

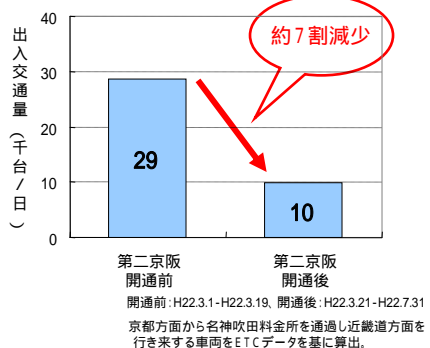
近畿道（吹田JCT～門真JCT）の朝夕のラッシュ時の渋滞が緩和

第二京阪道路開通後、名神高速・吹田ICを經由して近畿道と京都方面を行き来する車の流れが約7割減少し、第二京阪道路利用へ転換。

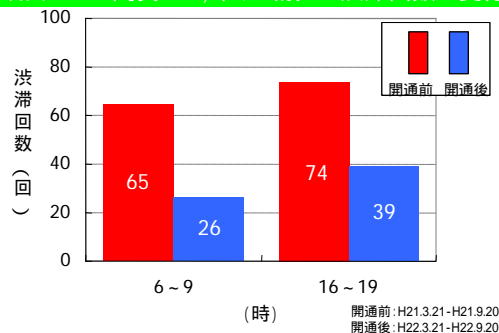
これにより、朝夕のラッシュ時を中心に著しい渋滞が生じていた近畿道（吹田JCT～門真JCT）の渋滞が緩和。

（総渋滞時間が約6割減少し、渋滞が発生する日の確率も約3割減少。）

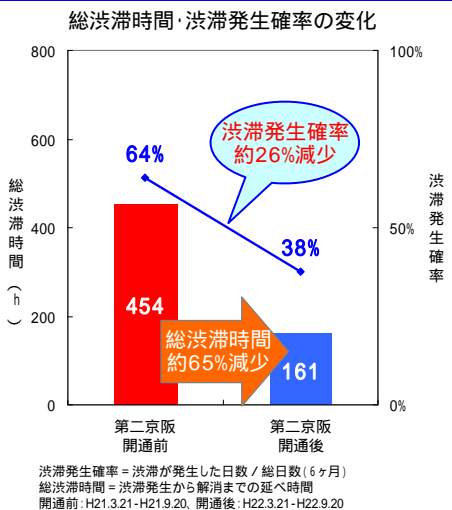
名神・吹田ICを經由して
近畿道と京都方面を行き来する交通の変化



近畿道(吹田JCT～門真JCT)下り 朝夕の渋滞回数の変化



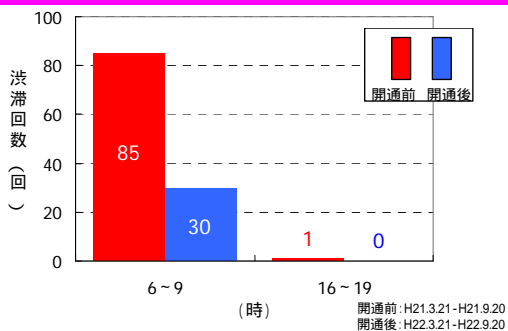
近畿道(吹田JCT～門真JCT)
渋滞状況の変化



近畿道・摂津北IC付近の
夕方ラッシュ時の変化



近畿道(吹田JCT～門真JCT)上り 朝夕の渋滞回数の変化



渋滞回数: 車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)