

平成28年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成28年12月28日(水)～平成29年1月4日(水)の8日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長	原因	備考
岡山県	12月29日(木)	下り	山陽自動車道	宗谷山TN付近	130.8	和気 IC	岡山 IC	13時20分頃	13.5km	事故及び交通集中	
	1月2日(月)	上り	山陽自動車道	二子TN付近	148.8	鴨方 IC	岡山 JCT	12時15分頃	18.2km	故障車及び交通集中	
	1月3日(火)	上り	山陽自動車道	阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	12時10分頃	15.4km	事故及び交通集中	
				龍王山TN内	120.1	岡山 IC	和気 IC	20時40分頃	13.5km	故障車及び交通集中	
				阿坂TN付近	170.6	福山東 IC	玉島 IC	18時25分頃	9.7km	交通集中	
広島県	12月29日(木)	下り	山陽自動車道	本郷IC出口	240.3	三原久井 IC	河内 IC	16時45分頃	12.1km	通行止及び交通集中	
		上り		奥屋PA付近	270.9	西条 IC	広島東 IC	18時40分頃	9.8km	交通集中	
	1月2日(月)	下り	山陽自動車道	志和TN内	272.3	広島東 IC	志和 IC	12時50分頃	5.0km	故障車及び交通集中	
		上り		山手TN内	198.0	笠岡 IC	福山西 IC	18時35分頃	13.6km	事故及び交通集中	
				玖波第二TN付近	323.3	岩国 IC	大野 IC	15時35分頃	8.2km	事故及び交通集中	
	1月3日(火)	上り	山陽自動車道	志和TN付近	274.0	広島 IC	志和 IC	17時50分頃	6.5km	交通集中	
				竹原TN付近	243.0	三原久井 IC	河内 IC	19時00分頃	7.6km	事故及び交通集中	
	1月4日(水)	上り	山陽自動車道	入野TN付近	244.0	西条 IC	本郷 IC	13時45分頃	10.0km	事故及び交通集中	
				坂田TN付近	195.8	福山西 IC	福山東 IC	16時15分頃	9.4km	事故及び交通集中	
				米満TN内	261.4	広島東 IC	西条 IC	18時10分頃	16.8km	事故及び交通集中	
	山口県	12月29日(木)	下り	中国自動車道	伊佐PA付近	505.2	小郡 IC	美祢西 IC	13時55分頃	17.2km	事故及び交通集中
長門勝山BS付近					535.0	美祢西 IC	下関IC	15時35分頃	19.0km	事故及び交通集中	
1月2日(月)		上り	山陽自動車道	嶽山TN付近	383.2	防府東 IC	徳山東 IC	16時25分頃	6.0km	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル、PA：パーキングエリア、BS：バスストップ
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

＜参考＞ 平成27年度 年末年始期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成27年12月28日(月)～平成28年1月4日(月)の8日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長	原因	備考
岡山県	12月29日(火)	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.7	赤穂 IC	和気 IC	15時40分頃	8.0km	事故及び交通集中	
	12月30日(水)	下り	山陽自動車道	閑谷TN付近	103.8	播磨JCT	和気 IC	11時35分頃	16.0km	事故及び交通集中	
				笠井山TN付近	134.0	和気 IC	岡山 IC	14時45分頃	12.0km	交通集中	
				保木TN付近	115.9	備前 IC	山陽 IC	14時00分頃	7.9km	交通集中	
				龍王山TN付近	120.1	備前 IC	山陽 IC	17時45分頃	11.6km	事故及び交通集中	
	1月2日(土)	上り	山陽自動車道	宗谷山TN付近	129.8	玉島 IC	山陽 IC	14時30分頃	23.2km	故障車及び交通集中	
				笠岡IC付近	182.2	福山西 IC	笠岡 IC	14時45分頃	13.8km	事故及び交通集中	
				宗谷山TN付近	130.8	倉敷 JCT	山陽 IC	16時20分頃	13.7km	交通集中	
				龍王山TN付近	121.6	岡山 IC	和気 IC	17時10分頃	5.0km	交通集中	
				備前IC付近	98.8	岡山 IC	備前 IC	20時00分頃	30.2km	事故及び交通集中	
広島県	1月2日(土)	上り	山陽自動車道	志和TN付近	275.9	広島 IC	志和 IC	11時05分頃	5.3km	故障車及び交通集中	
	1月3日(日)	上り	広島岩国道路	玖波第二TN付近	322.0	玖珂 IC	大野 IC	17時35分頃	11.6km	交通集中	
			山陽自動車道	志和TN付近	276.0	広島 JCT	志和 IC	18時10分頃	11.3km	交通集中	
	1月4日(月)	下り	山陽自動車道	志和TN付近	275.9	高屋JCT・IC	広島東 IC	19時00分頃	18.8km	事故及び交通集中	
下り		山陽自動車道	福山東IC付近	192.2	笠岡IC	福山西IC	23時40分頃	6.2km	事故及び交通集中		
山口県	1月2日(土)	上り	山陽自動車道	天神山TN付近	400.2	山口南 IC	徳山西 IC	17時05分頃	12.2km	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、TN：トンネル

原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。