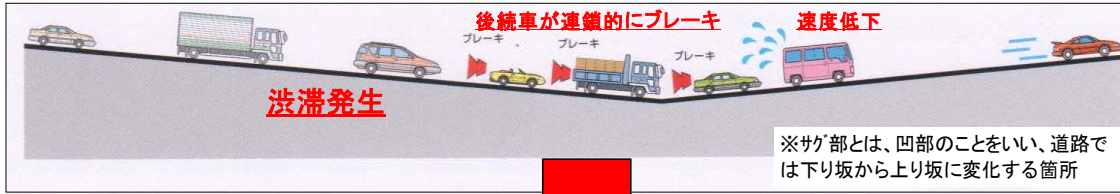


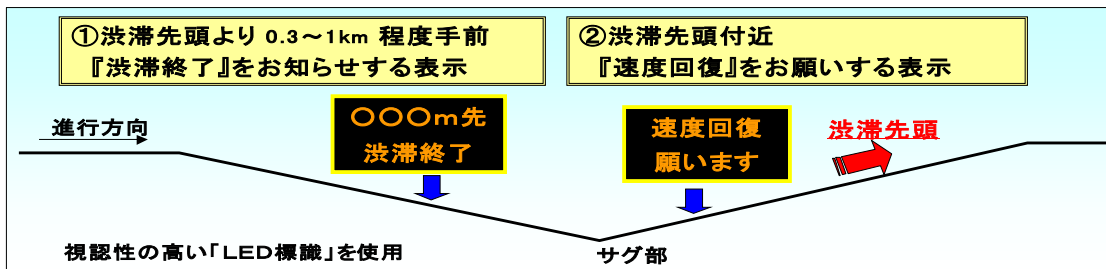
(参考) 速度低下箇所における渋滞対策の概要

サグ・上り坂: LED標識を利用した速度回復情報提供

サグ・上り坂では、無意識のうちに速度が低下する車がいることにより、後続車との車間距離が縮まり、連鎖的にブレーキを踏むことにより、渋滞が発生。



渋滞の先頭付近で「速度低下の注意喚起」を行うことにより、渋滞が緩和。



【H21年のGW期間中の効果】
対策箇所全体で
渋滞量が約5%減少
※東日本高速(株)管内の対策箇所
29箇所(羽生PA付近など)全体
での効果

トンネル: トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和

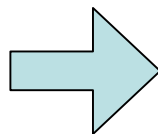
トンネル入口部の暗がりや圧迫感で、一時的に速度が低下する車がいることにより、後続車との車間距離が縮まり、連鎖的にブレーキを踏むことから、渋滞が発生。



トンネル内照明の照度アップ等を行うことにより、渋滞が緩和



対策前



対策後