

## 別紙1

## 年末年始期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

\* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値)

| 都道府県名    | 路線名       | 箇所名            | 平成22年度年末年始①<br>(台/日)          | 平成21年度年末年始②<br>(台/日)          | 対前年度<br>同期比<br>①/② | 平成20年度年末年始③<br>(休日特別割引実施前)<br>(台/日) | 対前々年<br>同期比<br>①/③ | 平成22年度<br>年末年始<br>最大日交通量<br>(台/日) |                           |
|----------|-----------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|---------------------------|
|          |           |                | 12月23日(木)~1月4日(火)<br>(13日間平均) | 12月23日(水)~1月4日(月)<br>(13日間平均) |                    | 12月23日(火)~1月4日(日)<br>(13日間平均)       |                    | 1月3日                              | (対前年比)                    |
| 宮城県      | 東北道       | 富谷JCT~大和       | <u>35,700</u>                 | 29,900                        | 119%               | 27,800                              | 128%               | 1月3日                              | <u>45,500</u> (対前年比111%)  |
| 福島県      | 磐越道       | 猪苗代磐梯高原~磐梯河東   | <u>13,600</u>                 | 13,100                        | 104%               | 11,300                              | 120%               | 1月3日                              | <u>17,800</u> (対前年比97%)   |
| 新潟県      | 北陸道       | 朝日~親不知         | <u>12,300</u>                 | 12,400                        | 99%                | 10,300                              | 119%               | 1月3日                              | <u>19,800</u> (対前年比107%)  |
| 福井県      | 北陸道       | 福井~鯖江          | <u>27,700</u>                 | 27,300                        | 101%               | 24,600                              | 113%               | 1月3日                              | <u>38,900</u> (対前年比106%)  |
| 栃木県・福島県  | 東北道       | 那須~白河          | <u>34,300</u>                 | 32,300                        | 106%               | 31,100                              | 110%               | 1月3日                              | <u>48,500</u> (対前年比106%)  |
| 群馬県      | 上信越道      | 松井田妙義~碓氷軽井沢    | <u>31,000</u>                 | 29,400                        | 105%               | 28,200                              | 110%               | 1月3日                              | <u>44,200</u> (対前年比104%)  |
| 神奈川県・千葉県 | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT~海ほたるPA | <u>36,600</u>                 | 34,300                        | 107%               | 24,900                              | 147%               | 1月2日                              | <u>51,200</u> (対前年比102%)  |
| 神奈川県・山梨県 | 中央道       | 相模湖~上野原        | <u>63,200</u>                 | 59,800                        | 106%               | 58,800                              | 107%               | 1月3日                              | <u>81,900</u> (対前年比105%)  |
| 長野県      | 中央道       | 岡谷JCT~伊北       | <u>43,000</u>                 | 41,300                        | 104%               | 39,000                              | 110%               | 1月3日                              | <u>63,500</u> (対前年比109%)  |
| 静岡県      | 東名        | 富士川スマート~清水     | <u>89,500</u>                 | 83,600                        | 107%               | 79,000                              | 113%               | 12月29日                            | <u>105,900</u> (対前年比112%) |
| 岐阜県      | 東海環状道     | 土岐南多治見~土岐JCT   | <u>22,000</u>                 | 19,900                        | 111%               | 19,100                              | 115%               | 1月3日                              | <u>35,700</u> (対前年比110%)  |
| 滋賀県      | 名神        | 彦根~八日市         | <u>59,000</u>                 | 57,000                        | 104%               | 53,200                              | 111%               | 1月3日                              | <u>84,100</u> (対前年比103%)  |
| 京都府・大阪府  | 名神        | 大山崎~茨木         | <u>122,600</u>                | 138,000                       | 89%                | 131,800                             | 93%                | 1月3日                              | <u>144,000</u> (対前年比92%)  |
| 和歌山県     | 阪和道       | みなべ~南紀田辺       | <u>15,600</u>                 | 14,500                        | 108%               | 13,600                              | 115%               | 1月2日                              | <u>21,500</u> (対前年比108%)  |
| 鳥取県      | 米子道       | 溝口~米子          | <u>7,900</u>                  | 8,000                         | 99%                | 8,100                               | 98%                | 1月3日                              | <u>10,500</u> (対前年比85%)   |
| 広島県      | 山陽道       | 志和~広島東         | <u>69,000</u>                 | 64,200                        | 107%               | 62,600                              | 110%               | 1月3日                              | <u>87,600</u> (対前年比103%)  |
| 徳島県      | 徳島道       | 土成~脇町          | <u>11,500</u>                 | 11,200                        | 103%               | 11,000                              | 105%               | 1月3日                              | <u>17,400</u> (対前年比98%)   |
| 香川県      | 高松道       | 坂出JCT~善通寺      | <u>32,600</u>                 | 32,200                        | 101%               | 26,200                              | 124%               | 1月3日                              | <u>48,200</u> (対前年比98%)   |
| 福岡県      | 九州道       | 太宰府~筑紫野        | <u>100,200</u>                | 102,800                       | 97%                | 97,300                              | 103%               | 12月24日                            | <u>117,100</u> (対前年比94%)  |
| 大分県      | 大分道       | 九重~湯布院         | <u>18,100</u>                 | 16,100                        | 112%               | 15,900                              | 114%               | 1月3日                              | <u>25,000</u> (対前年比93%)   |
| 熊本県      | 九州道       | 植木~熊本          | <u>45,200</u>                 | 45,000                        | 100%               | 42,200                              | 107%               | 1月3日                              | <u>59,900</u> (対前年比97%)   |

※通行止めによる欠測データを除く。