

【参考資料①】 渋滞を考慮した予測所要時間の検索

渋滞を考慮した予測所要時間は、NEXCO西日本 HP「ルート検索・料金情報」(<http://search.w-nexco.co.jp/>)から検索できます。いつ出発すれば、渋滞の影響を低減できるかのご判断にご活用ください。

【検索例】 5/5(金)に広島ICから岡山ICを利用と仮定。

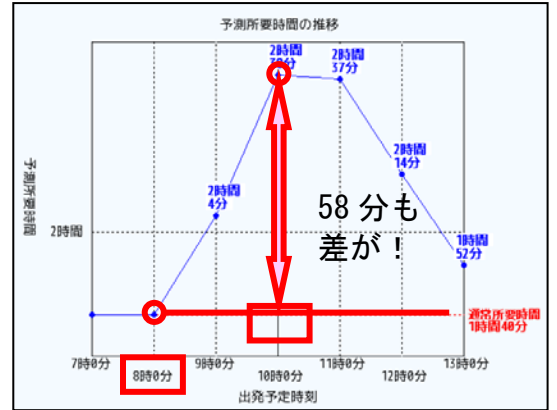
(広島 IC⇒岡山 IC では、10 km以上の渋滞を 2 箇所予測)

【検索結果】上記の検索例の場合、所要時間は、

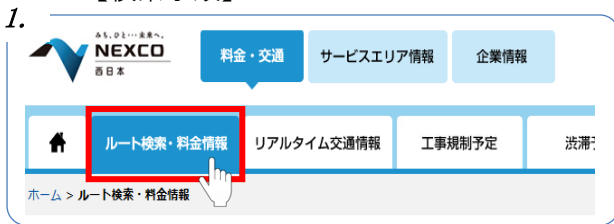
10時出発 : 2時間38分 (通常+58分)

8時出発 : 1時間40分 (通常±0分)

⇒出発を2時間繰り上げることで、渋滞による影響を少なくすることができます。



【検索手順】

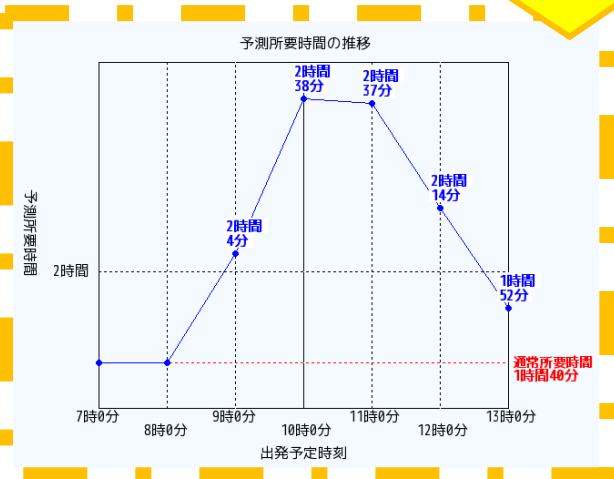


2. ルート検索・料金情報



出発時間別の所要時間を知りたい時は

[所要時間の推移を見る](#) をクリック!



【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

『アイハイウェイ (<http://ihighway.jp>)』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等(5分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 53 箇所の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内を中心に 37 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルートの交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止解除通知



通行止作業情報

【参考資料③】 平成 28 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

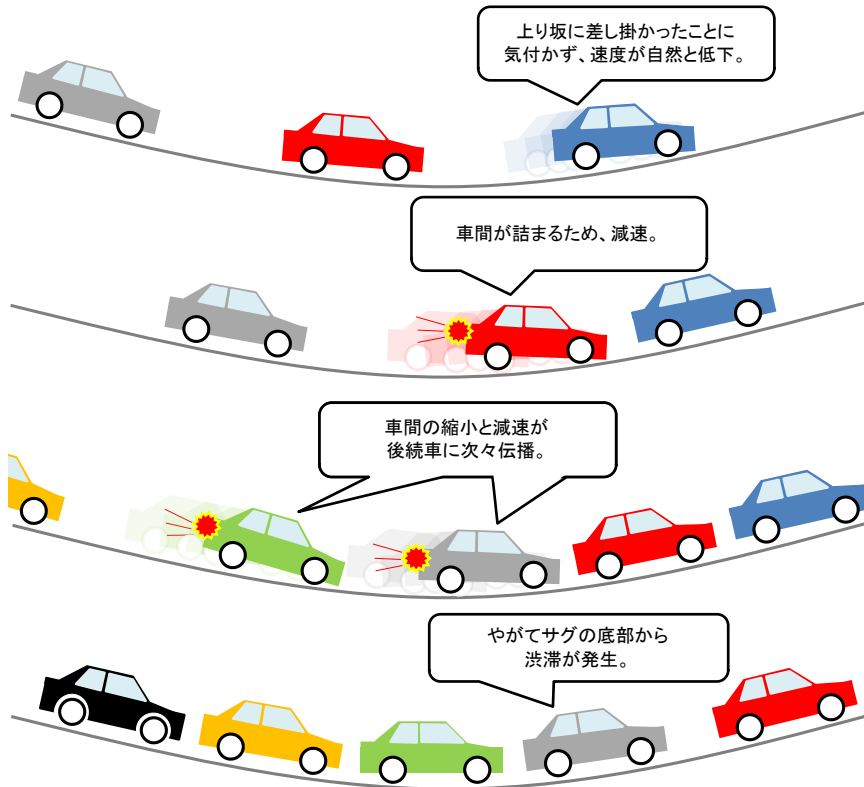
ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	山陽道	5月1日(日) 19時50分頃	小谷(こだに)SA付近 (広島県東広島市)	22.4km	交通集中及び事故
②	下り線	山陽道	5月3日(火) 10時35分頃	鼓山(つづみやま)TN付近 (岡山市北区)	20.0km	事故及び交通集中
③	下り線	岡山西	5月4日(水) 10時05分頃	高梁(たかはし)SA付近 (岡山県高梁市)	17.7km	交通集中
①	上り線	山陽道	4月29日(金) 11時15分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	14.0km	交通集中
②	上り線	山陽道	5月4日(水) 11時15分頃	阿坂(あさか)TN付近 (岡山県浅口市)	13.8km	交通集中
②	上り線	山陽道	5月3日(火) 11時25分頃	八本松(はちほんまつ)TN付近 (広島県東広島市)	13.8km	交通集中

※ SA: サービスエリア、TN: トンネル

【参考資料④】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の58%を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。

2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。

3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。

4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!