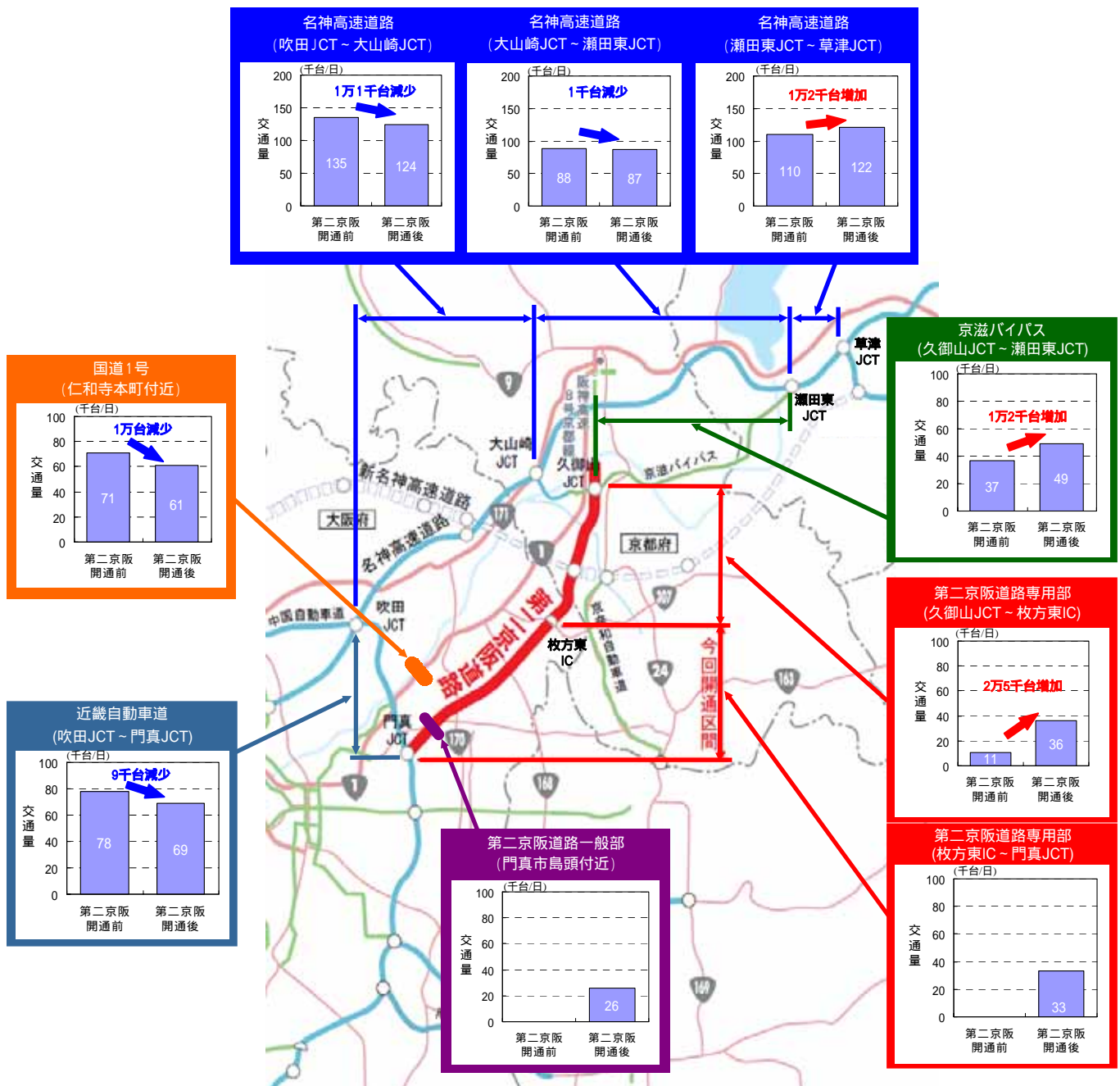


# 第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通後1ヶ月の交通状況

第二京阪道路の今回開通区間の交通量は、専用部で約3万3千台/日、一般部で約2万6千台/日の交通量となっています。

一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路（吹田JCT～大山崎JCT）では約1万1千台/日減少、同じく国道1号では約1万台/日減少しています。

また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス（久御山JCT～瀬田東JCT）では約1万2千台/日増加しています。



第二京阪道路全線開通前:

第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋B.P.・近畿道 : 平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの日平均交通量  
 国道1号 : 平成20年11月12日(水) 国土交通省調べ

第二京阪道路全線開通後:

第二京阪道路(専用部)・名神高速道路・京滋B.P.・近畿道 : 平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの日平均交通量  
 第二京阪道路(一般部)・国道1号 : 平成22年4月21日(水) 国土交通省調べ(速報値)

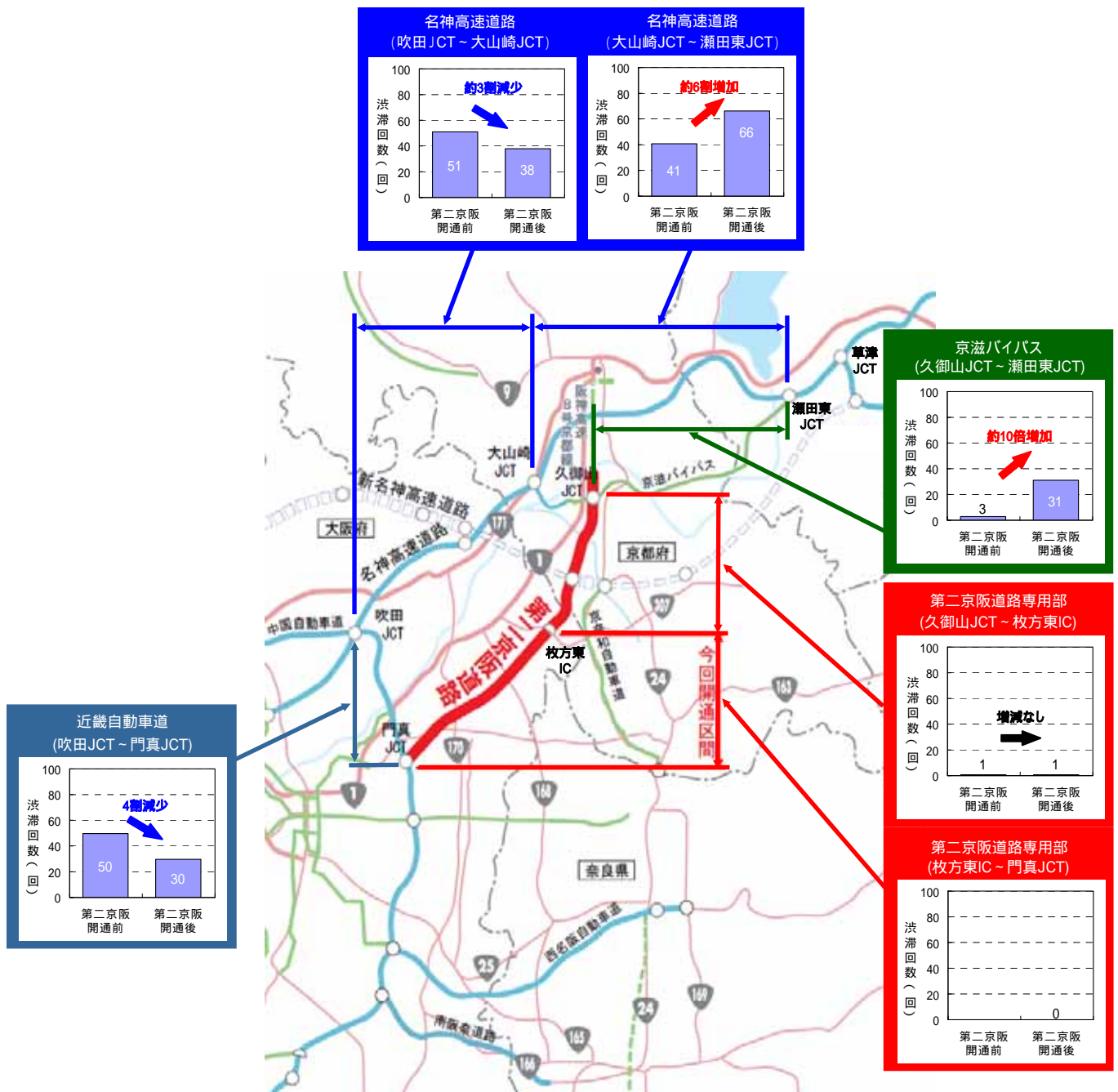
高速道路の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(加重平均)

# 第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通後1ヶ月の渋滞状況

今回全線開通した第二京阪道路では、ほとんど渋滞は発生していません。

第二京阪道路に並行する名神高速道路（吹田JCT～大山崎JCT）、近畿自動車道（吹田JCT～門真JCT）の渋滞は減少しています。

第二京阪道路に接続する京滋バイパス（久御山JCT～瀬田東JCT）の渋滞は、増加しています。



第二京阪全線開通前：平成21年3月21日(土)～平成21年4月20日(月)までの渋滞回数  
 第二京阪全線開通後：平成22年3月21日(日)～平成22年4月20日(火)までの渋滞回数

渋滞回数：車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)