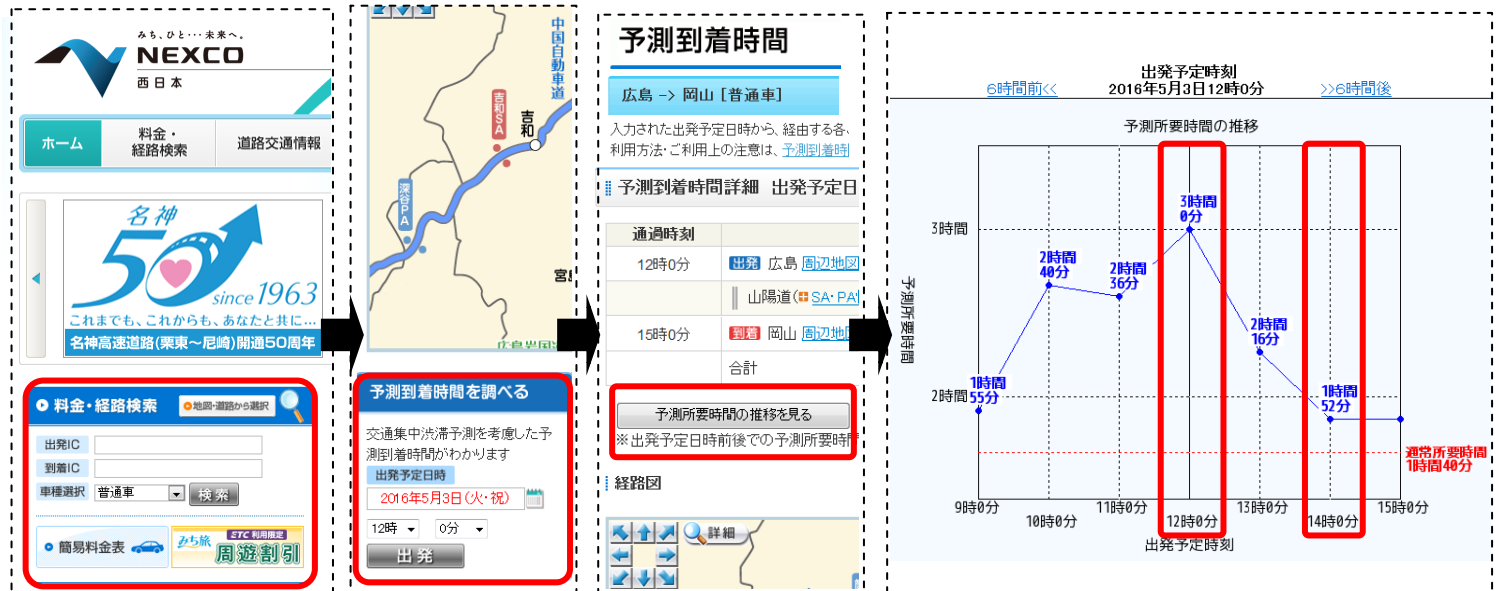
【参考資料①】

1. 交通情報を確認し、渋滞を回避して安全ドライブを！

- 渋滞を考慮した予測所要時間は、NEXCO西日本 HP「料金・経路検索」から以下の手順で確認することができます。

【検索例】 5/3(火曜) 広島ICから岡山ICを利用 通常所要時間: 1 時間 40 分

(条件: 広島 IC から岡山 IC 間では、5/3(火曜)に 10 km以上の渋滞を上り線で 2 箇所予測)



- ①NEXCO 西日本 HP「料金・経路検索」で出発・到着 IC 入力
②「予測到着時間を調べる」で出発日時指定
③「予測所要時間の推移を見る」を押下(※)
④出発時間別の予測所要時間が表示される

【検索結果】先ほどの検索例の場合、

12 時 00 分出発の場合の所要時間：3 時間 00 分 (通常 + 1 時間 20 分)

14 時 00 分出発の場合の所要時間：1 時間 52 分 (通常 + 12 分)

⇒ 14時出発に予定を変更の方が得策、と言った判断が可能。

※) 予測到着時間画面では、下図のように経路上の渋滞予測箇所が赤色で表示されます。



- ゴールデンウィーク期間は、アイハイウェイからも渋滞を考慮した所要時間検索ページにリンク。



【重要】事故による通行止めのお知らせ(山陽道②・岡山 IC~山陽 IC)
◆渋滞を考慮した予測到着時間の検索はこちら



リンクをクリックすると、上記の
NEXCO 西日本 HP「料金・経路
検索」に移動できます。

(スマートフォン、タブレット、パソコン)

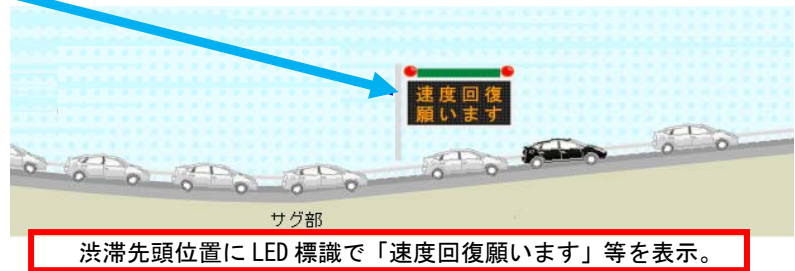
- NEXCO 西日本では、上記のような様々なツールをご提供し、渋滞回避のための情報提供を実施しております。



4. 渋滞緩和に向けた対策及びお願い

① 上り坂など速度低下箇所(渋滞発生箇所)における対策

渋滞の先頭位置付近に、『渋滞の終了のお知らせ』と『速度回復をお願いする』看板を設置し、渋滞の先頭に位置する車に速度の回復を促し、渋滞緩和を図ります。



② 渋滞緩和に向けたお願い

[1] 速度を低下させない！

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

[2] 適度な車間距離を！

走行中は余計なブレーキを踏まないよう、かつ速度に合わせた車間距離の確保をお願いします。

[3] 追越車線に集中しない！

渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。

③ 渋滞発生メカニズム(交通集中全体の 58%)

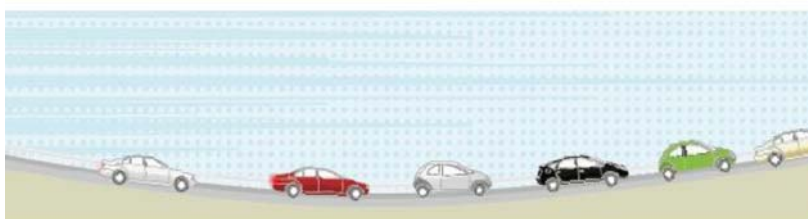
下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む

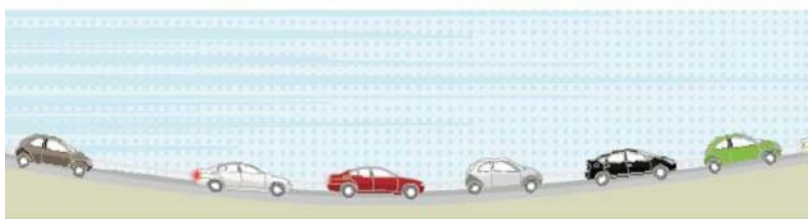
こととなり、渋滞が発生します。



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。ここでスピードが落ちるため、渋滞が発生します。



2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。



3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。



4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞！