

お盆全期間（8月6日から16日までの11日間）の交通量は、昨年同期間（平成20年8月7日から17日までの11日間）と比較して、都市部の主な2区間で平均5%程度、地方部の主な16区間で1割弱から3割強程度（平均1.6%）増加した。  
なお、GW後半5連休（5月2日から6日までの5日間）の平均と比較すると、都市部では4%程度、地方部では2割程度減少した。

太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

地域区分	道路名	区間	8月6日	8月7日	8月8日	8月9日	8月10日	8月11日	8月12日	8月13日	8月14日	8月15日	8月16日	H21平均	H20平均	前年比	GW5連休平均	対GW比	
地方部	新名神	甲南～信楽	42,000	50,900	60,800	63,100	40,300	40,100	47,400	57,400	56,700	62,400	<b>63,300</b>	53,100	39,900	133%	64,900	82%	
地方部	名神	八日市～竜王	71,300	80,200	95,400	90,200	67,800	80,800	94,300	<b>104,100</b>	96,300	97,100	99,400	88,800	76,600	116%	102,500	87%	
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	156,500	169,200	138,200	147,700	152,200	157,800	168,500	156,800	163,900	170,100	<b>170,700</b>	159,200	152,600	104%	163,200	98%	
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	132,900	142,000	154,600	144,300	127,200	137,500	153,600	<b>162,300</b>	145,200	154,600	146,700	145,500	136,600	107%	155,700	93%	
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	14,200	15,800	18,900	19,000	15,400	17,300	21,500	<b>22,900</b>	22,700	21,900	21,100	19,100	17,000	112%	20,300	94%	
地方部	岡山道	岡山総社～賀陽	12,200	14,500	19,700	19,300	17,700	12,800	13,900	20,600	<b>23,900</b>	23,500	23,100	18,300	13,900	132%	25,300	72%	
地方部	山陽道	志和～広島東	69,000	76,200	87,800	82,900	71,400	74,700	86,300	<b>97,600</b>	94,400	92,300	<b>97,600</b>	84,600	75,000	113%	96,600	88%	
地方部	米子道	溝口～米子	9,200	10,900	16,300	17,400	9,500	10,700	13,600	20,100	20,800	21,000	<b>21,100</b>	15,500	14,800	105%	22,800	68%	
地方部	浜田道	金城ｽｰﾄﾞ～浜田JCT	4,800	5,300	8,800	9,000	5,300	5,800	6,800	10,100	<b>12,300</b>	11,400	11,400	8,300	7,500	111%	11,900	70%	
地方部	徳島道	土成～脇町	9,700	11,300	15,400	6,400	3,100	12,500	15,300	<b>22,600</b>	21,100	<b>22,600</b>	21,900	14,700	15,000	98%	22,500	65%	
地方部	高松道	善通寺～三豊鳥坂	31,000	35,300	44,500	42,400	30,200	33,700	36,700	54,700	51,600	53,800	<b>55,900</b>	42,700	33,100	129%	59,400	72%	
地方部	高知道	高知～伊野	11,000	12,600	15,300	13,300	12,000	13,600	14,500	<b>18,900</b>	18,400	18,400	17,900	15,100	13,100	115%	18,800	80%	
地方部	松山道	内子五十崎～大洲	11,000	12,300	15,300	14,800	11,600	12,300	14,700	18,900	19,500	<b>20,900</b>	20,800	15,700	13,700	115%	20,000	79%	
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	93,000	98,900	101,000	97,800	90,400	91,500	106,600	130,400	127,500	124,800	<b>134,600</b>	108,800	109,400	100%	134,000	81%	
地方部	九州道	植木～熊本	42,700	50,400	58,100	57,900	44,200	45,700	53,600	<b>73,700</b>	70,900	71,300	72,700	58,300	49,700	117%	76,700	76%	
地方部	大分道	九重～湯布院	13,700	17,900	22,500	19,800	16,500	17,500	19,200	28,500	30,900	24,000	<b>31,200</b>	22,000	18,500	119%	36,600	60%	
地方部	佐世保道路	佐世保大塔～佐世保みなと	18,700	20,300	21,700	20,000	21,500	20,800	21,700	<b>23,100</b>	<b>23,100</b>	21,500	22,300	21,300	18,300	116%	21,300	100%	
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	10,700	11,500	12,000	7,400	11,800	11,700	12,000	14,600	15,300	14,300	<b>15,500</b>	12,400	10,300	120%	15,500	80%	
															都市部2区間平均		105%		96%
															地方部16区間平均		116%		78%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特別 地域区分		休日特別割引	お盆全期間	お盆全期間		ｺｰﾙﾄﾞｼﾞｮｲﾝｸﾞ後半	ｺｰﾙﾄﾞｼﾞｮｲﾝｸﾞ全期間
				適用日平均 1	平均 2	最大日交通量と記録日		日平均交通量 3	最大日交通量 4
				(台/日)	(台/日)	日にち	交通量(台/日)		
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H19	未開通	未開通	未開通	未開通	未開通	未開通
			H20(A)	42,300	39,900	8月16日	46,800	47,700	51,300
			H21(B)	57,100	53,100	8月16日	63,300	64,900	68,100
			B/A*100	135.0	133.1		135.3	136.1	132.7
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H19	96,900	96,300	8月11日	111,900		
			H20(A)	78,700	76,600	8月13日	85,400	81,200	93,400
			H21(B)	91,800	88,800	8月13日	104,100	102,500	114,000
			B/A*100	116.6	115.9		121.9	126.2	122.1
名神	大山崎JCT ～ 茨木	大都市部	H19	140,900	140,600	8月9日	156,100		
			H20(A)	148,800	152,600	8月12日	167,500	147,000	158,100
			H21(B)	159,100	159,200	8月16日	170,700	163,200	171,000
			B/A*100	106.9	104.3		101.9	111.0	108.2
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	大都市部	H19	139,200	140,000	8月12日	158,200		
			H20(A)	137,700	136,600	8月13日	153,200	135,900	149,300
			H21(B)	147,800	145,500	8月13日	162,300	155,700	167,400
			B/A*100	107.3	106.5		105.9	114.6	112.1
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H19	未開通	未開通	未開通	未開通	未開通	未開通
			H20(A)	18,200	17,000	8月10日	20,200	18,200	20,800
			H21(B)	19,600	19,100	8月13日	22,900	20,300	24,500
			B/A*100	107.7	112.4		113.4	111.5	117.8
岡山道	岡山総社 ～ 賀陽	地方部	H19	15,200	14,600	8月14日	18,900		
			H20(A)	15,200	13,900	8月15日	17,600	19,700	23,200
			H21(B)	19,600	18,300	8月14日	23,900	25,300	28,300
			B/A*100	128.9	131.7		135.8	128.4	122.0
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H19	76,400	76,300	8月11日	89,800		
			H20(A)	77,600	75,000	8月13日	86,400	78,300	86,300
			H21(B)	87,200	84,600	8月13日	97,600	96,600	102,500
			B/A*100	112.4	112.8		113.0	123.4	118.8
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H19	15,700	14,800	8月12日	19,000		
			H20(A)	16,700	14,800	8月16日	19,000	20,700	22,700
			H21(B)	17,100	15,500	8月16日	21,100	22,800	25,300
			B/A*100	102.4	104.7		111.1	110.1	111.5
浜田道	金城双十 ～ 浜田JCT	地方部	H19	8,700	8,000	8月12日	11,700		
			H20(A)	8,700	7,500	8月16日	10,000	10,100	11,900
			H21(B)	9,100	8,300	8月14日	12,300	11,900	14,600
			B/A*100	104.6	110.7		123.0	117.8	122.7
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H19	17,300	16,300	8月12日	22,800		
			H20(A)	16,900	15,000	8月13日	19,800	19,200	21,500
			H21(B)	16,400	14,700	8月15日	22,600	22,500	25,400
			B/A*100	97.0	98.0		114.1	117.2	118.1
高松道	善通寺 ～ 三豊鳥坂	地方部	H19	35,600	34,900	8月12日	43,300		
			H20(A)	34,900	33,100	8月16日	38,800	42,700	47,200
			H21(B)	46,100	42,700	8月16日	55,900	59,400	66,400
			B/A*100	132.1	129.0		144.1	139.1	140.7
高知道	高知 ～ 伊野	地方部	H19	14,500	14,200	8月12日	17,700		
			H20(A)	14,000	13,100	8月16日	15,400	15,300	17,300
			H21(B)	15,700	15,100	8月13日	18,900	18,800	21,700
			B/A*100	112.1	115.3		122.7	122.9	125.4

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		休日特別割引 適用日平均 1 (台/日)	お盆全期間 平均 2 (台/日)	お盆全期間 最大日交通量と記録日		ｺﾞｰﾙﾌﾞﾝｼﾞｰｸ後半 日平均交通量 3 (台/日)	ｺﾞｰﾙﾌﾞﾝｼﾞｰｸ全期間 最大日交通量 4 (台/日)
						日にち	交通量(台/日)		
松山道	内子五十崎 ～ 大洲	地方部	H19	15,100	14,500	8月12日	19,100		
			H20(A)	15,200	13,700	8月16日	17,200	17,700	19,600
			H21(B)	16,700	15,700	8月15日	20,900	20,000	22,400
			B/A*100	109.9	114.6		121.5	113.0	114.3
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H19	115,900	116,800	8月11日	134,600		
			H20(A)	107,800	109,400	8月12日	120,600	114,200	119,800
			H21(B)	113,500	108,800	8月16日	134,600	134,000	144,300
			B/A*100	105.3	99.5		111.6	117.3	120.5
九州道	植木 ～ 熊本	地方部	H19	55,500	54,300	8月12日	67,200		
			H20(A)	52,100	49,700	8月16日	57,800	54,800	60,300
			H21(B)	62,200	58,300	8月13日	73,700	76,700	84,100
			B/A*100	119.4	117.3		127.5	140.0	139.5
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H19	20,600	19,900	8月12日	24,500		
			H20(A)	19,800	18,500	8月16日	22,300	28,000	32,200
			H21(B)	23,600	22,000	8月16日	31,200	36,600	42,500
			B/A*100	119.2	118.9		139.9	130.7	132.0
佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保みなと	地方部	H19	20,100	20,300	8月11日	22,200		
			H20(A)	18,000	18,300	8月12日	19,900	19,600	21,500
			H21(B)	21,300	21,300	8月14日	23,100	21,300	22,900
			B/A*100	118.3	116.4		116.1	108.7	106.5
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H19	11,200	11,100	8月12日	12,800		
			H20(A)	10,400	10,300	8月14日	12,000	12,300	13,800
			H21(B)	12,700	12,400	8月16日	15,500	15,500	17,300
			B/A*100	122.1	120.4		129.2	126.0	125.4

- 1:平成19年8月11日～19日の9日間の日平均交通量、平成20年8月9日、10日、13日～17日の7日間の日平均交通量、平成21年8月6日～9日、13日～16日の8日間の日平均交通量を記載。
- 2:平成19年8月9日～19日の11日間の日平均交通量、平成20年8月7日～17日の11日間の日平均交通量、平成21年8月6日～16日の11日間の日平均交通量を記載。
- 3:平成20年5月3日～6日の4日間の日平均交通量、平成21年5月2日～6日の5日間の日平均交通量を記載。
- 4:平成20年4月25日～5月6日の12日間の最大日交通量、平成21年4月25日～5月6日の12日間の最大日交通量を記載。