

【参考資料①】

渋滞を考慮した予測所要時間の検索

渋滞を考慮した予測所要時間は、NEXCO西日本 HP「ルート検索・料金情報」(<http://search.w-nexco.co.jp/>)から検索できます。いつ出発すれば、渋滞の影響を低減できるかのご判断にご活用ください。

【検索例】 1/2(月)に広島ICから岡山ICを利用と仮定。

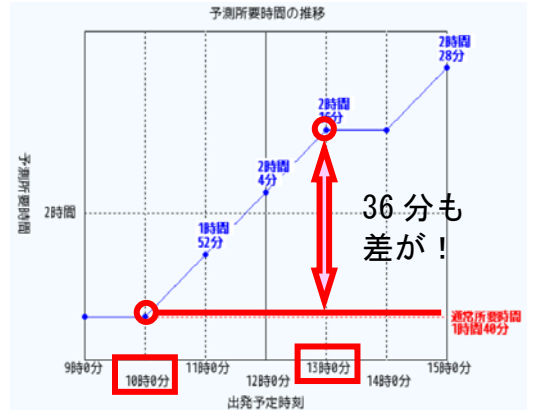
(広島 IC⇒岡山 IC では、10 km以上の渋滞を2箇所予測)

【検索結果】上記の検索例の場合、所要時間は、

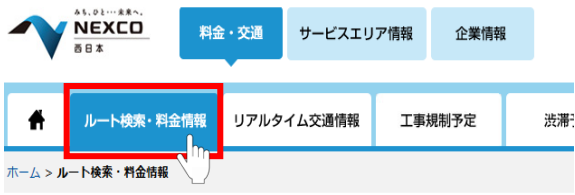
10時出発：1時間40分(通常±0分)

13時出発：2時間16分(通常+36分)

⇒お昼過ぎの出発を午前中にずらすことで、渋滞による影響を少なくすることができます。



【検索手順】



ルート検索・料金情報

出発IC、到着IC、車種区分、出発(または到着)日時、(必要に応じて)通過ICを入力して検索

IC名から検索

出発IC: 広島
 到着IC: 岡山
 通過IC:
 車種区分: 普通車
 日時: 2017年1月2日 (月・祝)
 14時 0分
 出発 到着

検索する

渋滞を加味した所要時間と通常の所要時間が得られる

| 詳細 | 通常料金 | ETC料金 | ETC2.0料金 | 距離 | 所要時間(渋滞予測加味) | 所要時間(通常時間) | 経路 |
|------|--------|--------|----------|---------|--------------|------------|------|
| ルート1 | 3,790円 | 2,650円 | 2,650円 | 148.7km | 2時間16分 | 1時間40分 | 経路詳細 |
| ルート2 | 3,790円 | 2,650円 | 2,650円 | 227.7km | 3時間1分 | 3時間1分 | 経路詳細 |
| ルート3 | 4,470円 | 3,130円 | 3,130円 | 205.1km | 3時間16分 | 2時間28分 | 経路詳細 |

所要時間の推移を見る

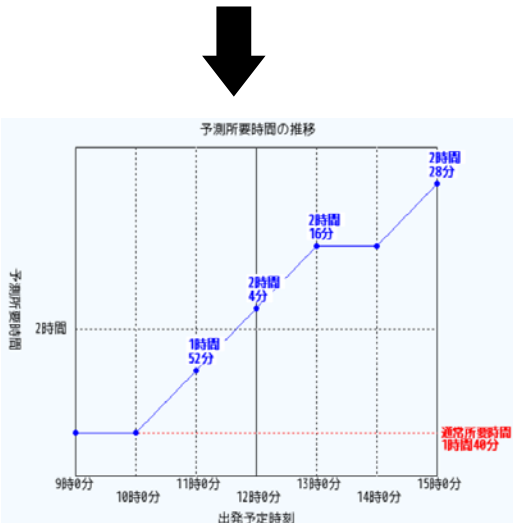
所要時間の推移を見る

ルート上の渋滞箇所の他、運転上の注意箇所を表示

渋滞予測あり 閉じる
 渋滞加算時間: +36分 (通常時: 1時間40分)
 岡山IC→広島IC 11時~20時 岡山T N付道10km @ 玉島IC→岡山JCT 11時~21時 二子T N付道10km @

運転注意箇所 1か所 閉じる
 概方→玉島 170.6KP付近 トンネル入口付近での道路車線変更停止車両に注意してください

出発時間別の所要時間を知りたい時は **所要時間の推移を見る** をクリック



所要時間の推移を見る

所要時間の推移を見る

地図上でも渋滞箇所は赤色で表示

【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

『アイハイウェイ (<http://ihighway.jp>)』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等(5分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 53 箇所の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内を中心に 37 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルートの交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止解除通知



通行止作業情報

【参考資料③】 平成 27 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

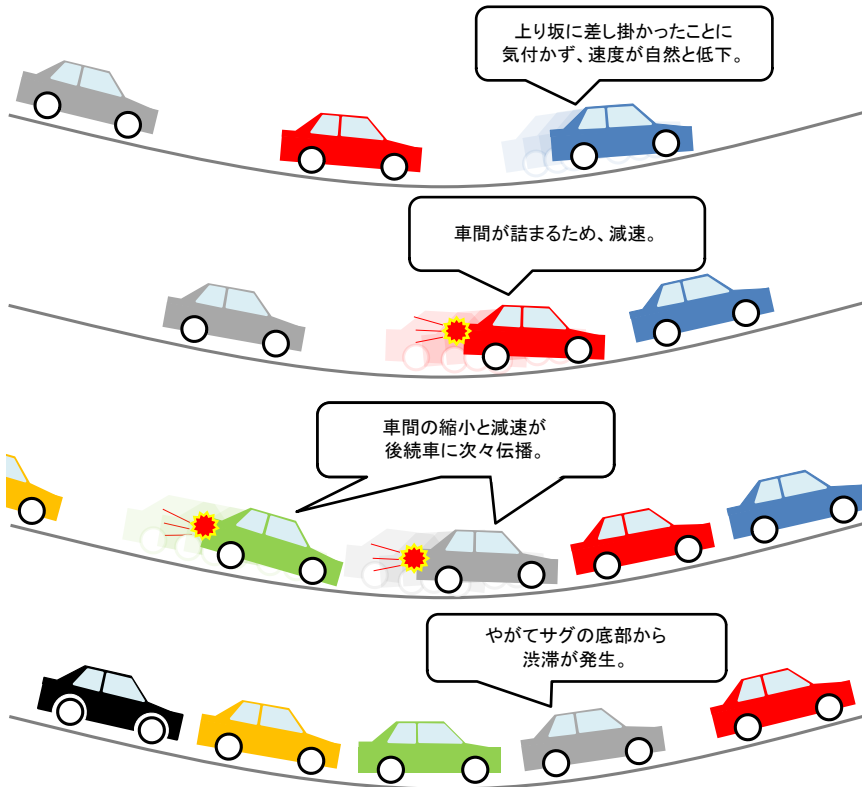
| ワースト | 上下線 | 道路名 | 渋滞発生日(ヒューク日) | 渋滞発生箇所 | 渋滞延長 | 渋滞要因 |
|------|-----|-----|------------------------|----------------------------|--------|-----------|
| ① | 下り線 | 山陽道 | 1月3日(日) (19時00分頃) | 志和(しわ)TN付近 (広島市安佐北区) | 18.8km | 事故及び交通集中 |
| ② | 下り線 | 山陽道 | 12月30日(水) (11時35分頃) | 閑谷(しずたに)TN付近 (岡山県備前市) | 16.0km | 事故及び交通集中 |
| ③ | 下り線 | 山陽道 | 12月30日(水) (14時45分頃) | 笠井山(かさいやま)TN付近 (岡山市北区) | 12.0km | 交通集中 |
| ① | 上り線 | 山陽道 | 1月2日(土) (20時00分頃) | 備前(びぜん)IC付近 (岡山県備前市) | 30.2km | 事故及び交通集中 |
| ② | 上り線 | 山陽道 | 1月2日(土) (14時30分頃) | 宗谷山(そうたにやま)TN付近 (岡山市北区) | 23.2km | 故障車及び交通集中 |
| ③ | 上り線 | 山陽道 | 1月2日(土) (14時45分頃) | 笠岡(かさおか)IC付近 (岡山県笠岡市) | 13.8km | 事故及び交通集中 |

IC: インターチェンジ, SA: サービスエリア, PA: パーキングエリア, BS: バスストップ

【参考資料④】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の58%を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!