

平成 22 年 12 月 27 日  
 西日本高速道路株式会社

## NEXCO西日本の事業の概要(平成 22 年 11 月実績)

### 1. 高速道路の状況

#### (1) 営業の状況(延長3,364km<sup>1)</sup>)

	11 月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) <sup>2</sup>	3,089	126.6%	2,875	118.4%
関門トンネル除く <sup>4</sup>	3,089	126.6%	2,856	118.5%
関門トンネル <sup>5</sup>			19	97.2%
料金収入(百万円) <sup>3</sup>	41,735	97.0%	345,746	98.0%
関門トンネル除く <sup>4</sup>	41,735	97.0%	345,085	98.0%
関門トンネル <sup>5</sup>			661	100.1%

- 1: (独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,360km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(12/27 現在)  
 2: 通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)  
 3: 料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの  
 (なお、料金収入は新たな料金割引などの適用後収入を示す)  
 4: 全国路線網と一の路線の合計  
 5: 関門トンネルは平成 22 年 9 月 1 日から平成 22 年 12 月 17 日まで通行止め実施  
 6: 本数値は速報値のため変更される場合がある

#### 【参考 1】地域別の高速道路通行台数の対前年同月比

	関西	中国	四国	九州	西日本全体
対前年同月比	115.7%	130.4%	122.6%	146.5%	126.6%

全国路線網、一の路線、関門トンネルの合計

#### 【参考 2】5 車種別の高速国道通行台数の対前年同月比

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	137.9%	113.0%	116.0%	115.2%	118.7%

全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

#### (2) ETC の状況

ETC 利用率(速報値) 【西日本管内】U	(ETC 利用台数) / (総台数) 【台数は日平均】	[参考] 1	
	11/26 ~ 12/2	1,932 千台 / 2,553 千台 (75.7%)	[84.6%]
	12/3 ~ 12/9	1,911 千台 / 2,527 千台 (75.6%)	[84.6%]
	12/10 ~ 12/16	1,925 千台 / 2,549 千台 (75.5%)	[84.5%]
	12/17 ~ 12/23	1,944 千台 / 2,568 千台 (75.7%)	[85.1%]
車載器取付け台数 (再セットアップ除く) 【11 月末時点; 全国】	3,308 万台 (10 月末時点は 3,283 万台)		

11 月末現在の全料金所数 404 料金所、ETC 料金所数 390 料金所、整備率 96.5%

1 無料化社会実験区間を除いた有料区間の ETC 利用率

#### (3) 建設の状況(延長169km<sup>1</sup>) 1:12/27 現在

- 【今年度開通予定】  
 ・東九州自動車道(門川 IC ~ 日向 IC) 平成 22 年 12 月 4 日(土)開通 13.9 km  
 ・東九州自動車道(高鍋 IC ~ 西都 IC) 平成 22 年 7 月 17 日(土)開通 12.1 km

(4) 主な工種の工事契約落札率の状況

工 種	11月 実績		年度 累計		平成 21 年度 累計		平成 20 年度 累計	
	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)	件数	平均落 札率(%)
土 木 工 事	3	79.0	17	81.7	32	82.4	23	88.6
トンネル工事			3	75.7	3	75.5		
舗 装 工 事	1	81.1	22	82.0	36	82.4	31	89.7
PC橋上部工工事			6	82.7	8	85.5	9	96.7
鋼橋上部工工事	1	80.9	3	84.5	13	86.1	11	96.2
電 気 工 事			7	84.2	23	89.2	17	86.1
塗 装 工 事			13	77.7	7	81.5	5	75.2
造 園 工 事			4	75.8	7	72.5	7	74.5
遮 音 壁 工 事	1	80.2	6	94.3	7	94.4	13	90.9
標 識 工 事	1	89.8	4	82.9	9	83.1	10	85.7
合 計	7	81.3	85	82.0	145	83.9	126	88.5

対象は 250 万円超の競争入札による工事 契約締結時期による集計

[参考] 11 月の主な工種での工事契約価格適正化制度の運用状況

- ・最低制限価格以下 0 件
- ・適正契約基準価格以下 4 件(土木 2 件、舗装 1 件、鋼橋 1 件)
- ・上記のうち 2 位以下を落札者とした工事 4 件( 同上 )

## 2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98カ所 (92カ所) PA 193カ所 (88カ所)

1: 上下線各 1 カ所でカウントしたエリアの数

2: ( )内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PAの売上高 (百万円)

	11月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	9,076	101.7%	72,859	99.4%
ガソリンスタンド	2,909	109.4%	25,359	109.3%
合計	11,985	103.5%	98,218	101.8%

本数値は速報値のため変更される場合がある

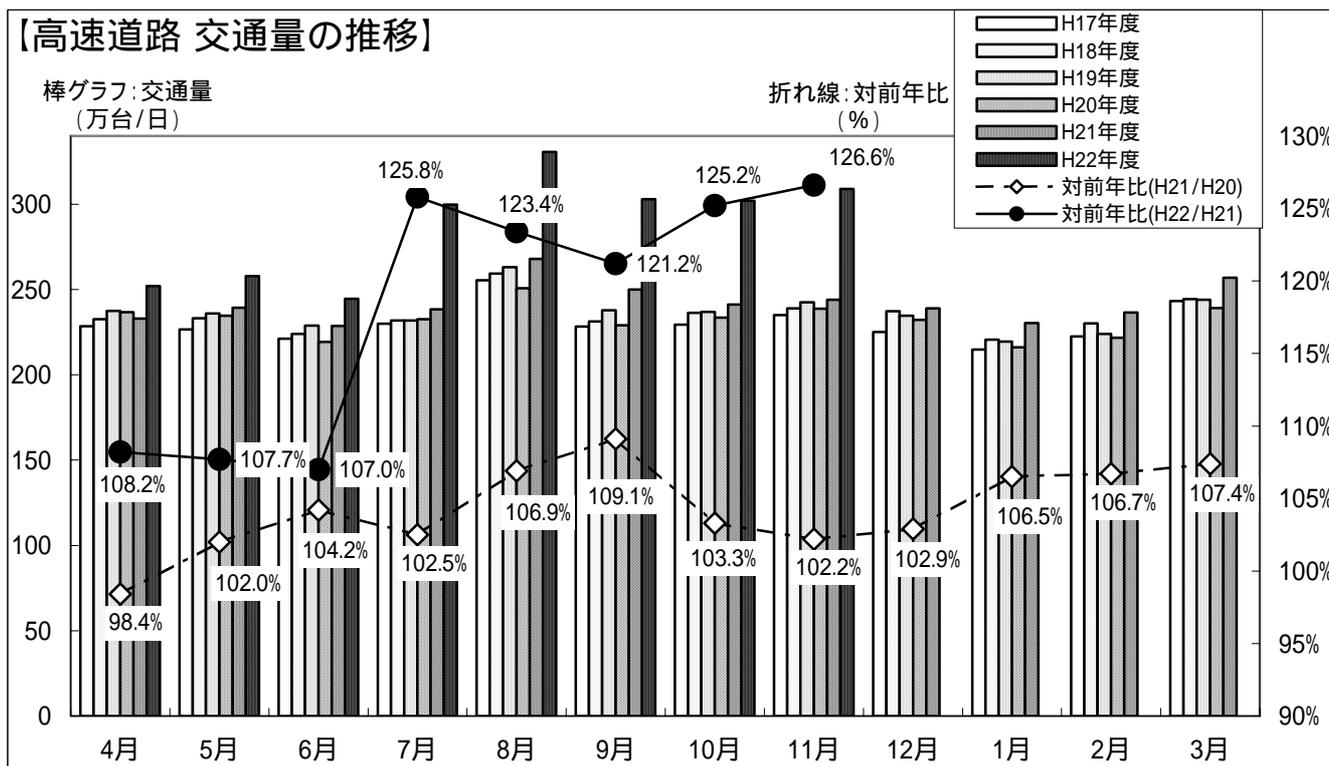
(3) SA・PAのお客様感謝DAY(2割引セール) 第 39 回の実施結果 1 (百万円)

	当月実績(12月5日)	対前年比 2	年度(4-12月)累計	対前年同期比
割引対象売上高 (レストランコーナー・ショッピングコーナー・スナックコーナー)	546	111.7%	5,221	102.2%
西日本 SHD 割引負担額	108	---	1,082	---

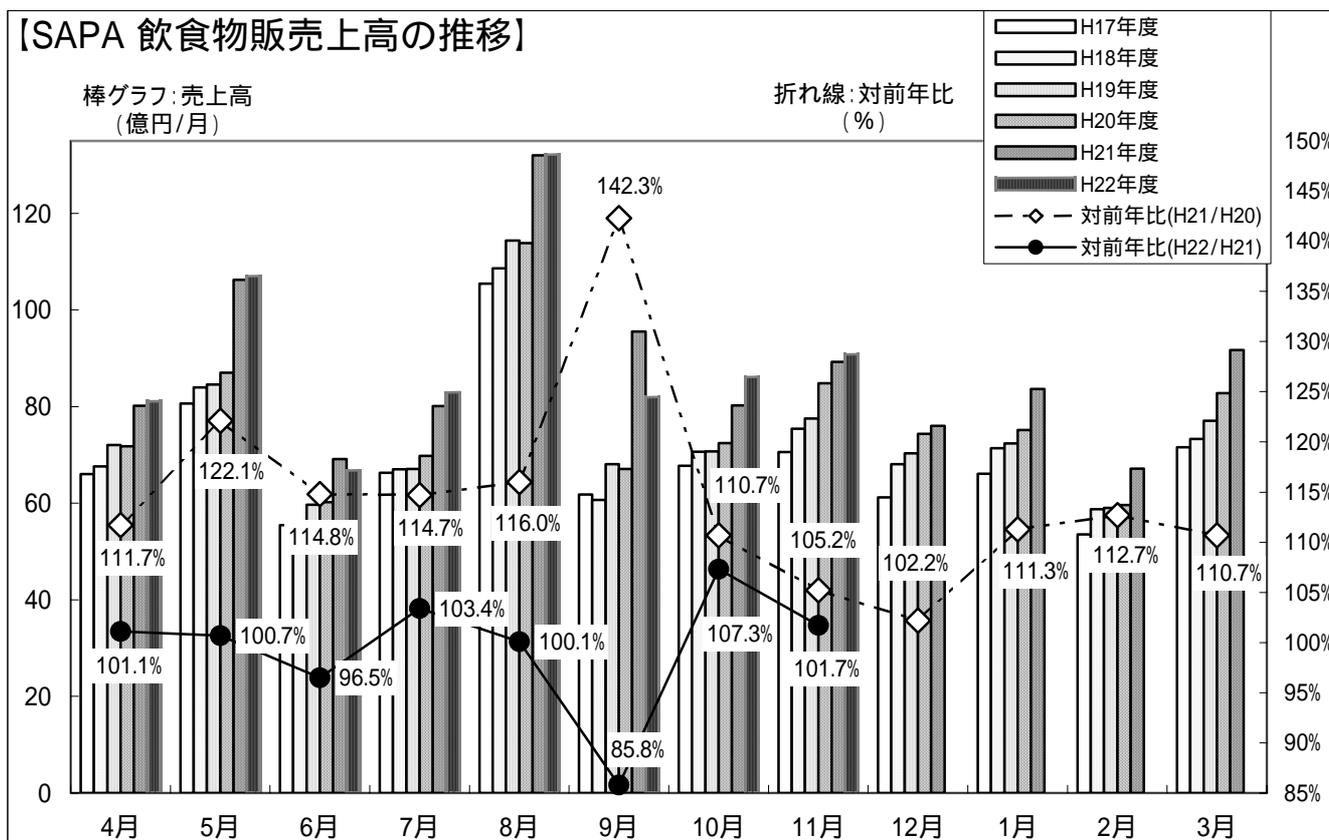
1 本数値は速報値のため変更される場合がある

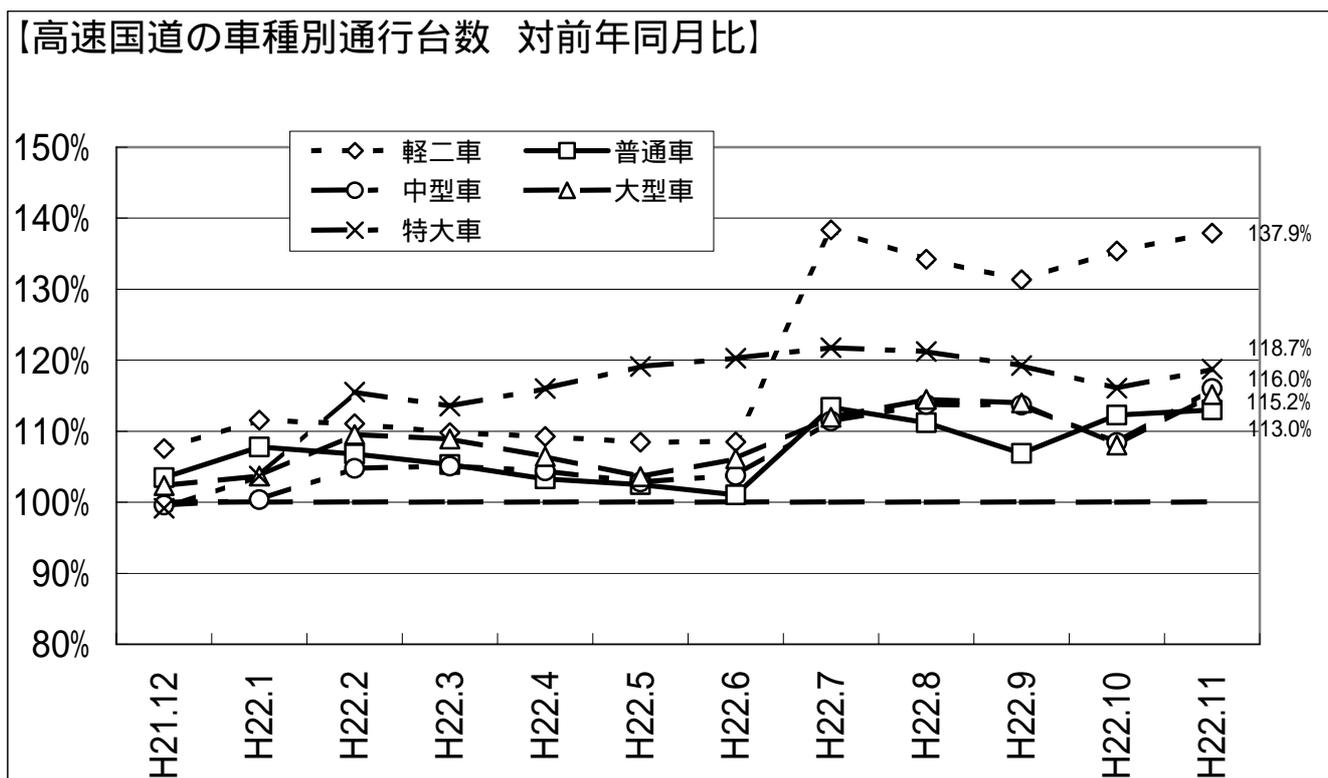
2 前年は第 27 回お客様感謝 DAY を実施

### 【高速道路 交通量の推移】



### 【SAPA 飲食物販売上高の推移】





【5車種別の高速国道通行台数の対前年同月比】 全国路線網のうち一般有料道路を除く高速自動車国道のみ

	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
対前年同月比	137.9%	113.0%	116.0%	115.2%	118.7%