

添付資料-1

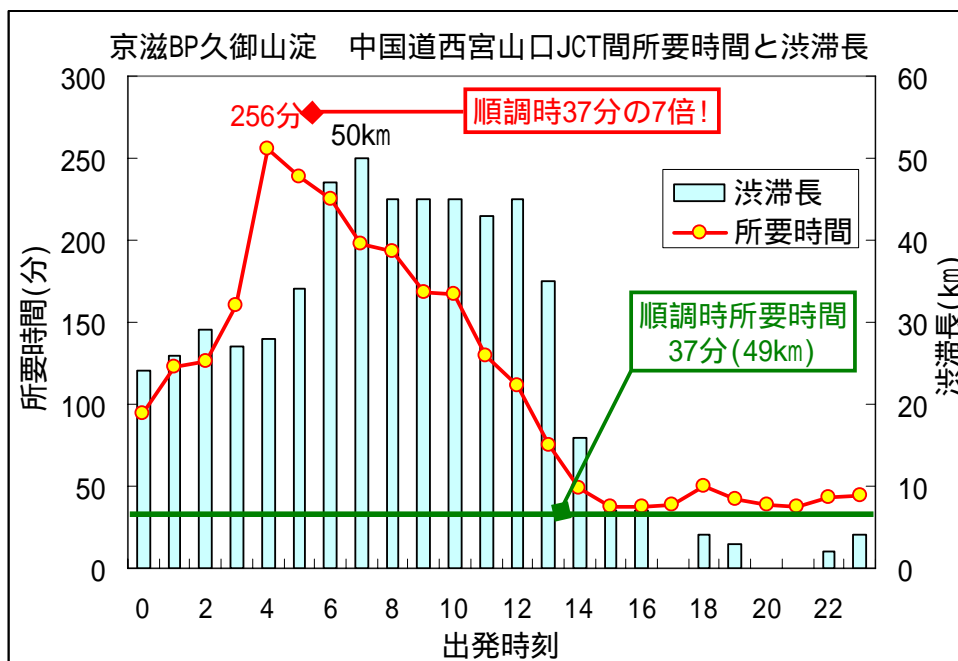
(特に注意していただきたい道路)

【中国自動車道】

下り線(大阪から広島方向)では、9月19日(土曜)午前1時から午後4時まで兵庫県宝塚市の宝塚東トンネルを先頭に名神高速道路京都東IC付近まで最大50kmの渋滞を予測しており、ピーク時は渋滞通過に4時間10分かかると見込んでおります。渋滞区間内に桂川PAがありますが、桂川PAから次の西宮名塩SAまで約50kmの間にSAやPAがないため、渋滞区間にさしかかる前の大津SAや草津PA等で早目のトイレ休憩をお願いいたします。

渋滞通過には長時間要しますので、**渋滞が発生する時間帯を避けたり、走行ルートを変更したりする等ひと工夫加えた分散利用をおすすめします。**

なお、今年の5月2日(土曜)は最大51kmの渋滞が発生し、京滋バイパス久御山淀ICから中国道西宮山口JCTまでの約50kmを通過するのに、順調時37分のところピーク時は約4時間20分かかりました。(下図参照)



所要時間は、概ね2km間隔に設置した交通量計測装置で計測した5分間平均速度を使用して計算した値。

【山陽自動車道】

下り線(大阪から広島・山口方向)では、9月19日(土曜)午前3時から午後3時までの間で、増位山トンネル付近(兵庫県姫路市)、尼子山トンネル付近(兵庫県相生市)、福山SA付近(広島県福山市)、武田山トンネル(広島市)等を先頭に合計4箇所それぞれピーク時に10kmから30kmまでの渋滞を予測しており、これらの渋滞を通過するのに、ピーク時は概ね3時間程かかると見込んでおります。**神戸JCTから広島JCTまたは山口JCTへ向かわれる方は、走行距離は長くなりますが、渋滞が少ない中国自動車道へ迂回利用する等の分散利用もお考えください。**

(9月19日(土曜)に山陽道と中国道の下り線で予測しているピーク時10km以上の渋滞)



【高松自動車道・神戸淡路鳴門自動車道等】

上り線(鳴門、神戸・大阪方向)では、9月22日(火曜)の9時~24時までの間に坂出JCTから鳴門IC間の2箇所合計30kmの渋滞を予測しているほか、神戸淡路鳴門道淡路IC付近を先頭に40km、阪神高速道路3号神戸線深江付近を先頭に32kmの渋滞を予測しております。

坂出JCTから吹田JCTまでは高松道、神戸淡路鳴門道経由のルートと瀬戸中央道、山陽道経由のルートがあり、平成21年3月28日(土曜)から5月10日(日曜)までの土日祝日で高松中央ICから吹田JCTまでの最大所要時間を比べると、午後に高松中央ICを出発する場合に、渋滞が少ない瀬戸中央道経由の方が最大で約2時間40分早く到着していた場合がありますので、走行距離は長くなりますが、瀬戸中央道経由のルートもお考えいただき、分散利用にご協力をお願いいたします。

(平成21年9月22日(火曜)に四国から関西方面の道路で予測しているピーク時10km以上の渋滞)

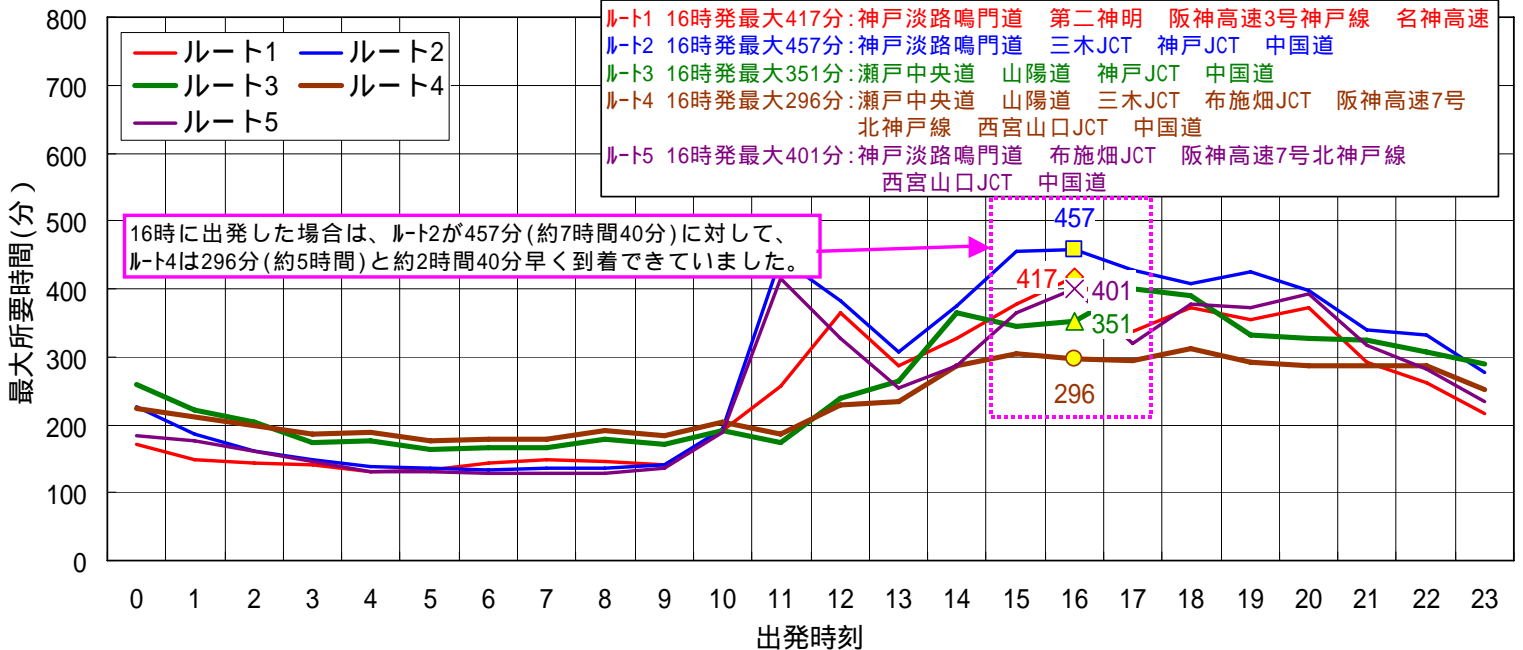


【参考1：高松道高松中央 IC から吹田 JCT までの主な走行ルート】



【参考2：高松中央から吹田までの実績最大所要時間(平成21年3月28日～5月10日の土日祝日)】

高松中央IC 吹田JCT間の最大所要時間(事故等除外)



阪神高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)、当社の交通量計測装置から得られた速度データ、渋滞データを基に計算したものです。
 「最大所要時間」とは、平成21年3月28日から5月10日までの土日祝日18日間の各出発時刻における所要時間の最大値をいいます。