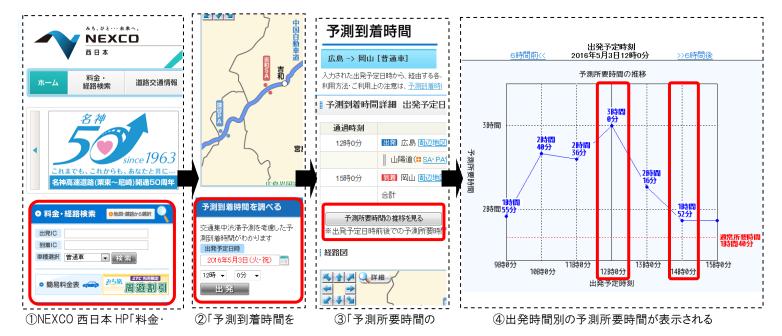
【参考資料①】

1. 交通情報を確認し、渋滞を回避して安全ドライブを!

● 渋滞を考慮した予測所要時間は、NEXCO西日本 HP「料金・経路検索」から以下の手順で確認することができます。

【検索例】 5/3(火曜) 広島ICから岡山ICを利用 通常所要時間:1 時間 40 分

(条件:広島 IC から岡山 IC 間では、5/3(火曜)に 10 km以上の渋滞を上り線で 2 箇所予測)



経路検索」で出発・到着 10 入力 調べる」で出発日時指定 推移を見る」を押下(※)

【検索結果】先ほどの検索例の場合、

12 時 00 分出発の場合の所要時間 : 3 時間 00 分(通常+ 1 時間 20 分)

14時 00 分出発の場合の所要時間 : 1時間 52 分 (通常+ 12 分)

- ⇒ **14時出発に予定を変更**する方が得策、と言った判断が可能。
- ※)予測到着時間画面では、下図のように経路上の渋滞予測箇所が赤色で表示されます。



■ ゴールデンウィーク期間は、アイハイウェイからも渋滞を考慮した所要時間検索ページにリンク。



● NEXCO 西日本では、上記のような様々なツールをご提供し、渋滞回避のための情報提供を実施しております。

2. 休憩施設の混雑対策

① SAやPA駐車場の混雑情報提供

山陽道、中国道(山口 JCT 以西)沿線の SAPA 35 箇所(上下線別カウント)の SAPA の駐車場の混雑情報を、下図看板にて表示します(特に混雑が予測される日の日中)。

また、NEXCO西日本のウエブサイト(右図)では、過去の交通混雑期の休憩施設の



『満・混雑』表示の例



NEXCO

● 道路交通情報

道路交通情報

ETC· 割引情報

② 混雑時の誘導員の配置及び、バス等大型車駐車対策

過去の交通混雑期(GW、お盆、ゴールデンウィーク等)の状況を踏まえて、特に激しい混雑を予測している期間に、休憩施設等での<u>駐車場整理員の配置</u>、駐車場内の長距離バスや大型トラックの円滑な移動の為、大型車用マス(バス優先マス)の確保と誘導を行う予定です。ご協力をお願いします。



休憩施設入口部での誘導



バス・大型車用マスの確保と誘導

3. 広島ICから広島空港へ向かう場合は時間に相当余裕をもった計画を!

- 山陽道の広島空港アクセス区間(広島 JCT→河内 IC 間)ではこの ゴールデンウィーク期間も、広島周辺→広島空港方向で 10 kmを 超える渋滞が 4 回程度、30 分以上の遅れを予測しています。(過 去には事故渋滞で最大渋滞長が 20km、通過時間が最大 2 時間 ほどになった事例もあり)
- また、アクセス区間での著しい渋滞、または、事故等で通行止めした場合には、広島空港リムジンバスが運休する恐れもあります。
- 飛行機への乗り遅れ防止のため、早めの空港移動のおすすめや、 代替手段(JR 山陽線→リムジンバス利用)のご紹介をデジタルポスター等で行います。



4. 渋滞緩和に向けた対策及びお願い

① 上り坂など速度低下箇所(渋滞発生箇所)における対策

渋滞の先頭位置付近に、『渋滞の終了のお知らせ』と『速度回復をお願いする』看板を設置し、渋滞の先頭に位置する車に速度の回復を促し、渋滞緩和を図ります。





② 渋滞緩和に向けたお願い

[1] 速度を低下させない!

上り坂など速度低下を注意喚起している場所では、速度回復にご協力をお願いします。

[2] 適度な車間距離を!

走行中は余計なブレーキを踏まないよう、かつ速度に合わせた車間距離の確保をお願いします。

[3] 追越車線に集中しない!

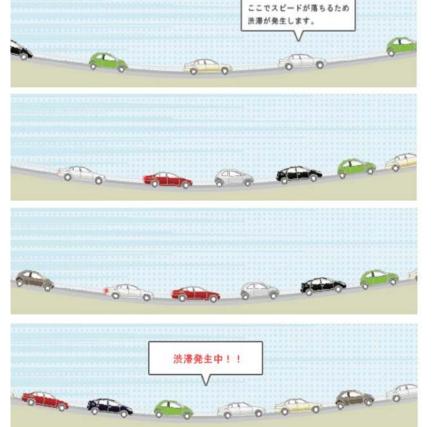
渋滞中における必要以上の車線変更は、更なる渋滞の悪化を招きます。

③ 渋滞発生のメカニズム(交通集中全体の58%)

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む

こととなり、渋滞が発生します。



- 1)上り坂に入った車両の速度が 自然と低下。ここでスピードが 落ちるため、渋滞が発生します。
- 2)後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、 後続車に次々と伝わる。
- 4)下り坂の底部(サグ部)から渋滞!