

ゴールデンウィーク全期間(4月28日から5月5日までの8日間)の主な23区間の断面交通量は、昨年同期間(平成21年4月29日から5月6日までの8日間)と比較して、1日あたり平均で6%増加した。また、一昨年同期間と比較して27%増加した。

太文字は期間最大交通量を示す。

(単位:台/日)

地域区分	道路名	区間	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	GW期間平均					GW期間最大				
											H22GW 平均	H21GW 平均	H20GW 平均	昨年比 /	一昨年比 /	H22GW 最大	H21GW 最大	H20GW 最大	昨年比 /	一昨年比 /
地方部	新名神	甲南～信楽	40,900	61,200	51,800	71,800	<b>75,200</b>	73,300	73,300	64,100	64,000	56,800	40,400	113%	158%	75,200	68,100	51,300	110%	147%
地方部	名神	八日市～竜王	56,900	72,600	73,200	<b>110,900</b>	106,500	99,100	98,900	90,000	88,500	87,600	70,200	101%	126%	110,900	114,000	93,400	97%	119%
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	123,400	145,100	145,200	<b>187,200</b>	181,500	172,900	175,500	158,700	161,200	152,400	125,400	106%	129%	187,200	185,200	151,900	101%	123%
都市部	名神	大津～京都東	92,700	104,000	103,400	<b>124,400</b>	119,600	114,600	115,100	108,900	110,300	110,900	100,800	100%	109%	124,400	127,000	116,300	98%	107%
都市部	京滋パパス	笠取～宇治東	54,300	60,800	62,900	<b>84,300</b>	81,000	78,500	82,400	66,700	71,400	59,600	49,100	120%	145%	84,300	77,300	61,100	109%	138%
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	125,800	128,100	139,200	145,500	151,900	147,000	<b>155,800</b>	139,200	141,600	155,200	143,100	91%	99%	155,800	171,000	158,100	91%	99%
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	43,200	41,600	45,200	<b>59,100</b>	53,500	54,000	51,000	40,900	48,600	19,300	18,000	252%	270%	59,100	25,400	20,400	233%	290%
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	120,100	129,900	139,300	<b>165,400</b>	161,800	150,900	157,300	142,000	145,800	142,200	126,400	103%	115%	165,400	167,400	149,400	99%	111%
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	10,900	13,400	14,200	20,300	25,100	<b>25,300</b>	23,000	15,800	18,500	17,100	14,100	108%	131%	25,300	24,500	20,800	103%	122%
地方部	岡山道	岡山総社～賀陽	10,300	15,200	12,800	21,300	27,200	28,600	<b>30,000</b>	20,100	20,700	20,400	15,000	102%	138%	30,000	28,300	23,200	106%	129%
地方部	山陽道	志和～広島東	66,000	84,700	75,700	<b>103,300</b>	100,400	91,200	94,400	87,000	87,800	85,600	69,600	103%	126%	103,300	102,500	86,300	101%	120%
地方部	米子道	溝口～米子	6,600	12,800	10,700	21,000	<b>26,200</b>	<b>26,200</b>	24,900	19,300	18,500	18,200	14,900	102%	124%	26,200	25,300	22,700	104%	115%
地方部	浜田道	金城ｽｰﾄﾞ～浜田JCT	3,400	5,500	4,800	9,300	13,700	<b>14,400</b>	13,400	8,600	9,100	9,200	7,200	99%	126%	14,400	14,600	11,900	99%	121%
地方部	徳島道	土成～脇町	8,900	12,200	11,500	20,400	25,500	25,400	<b>25,600</b>	18,300	18,500	17,700	14,400	105%	129%	25,600	25,400	21,500	101%	119%
地方部	高松道	善通寺～三豊鳥坂	27,000	35,100	33,400	53,100	65,000	<b>65,300</b>	60,800	48,000	48,500	48,100	34,200	101%	142%	65,300	66,400	47,200	98%	138%
地方部	高知道	大豊～南国	13,900	21,200	18,800	33,100	<b>44,300</b>	42,000	39,300	29,300	30,200	29,200	21,100	103%	143%	44,300	45,400	33,300	98%	133%
地方部	高知道	高知～伊野	10,700	12,600	12,600	17,900	<b>21,300</b>	21,000	19,900	16,400	16,600	15,600	12,600	106%	132%	21,300	21,700	17,300	98%	123%
地方部	松山道	内子五十崎～大洲	10,100	13,800	11,800	19,800	23,200	<b>23,500</b>	22,400	18,200	17,900	16,600	13,900	108%	129%	23,500	22,400	19,600	105%	120%
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	108,300	114,800	119,900	<b>142,200</b>	141,600	136,600	138,700	119,800	127,700	122,200	106,800	105%	120%	142,200	144,100	119,800	99%	119%
地方部	大分道	九重～湯布院	14,400	19,800	18,200	30,500	41,800	<b>43,200</b>	40,300	28,900	29,600	28,900	21,100	102%	140%	43,200	42,500	32,200	102%	134%
地方部	佐世保道路	佐世保大塔～佐世保みなと	25,400	26,200	27,500	30,200	33,600	<b>33,900</b>	33,100	27,300	29,700	20,100	18,400	148%	161%	33,900	22,900	21,500	148%	158%
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	10,400	10,800	11,700	15,400	18,500	<b>18,900</b>	17,000	12,700	14,400	13,500	10,800	107%	133%	18,900	17,300	13,800	109%	137%
地方部	九州道	熊本～植木	40,500	49,000	48,500	77,300	83,800	<b>84,700</b>	81,900	61,800	65,900	63,400	45,400	104%	145%	84,700	84,100	60,300	101%	141%

都市部	5区間平均	103,500	97,400	87,500	106%	118%	117,800	113,600	101,100	104%	117%
地方部	18区間平均	48,200	45,700	36,400	106%	132%	59,700	58,600	47,100	102%	127%
	上表23区間平均	60,200	56,900	47,500	106%	127%	72,400	70,600	58,800	103%	123%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW全期間 平均 1 (台/日)	GW間 最大日交通量と記録日 2	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 0	40,400	平成20年5月3日	51,300
			H 2 1 ( A )	56,800	平成21年5月2日	68,100
			H 2 2 ( B )	64,000	平成22年5月2日	75,200
			B/A*100	112.7		110.4
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 0	70,200	平成20年5月3日	93,400
			H 2 1 ( A )	87,600	平成21年5月2日	114,000
			H 2 2 ( B )	88,500	平成22年5月1日	110,900
			B/A*100	101.0		97.3
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 0	125,400	平成20年5月3日	151,900
			H 2 1 ( A )	152,400	平成21年5月2日	185,200
			H 2 2 ( B )	161,200	平成22年5月1日	187,200
			B/A*100	105.8		101.1
名神	大津 ～ 京都東	大都市部	H 2 0	100,800	平成20年5月3日	116,300
			H 2 1 ( A )	110,900	平成21年5月2日	127,000
			H 2 2 ( B )	110,300	平成22年5月1日	124,400
			B/A*100	99.5		98.0
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	大都市部	H 2 0	49,100	平成20年5月3日	61,100
			H 2 1 ( A )	59,600	平成21年5月5日	77,300
			H 2 2 ( B )	71,400	平成22年5月1日	84,300
			B/A*100	119.8		109.1
名神	大山崎JCT ～ 茨木	大都市部	H 2 0	143,100	平成20年5月2日	158,100
			H 2 1 ( A )	155,200	平成21年5月5日	171,000
			H 2 2 ( B )	141,600	平成22年5月4日	155,800
			B/A*100	91.2		91.1
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	大都市部	H 2 0	18,000	平成20年5月2日	20,400
			H 2 1 ( A )	19,300	平成21年5月2日	25,400
			H 2 2 ( B )	48,600	平成22年5月1日	59,100
			B/A*100	251.7		
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	大都市部	H 2 0	126,400	平成20年5月3日	149,400
			H 2 1 ( A )	142,200	平成21年5月2日	167,400
			H 2 2 ( B )	145,800	平成22年5月1日	165,400
			B/A*100	102.5		98.8
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 0	14,100	平成20年5月4日	20,800
			H 2 1 ( A )	17,100	平成21年5月3日	24,500
			H 2 2 ( B )	18,500	平成22年5月3日	25,300
			B/A*100	108.2		103.3
岡山道	岡山総社 ～ 賀陽	地方部	H 2 0	15,000	平成20年5月4日	23,200
			H 2 1 ( A )	20,400	平成21年5月5日	28,300
			H 2 2 ( B )	20,700	平成22年5月4日	30,000
			B/A*100	101.5		106.0
山陽道	志和 ～ 広島東	地方部	H 2 0	69,600	平成20年5月3日	86,300
			H 2 1 ( A )	85,600	平成21年5月2日	102,500
			H 2 2 ( B )	87,800	平成22年5月1日	103,300
			B/A*100	102.6		100.8
米子道	溝口 ～ 米子	地方部	H 2 0	14,900	平成20年5月5日	22,700
			H 2 1 ( A )	18,200	平成21年5月5日	25,300
			H 2 2 ( B )	18,500	平成22年5月3日	26,200
			B/A*100	101.6		103.6
浜田道	金城双十 ～ 浜田JCT	地方部	H 2 0	7,200	平成20年5月4日	11,900
			H 2 1 ( A )	9,200	平成21年5月4日	14,600
			H 2 2 ( B )	9,100	平成22年5月3日	14,400
			B/A*100	98.9		98.6

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	休日特割 地域区分		GW全期間 平均 1 (台/日)	GW間 最大日交通量と記録日 2	
					日にち	交通量(台/日)
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 0	14,400	平成20年5月3日	21,500
			H 2 1 ( A )	17,700	平成21年5月3日	25,400
			H 2 2 ( B )	18,500	平成22年5月4日	25,600
			B/A*100	104.5		100.8
高松道	善通寺 ～ 三豊鳥坂	地方部	H 2 0	34,200	平成20年5月4日	47,200
			H 2 1 ( A )	48,100	平成21年5月3日	66,400
			H 2 2 ( B )	48,500	平成22年5月3日	65,300
			B/A*100	100.8		98.3
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 0	21,100	平成20年5月4日	33,300
			H 2 1 ( A )	29,200	平成21年5月3日	45,400
			H 2 2 ( B )	30,200	平成22年5月2日	44,300
			B/A*100	103.4		97.6
高知道	高知 ～ 伊野	地方部	H 2 0	12,600	平成20年5月3日	17,300
			H 2 1 ( A )	15,600	平成21年5月3日	21,700
			H 2 2 ( B )	16,600	平成22年5月2日	21,300
			B/A*100	106.4		98.2
松山道	内子五十崎 ～ 大洲	地方部	H 2 0	13,900	平成20年5月4日	19,600
			H 2 1 ( A )	16,600	平成21年5月3日	22,400
			H 2 2 ( B )	17,900	平成22年5月3日	23,500
			B/A*100	107.8		104.9
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 0	106,800	平成20年5月3日	119,800
			H 2 1 ( A )	122,200	平成21年5月2日	144,100
			H 2 2 ( B )	127,700	平成22年5月1日	142,200
			B/A*100	104.5		98.7
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 0	21,100	平成20年5月4日	32,200
			H 2 1 ( A )	28,900	平成21年5月5日	42,500
			H 2 2 ( B )	29,600	平成22年5月3日	43,200
			B/A*100	102.4		101.6
佐世保道路	佐世保大塔 ～ 佐世保みなと	地方部	H 2 0	18,400	平成20年5月4日	21,500
			H 2 1 ( A )	20,100	平成21年5月3日	22,900
			H 2 2 ( B )	29,700	平成22年5月3日	33,900
			B/A*100	147.8		148.0
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 0	10,800	平成20年5月4日	13,800
			H 2 1 ( A )	13,500	平成21年5月3日	17,300
			H 2 2 ( B )	14,400	平成22年5月3日	18,900
			B/A*100	106.7		109.2
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 0	45,400	平成20年5月5日	60,300
			H 2 1 ( A )	63,400	平成21年5月3日	84,100
			H 2 2 ( B )	65,900	平成22年5月3日	84,700
			B/A*100	103.9		100.7

- 1:平成20年4月29日～5月6日の8日間の日平均交通量、平成21年4月29日～5月6日の8日間の日平均交通量、平成22年4月28日～5月5日の8日間の日平均交通量を記載。  
 2:平成20年4月29日～5月6日の8日間の最大日交通量、平成21年4月29日～5月6日の8日間の最大日交通量、平成22年4月28日～5月5日の8日間の最大日交通量を記載。