

【主なご意見】

割引を歓迎するご意見 (67件 21%)

- ・とてもよいことと思います。どんどん利用します (65件)
- ・行動範囲が広がります (金立 SA) (1件)
- ・高速代が安くなった分、宿泊代を高くできた (美東 SA) (1件)

割引内容等に関するご意見 (200件 62%)

- ・割引期間の延長に関する要望 (102件)
- ・平日に同様の割引導入を期待されるご意見 (28件)
- ・車載器不足に対するご指摘 (7件)
- ・現金車への同様の割引を期待するご意見 (2件)
- ・制度や料金が分かりにくいのご指摘 (18件)
- ・更なる割引の拡大を期待されるご意見 (30件)
- ・割引対象車種の拡大に関するご意見 (7件)
- ・ETCレーンの増設に関するご意見 (6件)

割引に対して慎重なご意見 (54件 17%)

- ・GWなど渋滞を心配されるご意見 (45件)
- ・環境悪化や事故・運転マナーに対するご懸念 (8件)
- ・1000円は安すぎるので、半額が良い (香芝 SA) (1件)

割引に反対するご意見 (1件 0%)

- ・効果があまり期待できない (金立 SA) (1件)

<<<調査概要>>>

日時：平成21年3月28日(土曜)・29日(日曜)

調査箇所：NEXCO西日本管内(右記)

調査方法：対面による聞き取り調査

調査数：1,285名

調査実施 SA・PA (全37箇所)

道路名	施設名
名神高速道路(滋賀県)	大津 SA (上下線)
西名阪自動車道(奈良県)	香芝 SA (上下線)
阪和自動車道(和歌山県)	紀ノ川 SA (上下線)
中国自動車道(兵庫県)	西宮名塩 SA (上下線)
舞鶴若狭自動車道(兵庫県)	西紀 SA (上下線)
山陽自動車道(兵庫県)	龍野西 SA (上下線)
中国自動車道(岡山県)	勝央 SA (上線)
山陽自動車道(岡山県)	吉備 SA (上下線)
米子自動車道(岡山県)	蒜山高原 SA (下線)
山陽自動車道(広島県)	福山 SA (上下線)
山陽自動車道(広島県)	小谷 SA (上下線)
山陽自動車道(広島県)	宮島 SA (上下線)
中国自動車道(広島県)	七塚原 SA (上下線)
中国自動車道(広島県)	安佐 SA (上下線)
山陽自動車道(山口県)	下松 SA (上下線)
中国自動車道(山口県)	美東 SA (上下線)
高松自動車道(香川県)	豊浜 SA (上下線)
高松自動車道(香川県)	府中湖 PA (上線)
九州自動車道(福岡、佐賀県)	基山 PA (上下線)
長崎自動車道(佐賀県)	金立 SA (上下線)