

平成29年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の10日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	5月3日	下	E73 岡山自動車道	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	11時00分頃	7.0	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	宗谷山TN付近	130.8	備前IC	岡山IC	11時40分頃	26.3	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山西IC	玉島IC	12時20分頃	33.4	事故及び交通集中	
	5月4日	下	E73 岡山自動車道	高梁SA付近	27.0	岡山総社IC	有漢IC	10時50分頃	7.3	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	吉備SA付近	138.7	山陽IC	岡山JCT	10時50分頃	7.8	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	二子TN	148.8	玉島IC	岡山JCT	9時40分頃	9.5	交通集中	
	5月6日	上	E2 山陽自動車道	篠坂PA付近	185.5	福山西IC	笠岡IC	18時45分頃	8.8	交通集中	
広島県	4月29日	下	E2 広島岩国道路	大野IC付近	318.0	五日市IC	大竹IC	8時40分頃	8.5	事故及び交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	山手TN	198.0	福山東IC	福山西IC	10時05分頃	5.8	事故及び交通集中	
	5月3日	下	E2 山陽自動車道	郷分TN付近	197.5	玉島IC	福山西IC	10時15分頃	28.5	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	志和IC付近	268.5	高屋JCT	志和IC	10時20分頃	11.3	事故及び交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	武田山TN	287.2	広島東IC	広島JCT	10時35分頃	7.9	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	河内IC付近	246.6	三原久井IC	河内IC	20時00分頃	18.6	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	八本松TN	265.3	広島IC	西条IC	10時25分頃	19.5	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	大羽谷TN	220.7	河内IC	尾道IC	10時35分頃	19.6	事故及び交通集中	
	5月4日	下	E2 山陽自動車道	志和TN付近	274.2	広島IC	志和IC	18時50分頃	10.8	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	山手TN	198.0	笠岡IC	福山西IC	9時05分頃	17.7	事故及び交通集中	
	5月5日	上	E2 山陽自動車道	八本松TN	265.3	広島IC	西条IC	10時35分頃	19.7	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	入野TN	244.5	三原久井IC	河内IC	18時00分頃	7.2	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	志和TN	274.0	広島東IC	志和IC	17時10分頃	5.3	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	玖波第一TN	321.3	玖珂IC	大野IC	18時40分頃	21.3	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	武田山TN付近	289.5	廿日市JCT	広島IC	19時15分頃	10.7	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	五日市IC付近	296.3	廿日市JCT	五日市IC	20時50分頃	7.9	交通集中	
5月6日	上	E2 山陽自動車道	志和TN付近	276.0	広島JCT	志和IC	22時35分頃	11.8	交通集中		
鳥取県	5月3日	上	E9 安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	11時00分頃	8.0	交通集中	
	5月4日	下	E73 米子自動車道	谷川TN	54.8	蒜山IC	溝口IC	11時00分頃	9.6	交通集中	
		上	E73 米子自動車道	宮原TN	54.2	米子IC	江府IC	18時15分頃	5.0	交通集中	
	5月5日	上	E9 安来道路	米子西IC付近	305.0	東出雲IC	米子西IC	11時05分頃	6.5	交通集中	
島根県	5月4日	上	E9 安来道路	安来IC付近	311.5	東出雲IC	安来IC	10時20分頃	10.3	交通集中	

平成29年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成29年4月28日(金)～平成29年5月7日(日)の10日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭キロポスト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
山口県	4月29日	下	E2 山陽自動車道	小瀬TN付近	326.7	大野IC	岩国IC	10時30分頃	7.3	事故及び交通集中	
	5月3日	下	E2 山陽自動車道	平原TN付近	371.9	熊毛IC	徳山西IC	9時50分頃	7.1	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	小瀬TN	328.0	大野IC	岩国IC	10時05分頃	9.5	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	徳山西IC	388.8	徳山東IC	徳山西IC	11時10分頃	10.8	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	関戸TN	331.5	玖珂IC	大竹IC	15時15分頃	12.7	事故及び交通集中	
	5月4日	下	E2 山陽自動車道	富岡TN	379.8	熊毛IC	徳山西IC	11時20分頃	14.4	事故及び交通集中	
		上	E2A 中国自動車道	美祢東JCT付近	494.0	美祢西IC	美祢東JCT	17時40分頃	7.1	事故及び交通集中	

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。

《参考》 平成28年度 ゴールデンウィーク期間の中国地方の高速道路におけるピーク時5km以上の渋滞発生箇所

集計対象期間：平成28年4月29日(金)～平成28年5月8日(日)の10日間

渋滞先頭位置県名	ピーク日	上下線区分	渋滞先頭位置道路名	渋滞先頭箇所	渋滞先頭和味 [※] ト	渋滞後尾側IC名→	渋滞先頭側←IC名	ピーク時刻	最大渋滞長(km)	原因	備考
岡山県	4月29日	下	E2 山陽自動車道	閑谷TN	103.6	赤穂IC	和気IC	9時06分	12.9	事故及び交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	笠井山TN付近	134.0	山陽IC	岡山IC	11時37分	8.8	交通集中	
	5月3日	下	E2 山陽自動車道	鼓山TN付近	142.0	和気IC	岡山JCT	10時36分	20.0	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	篠坂PA付近	185.4	福山西IC	笠岡IC	9時59分	6.6	交通集中	
	5月4日	上	E2 山陽自動車道	阿坂TN付近	170.9	福山東IC	玉島IC	10時28分	10.1	交通集中	
		下	E73 岡山自動車道	二子TN	27.7	岡山総社IC	有漢IC	10時06分	17.7	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	玉島IC付近	160.0	倉敷JCT	玉島IC	18時59分	8.0	交通集中	
	5月5日	上	E2 山陽自動車道	二子TN	170.9	福山東IC	玉島IC	11時15分	13.8	交通集中	
5月5日	上	E73 米子自動車道	伏ヶ芽TN付近	8.5	湯原IC	久世IC	15時34分	6.0	事故及び交通集中		
広島県	4月29日	下	E2 山陽自動車道	山手TN	273.8	高屋JCT	広島東IC	9時32分	16.7	事故及び交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	八本松TN	264.2	広島東IC	西条IC	11時14分	14.0	交通集中	
	5月1日	下	E2 山陽自動車道	美ノ郷TN付近	210.4	福山東IC	尾道JCT	10時32分	8.6	事故	
		下	E2 山陽自動車道	武田山TN	249.9	三原久井IC	高屋JCT	19時49分	22.4	交通集中及び事故	
	5月3日	上	E2 山陽自動車道	八本松TN	265.3	広島東IC	西条IC	10時23分	11.9	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	大羽谷TN	246.0	志和IC	本郷IC	11時41分	12.1	事故	
	5月4日	下	E2 山陽自動車道	尾道JCT付近	212.7	福山東IC	尾道JCT	10時03分	6.1	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	山手TN	197.7	笠岡IC	福山西IC	10時12分	6.9	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	八本松TN	242.9	尾道IC	河内IC	20時03分	16.1	事故及び交通集中	
		上	E74 広島自動車道	入野TN	9.6	広島JCT	広島北IC	10時21分	7.3	交通集中	
		上	E2 山陽自動車道	志和TN	274.0	広島IC	志和IC	10時35分	11.6	交通集中	
	5月5日	上	E2 山陽自動車道	玖波第一TN	265.3	広島東IC	西条IC	11時53分	5.6	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	武田山TN付近	211.5	福山東IC	尾道JCT	17時29分	7.2	交通集中	
		下	E2 山陽自動車道	志和TN付近	271.8	西条IC	広島東IC	18時32分	6.5	交通集中	
下		E2 山陽自動車道	竹原TN付近	242.9	三原久井IC	河内IC	19時18分	13.4	交通集中及び事故		
鳥取県	5月4日	上	E2 山陽自動車道	玖波第2TN付近	322.0	岩国IC	大野IC	18時46分	7.8	交通集中	
		下	E73 米子自動車道	谷川TN付近	54.8	蒜山IC	溝口IC	11時53分	6.2	交通集中	
		上	E9 安来道路	谷川TN	304.8	東出雲IC	米子西IC	11時23分	13.7	交通集中	
山口県	5月4日	上	E73 米子自動車道	安来IC付近	55.0	米子IC	江府IC	17時41分	7.5	交通集中	
	5月3日	下	E2A 中国自動車道	宮原TN	535.0	小月IC	下関IC	14時04分	9.5	事故	
5月4日	上	E2 山陽自動車道	大平山TN付近	396.0	防府西IC	徳山西IC	18時28分	7.3	交通集中		

IC：インターチェンジ、JCT：ジャンクション、SA：サービスエリア、PA：パーキングエリア、TN：トンネル、BS：バスストップ
 原因欄に「〇〇及び交通集中」とあるものは、「〇〇」の事象が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを示しており、
 例えば、「事故及び交通集中」とは事故が先に発生し、交通集中の影響を受けたことを意味します。