

【参考資料⑥】

年末年始期間の中国地方の高速道路における県別渋滞回数

【岡山県】

(注：▲印はマイナス)

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|----|----|-------------|----|----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 5回 | 0回 | 5回 | 3回 | 2回 | 1回 | + 2回 | ▲ 2回 | + 4回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 4回 | 1回 | 3回 | 5回 | 3回 | 2回 | ▲ 1回 | ▲ 2回 | + 1回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 2回 | 0回 | 2回 | ▲ 2回 | ± 0回 | ▲ 2回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 9回 | 1回 | 8回 | 10回 | 5回 | 5回 | ▲ 1回 | ▲ 4回 | + 3回 |

【鳥取県】

(注：▲印はマイナス)

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|----|----|-------------|----|----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |

【広島県】

(注：▲印はマイナス)

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|----|----|-------------|----|----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 5回 | 3回 | 2回 | 2回 | 1回 | 1回 | + 3回 | + 2回 | + 1回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 2回 | 0回 | 2回 | 3回 | 1回 | 2回 | ▲ 1回 | ▲ 1回 | ± 0回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 7回 | 3回 | 4回 | 5回 | 2回 | 3回 | + 2回 | + 1回 | + 1回 |

【島根県】

(注：▲印はマイナス)

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|----|----|-------------|----|----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |

【山口県】

(注：▲印はマイナス)

| ピーク時の渋滞長 | ①平成28年度(予測) | | | ②平成27年度(実績) | | | 差(①-②) | | |
|----------------|-------------|----|----|-------------|----|----|--------|------|------|
| | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り | 合計 | 下り | 上り |
| 5km～9kmの渋滞回数 | 2回 | 0回 | 2回 | 0回 | 0回 | 0回 | + 2回 | ± 0回 | + 2回 |
| 10km～19kmの渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 1回 | 0回 | 1回 | ▲ 1回 | ± 0回 | ▲ 1回 |
| 20km以上の渋滞回数 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | 0回 | ± 0回 | ± 0回 | ± 0回 |
| 5km以上の渋滞回数合計 | 2回 | 0回 | 2回 | 1回 | 0回 | 1回 | + 1回 | ± 0回 | + 1回 |

[集計期間]

平成27年度実績：H27.12.28～H28.1.4 8日間

平成28年度予測：H28.12.28～H29.1.4 8日間

※ 平成27年度実績の渋滞回数には事故や故障車等の影響を含む。