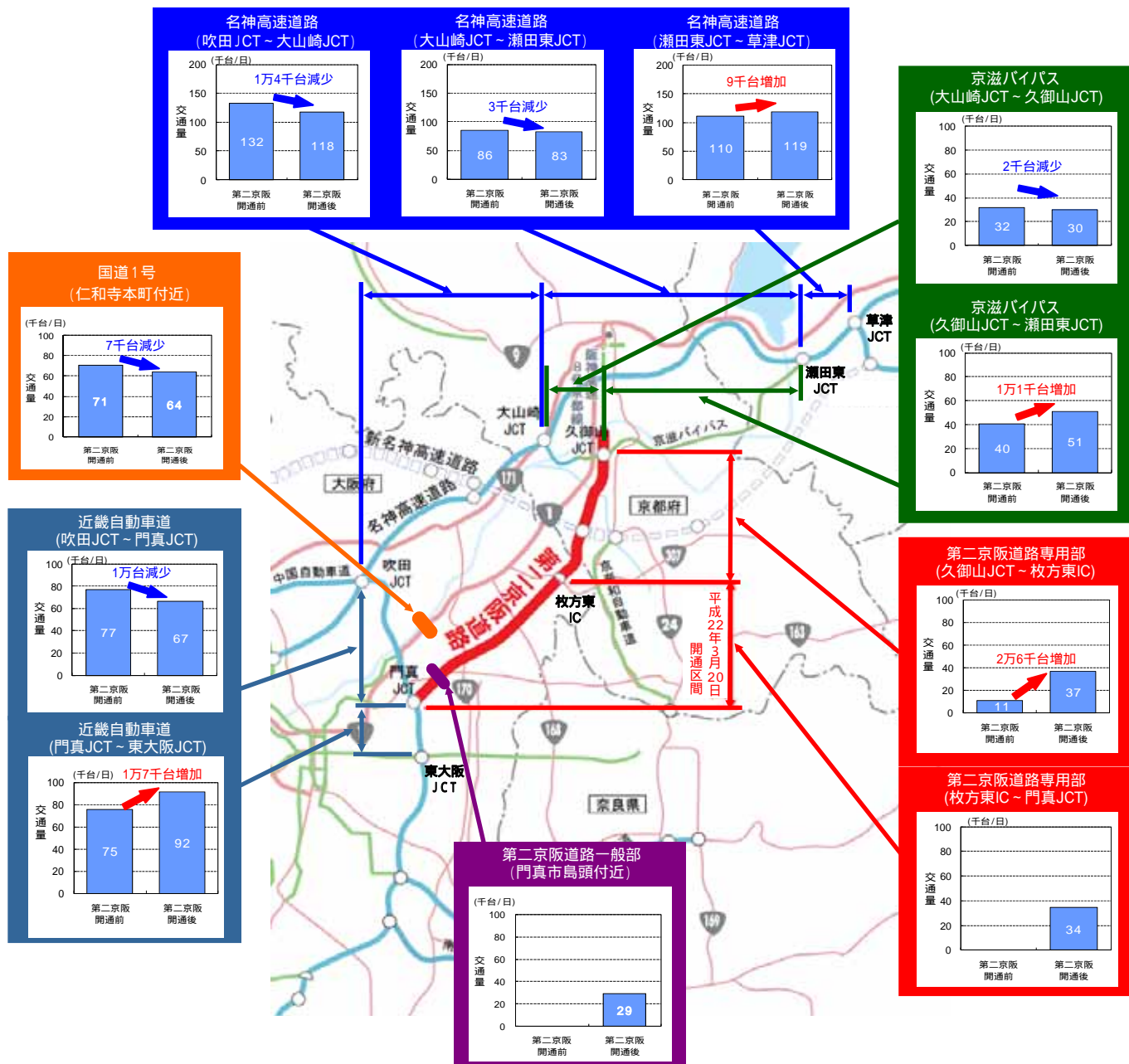


# 【参考】第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通後6ヶ月の交通状況

第二京阪道路(枚方東IC～門真JCT)の交通量は、専用部で約3万4千台/日、一般部で約2万9千台/日。

一方、第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)では約1万4千台/日減少、同じく国道1号では約7千台/日減少。

また、第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)では約1万1千台/日増加。



第二京阪道路全線開通前:

第二京阪道路(専用部):名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成21年3月21日(土)～平成21年9月20日(日)までの日平均交通量  
 国道1号 : 平成20年11月12日(水) 国土交通省調べ

第二京阪道路全線開通後:

第二京阪道路(専用部):名神高速道路・京滋BP・近畿道 : 平成22年3月21日(日)～平成22年9月20日(月)までの日平均交通量  
 第二京阪道路(一般部)・国道1号 : 平成22年9月29日(水) 国土交通省調べ(速報値)

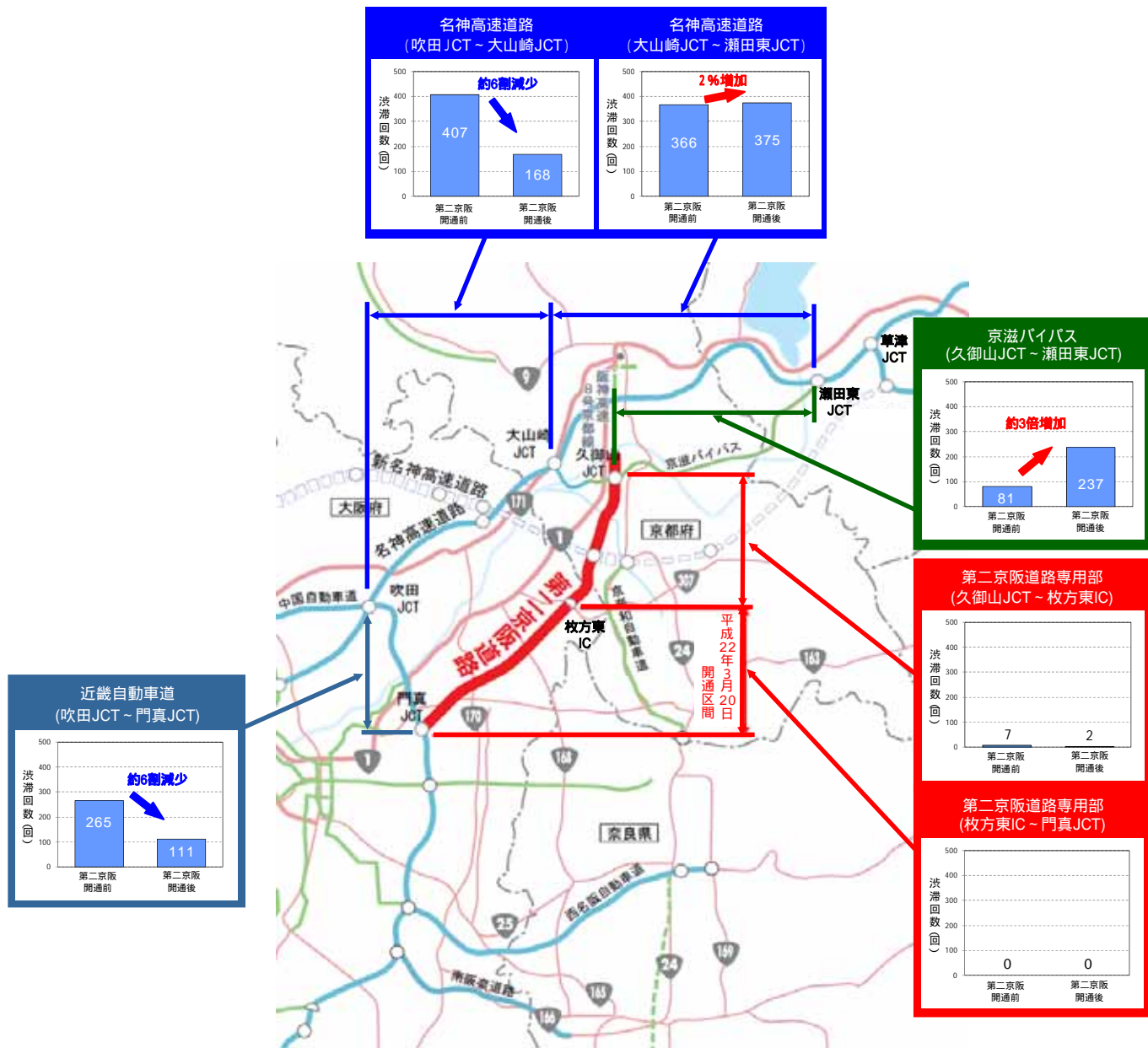
高速道路の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。(加重平均)

# 【参考】第二京阪道路（枚方東IC～門真JCT）開通6ヶ月後の渋滞状況

第二京阪道路では、ほとんど渋滞の発生はなし。

第二京阪道路に並行する名神高速道路(吹田JCT～大山崎JCT)、近畿自動車道(吹田JCT～門真JCT)の渋滞は減少。

第二京阪道路に接続する京滋バイパス(久御山JCT～瀬田東JCT)の渋滞は増加。

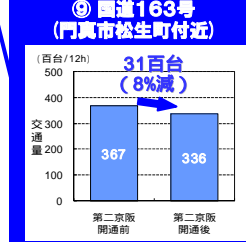
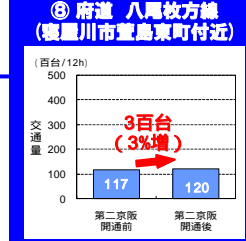
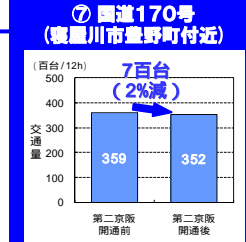
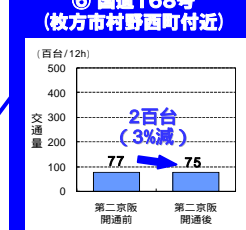
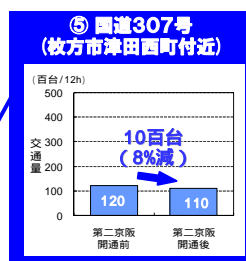
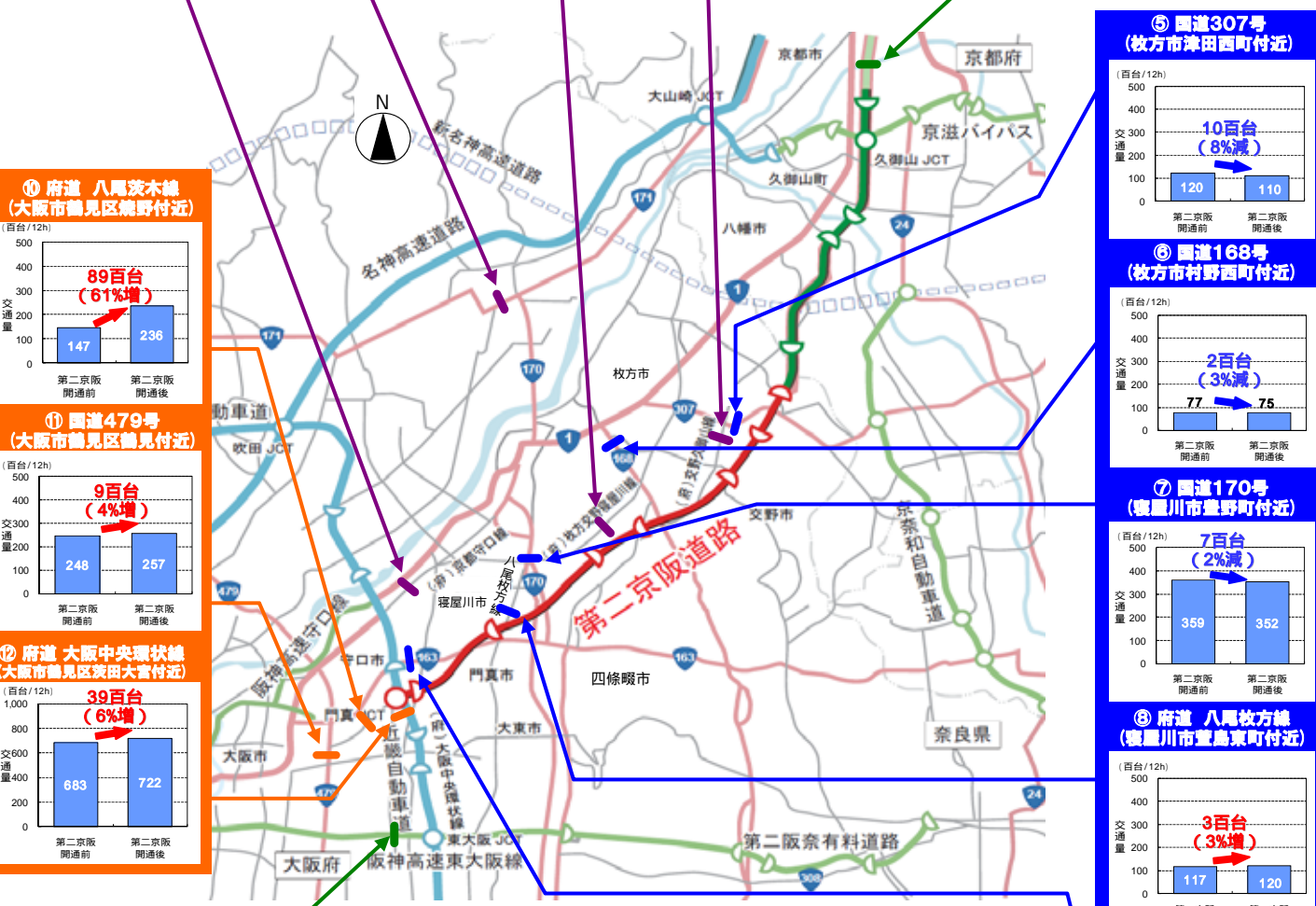
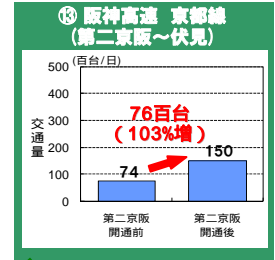
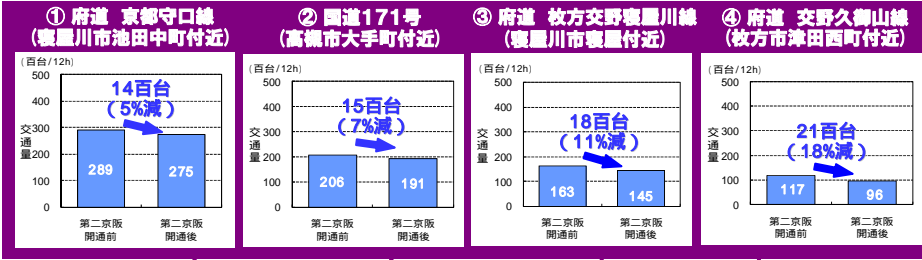


第二京阪全線開通前：平成21年3月21日(土)～平成21年9月20日(日)までの渋滞回数  
 第二京阪全線開通後：平成22年3月21日(日)～平成22年9月20日(月)までの渋滞回数

渋滞回数：車列長が1km以上、速度40km/h以下、渋滞継続時間15分以上の全ての条件を満たした交通集中渋滞の回数(工事渋滞・事故渋滞等を含まない)

# 【参考】その他の周辺道路の状況

- 北河内地域の主要な国道・府道では、概ね交通量が減少しており、最大で約18%減少。
- 一方、大阪市内の府道 八尾茨木線、国道479号、府道 大阪中央環状線では、交通量が約4~61%増加。
- 阪神高速においても、京都線で103%、東大阪線で11%増加。



第二京阪道路【凡例】  
■ 既開通区間  
■ 平成22年3月20日開通区間

第二京阪道路全線開通前：  
 国道・府道：平成20年11月12日(水) (は、平成22年3月2日(水)【国土交通省調べ】)  
 阪神高速：平成21年3月21日(土)～平成21年9月20日(日)までの日平均交通量  
 第二京阪道路全線開通後：  
 国道・府道：平成22年9月29日(水)【国土交通省調べ(速報値)】  
 阪神高速：平成22年3月21日(日)～平成22年9月20日(月)までの日平均交通量  
 阪神高速の交通量は、交通量計測装置によるデータを速報値として記載。