

【参考資料②】 アイハイウェイ(iHighway)

『アイハイウェイ (<http://ihighway.jp>)』は、NEXCO西日本グループが携帯電話・パソコンのインターネット機能・スマートフォン向けのアプリを利用して、最新の道路交通情報等(5分ごとに更新)をマップや文字情報で提供するサービスです。(情報提供料は無料です。)

◇道路映像の提供(渋滞状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内 53 箇所の道路映像を確認できます。

◇SA・PAの駐車場映像の提供(駐車場の満車・空車状況を視覚的に確認)

⇒NEXCO西日本管内を中心に 37 箇所(上下別カウント)の駐車場映像を確認できます。

《サービス概要》

- 1) 交通状況マップ……………通行止め・交通規制・渋滞情報を図形表示
- 2) 文字情報……………通行止め・交通規制・渋滞情報を文字表示、IC間所要時間を表示
- 3) 通行止め解除通知……………通行止め解除をメール通知
- 4) 通行止め作業状況……………NEXCO西日本エリアの通行止め解除に向けた作業状況を表示
- 5) マイルート……………よく利用するルートの交通状況を表示、ルート上での通行止め・同解除をメール通知、指定時刻にルート上の交通状況をメール通知、マイルート上で通行止めや通行規制が実施されるほどの降雨が見込まれる場合に『大雨警戒メール』を事前送付
- 6) 道路映像……………視覚的に渋滞状況を確認可能
- 7) 高速道路の天気情報……………各ICの天気予報、最高・最低気温、雨雲レーダーを確認可能



交通状況マップ



道路映像



通行止解除通知



通行止作業情報

【参考資料③】 平成 28 年度実績(中国支社管内の高速道路で発生した主な渋滞)

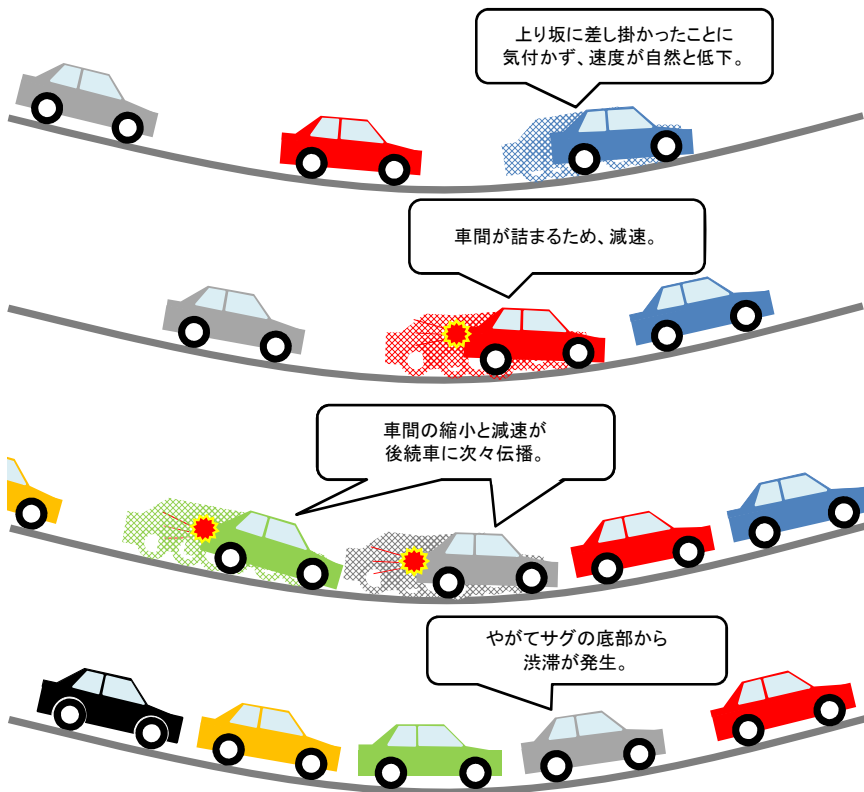
ワースト	上下線	道路名	渋滞発生日(ピーク日)	渋滞発生箇所	渋滞延長	渋滞要因
①	下り線	山陽道	8月11日(木) 11時10分頃	郷分(ごうぶん)TN内 (広島県福山市)	36.3km	事故及び交通集中
②	下り線	山陽道	8月13日(土) 10時55分頃	美ノ郷(みのごう)TN付近 (広島県尾道市)	25.7km	事故及び交通集中
③	下り線	山陽道	8月13日(土) 14時05分頃	武田山(たけだやま)TN付近 (広島市安佐南区)	23.9km	交通集中及び事故
①	上り線	山陽道	8月15日(月) 17時30分頃	龍王山(りゅうおうざん)TN付近 (岡山県赤磐市)	31.4km	交通集中及び事故
②	上り線	山陽道	8月16日(火) 18時55分頃	吉備(きび)SA付近 (岡山市北区)	26.5km	故障車及び交通集中
③	上り線	山陽道	8月15日(月) 16時55分頃	入野(にゅうの)TN付近 (広島県東広島市)	16.8km	事故及び交通集中

※ TN:トンネル、SA:サービスエリア

【参考資料④】 渋滞発生メカニズム

下り坂から上り坂に変わる箇所など、上り勾配区間では、以下のメカニズムにより渋滞が発生します。このメカニズムによって発生する渋滞は、交通集中渋滞全体の58%を占めています。

- 無意識のうちに速度が低下
- 後続車は車間確保のため、連鎖的にブレーキを踏む



- 1) 上り坂に入った車両の速度が自然と低下。
- 2) 後ろの車が車間が縮まったことに気づき、速度を落とす。
- 3) 速度低下、車間距離の縮みが、後続車に次々と伝わる。
- 4) 下り坂の底部(サグ部)から渋滞!

【参考資料⑤】 高速道路リニューアルプロジェクトに伴う中国道の通行規制

NEXCO 西日本では、高速道路の健全性を永続的に確保し、高速道路ネットワークの機能を将来に亘り維持していくために、老朽化・劣化した高速道路のリニューアルプロジェクトに取り組んでいます。



そのため、中国道の一部区間において橋梁の床版取替工事に伴い、昼夜連続対面通行規制を行っている区間があります。ご利用の皆様にはご不便とご迷惑をお掛け致しますが、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

<お盆期間に昼夜連続対面通行規制を実施する区間>

区間	期間	対面通行規制延長
六日市IC～吉和IC	平成29年5月25日 ～10月下旬(予定)	約0.5km
庄原IC～東城IC	平成29年6月15日 ～10月下旬(予定)	約2.2km、 約0.4km
高田IC～三次IC	平成29年6月19日 ～10月下旬(予定)	約0.5km



<昼夜連続対面通行規制イメージ>

