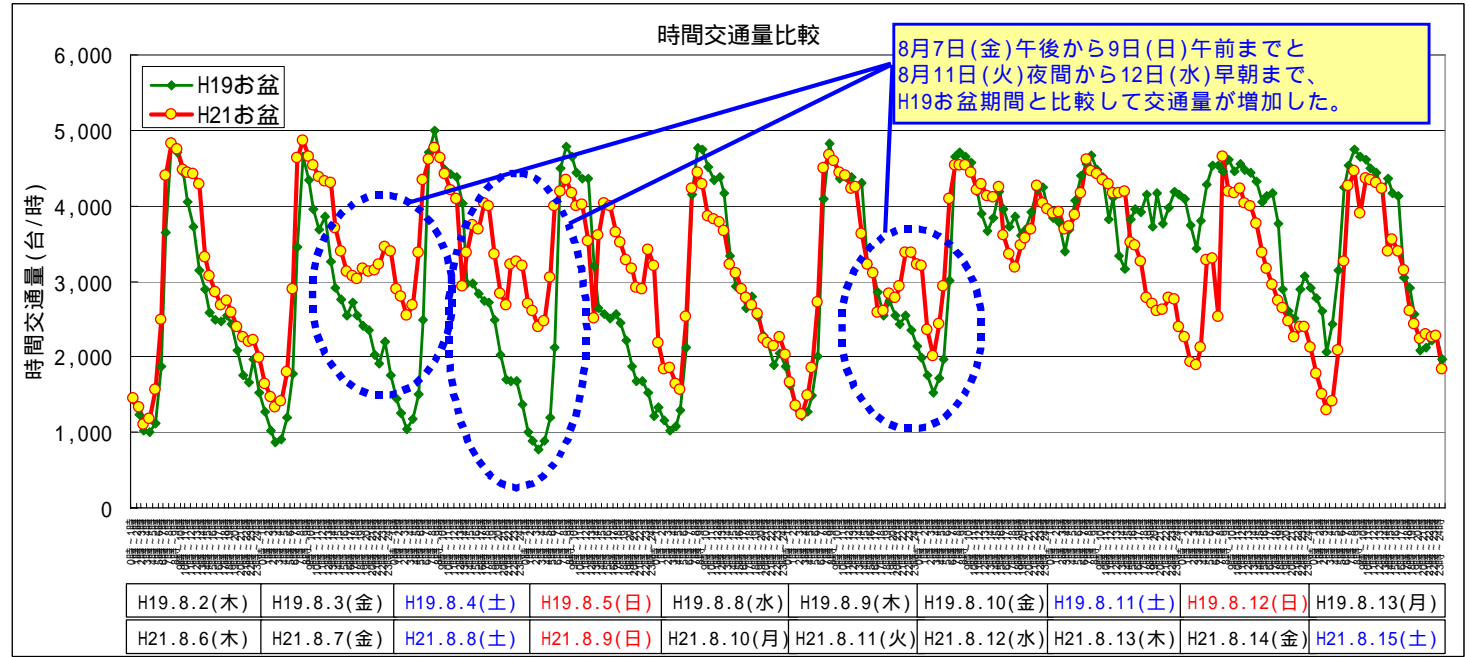


# 中国自動車道下り線宝塚ICから西宮山口JCT間の時間交通量の変化

時間交通量と最大渋滞長について、渋滞規模が同程度であった平成19年お盆期間と比較したところ、平成21年8月7日(金)午後から9日(日)午前中までと11日(火)夜間から12日(水)早朝までの交通量が増加しており、ご利用日を変更された方が多かったものと考えられます。



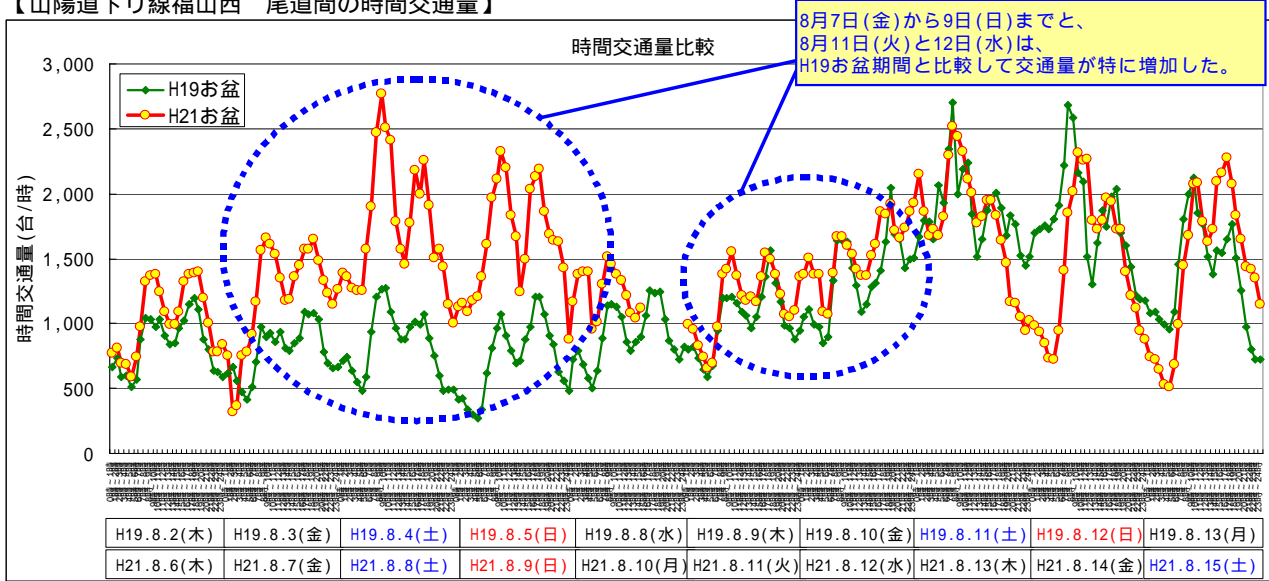
日にち	H19お盆	ピーク前							ピーク期			(交通量:台/日、渋滞長:km)		
		8月2日 木	8月3日 金	8月4日 土	8月5日 日	8月8日 水	8月9日 木	8月10日 金	8月11日 土	8月12日 日	8月13日 月	ピーク前 平均	ピーク期 平均	左記期間 平均
	H21お盆	8月6日 木	8月7日 金	8月8日 土	8月9日 日	8月10日 月	8月11日 火	8月12日 水	8月13日 木	8月14日 金	8月15日 土			
交通量	H19お盆	60,672	60,367	65,745	60,045	66,413	70,597	85,514	95,464	92,759	80,850	67,050	89,691	73,843
	H21お盆	68,968	78,035	85,669	81,573	67,768	74,997	89,166	86,790	72,831	70,635	78,025	76,752	77,643
	H21/H19	114%	129%	130%	136%	102%	106%	104%	91%	79%	87%	116%	86%	105%
最大渋滞長	H19お盆	2.6	2.6	17.2	11.0	17.2	17.8	17.3	47.5	40.2	30.7			
	H21お盆	17.3	17.2	49.6	36.9	7.0	17.2	21.7	39.1	27.3	18.3			
	(H21お盆予測)	35	20	50	40	15	15	15	65	25	10			

最大渋滞長は、中国道下り線宝塚ICから西宮山口JCT間で発生した最大の渋滞長を示す。

# 山陽自動車道と中国自動車道下り線の時間交通量の変化

時間交通量と最大渋滞長について、渋滞規模が同程度であった平成19年お盆期間と比較したところ、山陽道下り線福山西IC～尾道IC間と中国道新見IC～東城間の交通量が平成21年8月7日(金)から9日(日)までと11日(火)から13日(木)早朝まで特に増加しており、ご利用日とご利用ルートの変更をされた方が多かったものと考えられます。

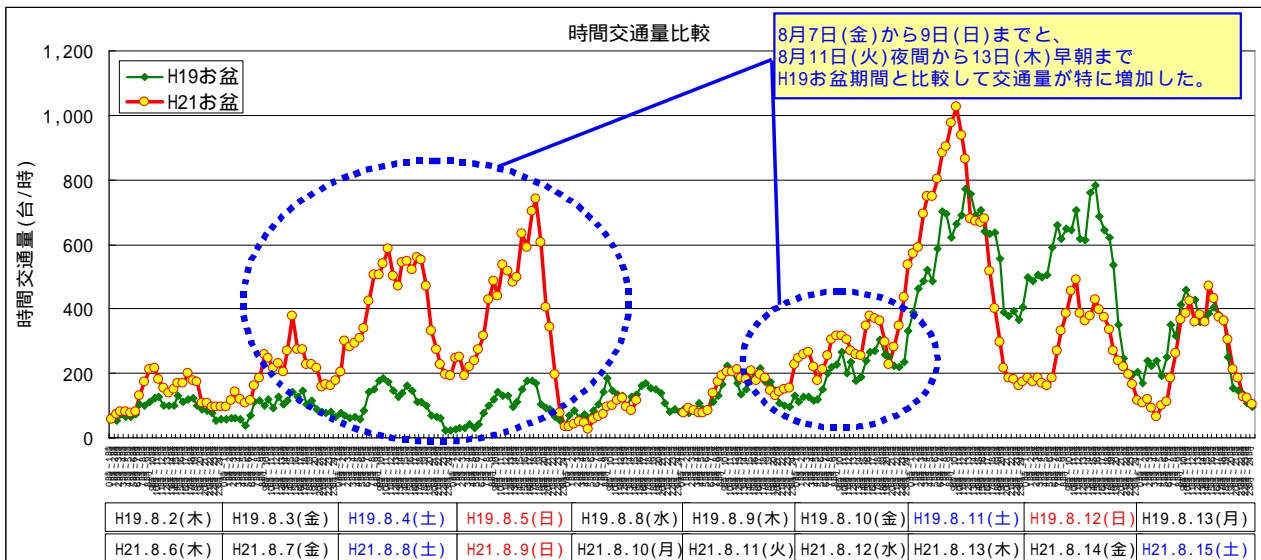
【山陽道下り線福山西 尾道間の時間交通量】



日にち	H19お盆	ピーク前						ピーク期				(交通量:台/日、渋滞長:km)		
		8月2日	8月3日	8月4日	8月5日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	ピーク前平均	ピーク期平均	左記期間平均
		木	金	土	日	水	木	金	土	日	月			
	H21お盆	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日			
		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			
交通量	H19お盆	20,180	18,921	19,942	17,380	21,700	24,507	32,527	44,852	42,749	32,627	22,165	40,076	27,539
	H21お盆	24,849	29,176	41,767	39,039	18,752	27,923	37,463	42,428	35,502	34,693	31,281	37,541	33,159
	H21/H19	123%	154%	209%	225%	86%	114%	115%	95%	83%	106%	141%	94%	120%
最大渋滞長	H19お盆	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	9.0	38.7	32.4	0.0			
	H21お盆	12.6	0.0	43.5	25.8	0.0	0.0	9.3	16.0	11.5	6.7			
	(H21お盆予測)	0	0	35	0	0	0	0	50	40	30			

最大渋滞長は、山陽道下り線岡山ICから広島JCT間で発生した最大の渋滞長を示す。

【中国道下り線新見 東城間の時間交通量】



日にち	H19お盆	ピーク前						ピーク期				(交通量:台/日、渋滞長:km)		
		8月2日	8月3日	8月4日	8月5日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	ピーク前平均	ピーク期平均	左記期間平均
		木	金	土	日	水	木	金	土	日	月			
	H21お盆	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日			
		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土			
交通量	H19お盆	2,217	2,255	2,526	2,226	2,770	3,351	5,073	13,630	12,827	6,868	2,917	11,108	5,374
	H21お盆	3,198	4,738	9,674	9,459	1,125	3,711	7,241	14,570	6,864	6,032	5,592	9,155	6,661
	H21/H19	144%	210%	383%	425%	41%	111%	143%	107%	54%	88%	192%	82%	124%