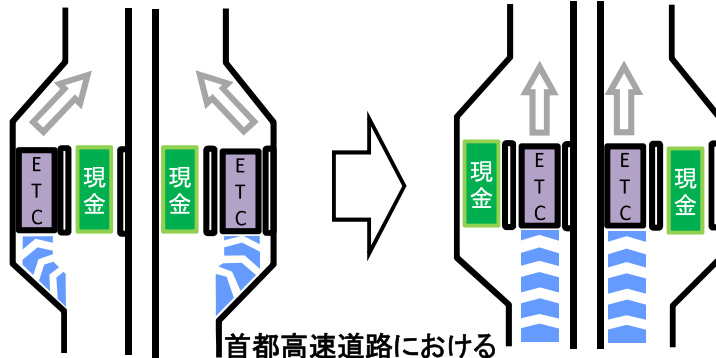


ETCを基本とした料金所を実現

ETCレーンを主流に設定

(現況)ETCが迂回

(今後)ETCが主流



首都高速道路における
対象箇所:28箇所

- 目標 : ○7月下旬より順次試行開始
○今後2~3年で首都高速で完了

ETCの能力をフル活用 バーのない新設計料金所の導入



目標 : 今年秋頃から圏央道の入口料金所で実験

ETCを基本とした対距離料金体系の構築

首都高速で5箇所本線料金所撤去



【本線料金所撤去のイメージ】

<撤去前>

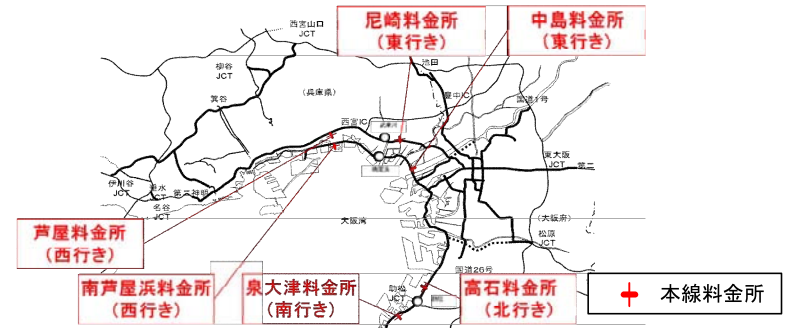


<撤去後>



※海洋岸厚島本線料金所(H24.1 撤去)

阪神高速で6箇所本線料金所撤去



目標 : オリンピックまでに都市高速の内側の本線料金所を撤去