

平成24年度 ゴールデンウィーク期間の日平均交通量(全国の高速道路の主な区間)

* 交通量は、ETC車以外も含む全車種合計の断面交通量(トラフィックカウンター[道路に備え付けられている交通量(概数)の自動計測装置]による速報値

| 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 平成24年① | 平成23年② | 平成22年③ | 対 前年度 同期比 ①/② | 対 前々年度 同期比 ①/③ | 【参考】平成20年④ | 対 H20年度 同期比 ①/④ | 平成24年度 ゴールデンウィーク 最大日交通量 (台/日) | | |
|----|----------|-----------|----------------|---|---|---|------------------------|-------------------------|---|--------------------------|--|---------|------------|
| | | | | (台/日) 4月27日(金) ～ 5月6日(日) (10日間平均) | (台/日) 4月27日(水) ～ 5月6日(金) (10日間平均) | (台/日) 4月27日(火) ～ 5月6日(木) (10日間平均) | | | (休日特別割引実施前) 4月27日(日) ～ 5月6日(火) (10日間平均) | | 5月3日 | 24,900 | (対昨年比61%) |
| 東北 | 北海道 | 道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 16,300 | 25,500 | 17,300 | 64% | 94% | 12,100 | 135% | 5月3日 | 24,900 | (対昨年比61%) |
| | 宮城県 | 東北道 | 富谷JCT～大和 | 60,000 | 60,400 | 60,900 | 99% | 99% | 41,500 | 145% | 5月5日 | 76,200 | (対昨年比105%) |
| | 福島県 | 磐越道 | 猪苗代磐梯高原～磐梯河東 | 25,700 | 25,400 | 27,300 | 101% | 94% | 18,400 | 140% | 5月5日 | 33,600 | (対昨年比88%) |
| 北陸 | 新潟県 | 北陸道 | 朝日～親不知 | 26,400 | 29,300 | 30,300 | 90% | 87% | 17,800 | 148% | 5月5日 | 39,200 | (対昨年比81%) |
| | 福井県 | 北陸道 | 福井～鯖江 | 45,900 | 48,100 | 47,900 | 95% | 96% | 37,800 | 121% | 5月5日 | 63,700 | (対昨年比83%) |
| 関東 | 栃木県・福島県 | 東北道 | 那須～白河 | 57,600 | 61,700 | 55,200 | 93% | 104% | 42,900 | 134% | 5月5日 | 68,500 | (対昨年比79%) |
| | 群馬県 | 上信越道 | 松井田妙義～碓氷軽井沢 | 47,700 | 50,700 | 46,800 | 94% | 102% | 39,000 | 122% | 5月5日 | 62,800 | (対昨年比81%) |
| | 神奈川県・千葉県 | 東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 49,000 | 42,900 | 42,200 | 114% | 116% | 31,200 | 157% | 5月5日 | 63,100 | (対昨年比109%) |
| | 神奈川県・山梨県 | 中央道 | 相模湖～上野原 | 75,900 | 82,000 | 76,800 | 93% | 99% | 70,600 | 108% | 5月3日 | 87,200 | (対昨年比80%) |
| | 長野県 | 中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 53,900 | 61,800 | 59,500 | 87% | 91% | 46,800 | 115% | 5月3日 | 68,500 | (対昨年比80%) |
| 東海 | 静岡県 | 東名 | 静岡～焼津 | 58,900 | 99,500 | 100,800 | 59% | 58% | 87,700 | 67% | 5月5日 | 72,100 | (対昨年比61%) |
| | 静岡県 | 新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 63,900 | - | - | - | - | - | - | 5月4日 | 75,100 | - |
| | 岐阜県 | 東海環状道 | 土岐南多治見～土岐JCT | 28,600 | 31,300 | 31,200 | 91% | 92% | 23,900 | 120% | 5月5日 | 40,300 | (対昨年比90%) |
| 近畿 | 滋賀県 | 名神 | 彦根～八日市 | 73,200 | 80,200 | 77,600 | 91% | 94% | 63,600 | 115% | 5月3日 | 96,100 | (対昨年比90%) |
| | 京都府・大阪府 | 名神 | 大山崎～茨木 | 132,400 | 134,600 | 134,300 | 98% | 99% | 139,700 | 95% | 5月5日 | 146,100 | (対昨年比99%) |
| | 和歌山県 | 阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 18,600 | 17,700 | 16,700 | 105% | 111% | 13,500 | 138% | 5月5日 | 24,000 | (対昨年比90%) |
| 中国 | 鳥取県 | 米子道 | 大山高原スマート～米子 | 16,600 | 17,600 | 15,900 | 94% | 104% | 13,700 | 121% | 5月5日 | 25,500 | (対昨年比86%) |
| | 島根県 | 浜田道 | 金城スマート～浜田JCT | 7,100 | 11,600 | 7,900 | 61% | 90% | 6,600 | 108% | 5月5日 | 11,200 | (対昨年比63%) |
| | 広島県 | 山陽道 | 広島東～広島 | 68,500 | 71,500 | 71,200 | 96% | 96% | 57,200 | 120% | 5月3日 | 83,200 | (対昨年比96%) |
| 四国 | 徳島県 | 徳島道 | 土成～脇町 | 16,400 | 16,600 | 16,300 | 99% | 101% | 13,400 | 122% | 5月5日 | 23,600 | (対昨年比91%) |
| | 香川県 | 高松道 | 善通寺～三豊鳥坂 | 42,700 | 46,200 | 43,300 | 92% | 99% | 32,500 | 131% | 5月5日 | 57,700 | (対昨年比84%) |
| 九州 | 福岡県 | 九州道 | 太宰府～筑紫野 | 117,500 | 121,400 | 119,800 | 97% | 98% | 104,500 | 112% | 5月5日 | 133,900 | (対昨年比95%) |
| | 大分県 | 大分道 | 九重～湯布院 | 24,900 | 26,700 | 26,000 | 93% | 96% | 19,800 | 126% | 5月5日 | 36,600 | (対昨年比84%) |
| | 熊本県 | 九州道 | 植木～熊本 | 56,400 | 58,900 | 59,300 | 96% | 95% | 43,500 | 130% | 5月3日 | 72,200 | (対昨年比88%) |