

ゴールデンウィーク期間（平成24年4月27日から平成24年5月6日までの10日間）の主な25区間の断面交通量は、昨年同期間（平成23年4月27日から平成23年5月6日までの10日間）と比較して、1日あたり平均で4%減少した。また、一昨年同期間と比較して2%減少した。

※太文字は期間最大交通量を示す。

（単位：台/日）

地域区分	道路名	区間	GW期間平均										GW期間最大									
			4月27日	4月28日	4月29日	4月30日	5月1日	5月2日	5月3日	5月4日	5月5日	5月6日	H24年度GW平均①	H23年度GW平均②	H22年度GW平均③	昨年比①/②	一昨年比①/③	H24年度GW最大④	H23年度GW最大⑤	H22年度GW最大⑥	昨年比④/⑤	一昨年比④/⑥
地方部	新名神	甲南～信楽	49,700	63,300	63,100	57,900	48,100	49,000	72,700	67,600	73,300	62,100	60,700	61,400	57,700	99%	105%	73,300	81,500	75,200	90%	98%
地方部	名神	八日市～竜王	62,600	78,200	77,100	70,200	55,700	74,300	97,500	85,100	86,700	71,800	75,900	82,800	80,200	92%	95%	97,500	108,800	110,900	90%	88%
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	137,700	157,900	147,500	138,500	120,800	141,600	162,200	156,600	163,100	147,900	147,400	154,100	149,600	96%	99%	163,100	186,400	187,200	88%	87%
都市部	名神	大津～京都東	96,400	103,900	92,100	94,400	89,100	98,700	103,500	100,400	102,000	102,600	98,300	105,400	104,000	93%	95%	103,900	117,600	124,400	88%	84%
都市部	京滋バイパス	笠取～宇治東	61,100	72,000	68,700	65,300	54,200	66,200	86,400	76,100	82,800	62,200	69,500	67,900	66,100	102%	105%	86,400	82,600	84,300	105%	103%
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	131,200	136,900	132,900	124,600	115,200	132,100	136,900	137,900	146,100	130,200	132,400	134,600	134,300	98%	99%	146,100	147,700	155,800	99%	94%
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	54,400	58,200	52,700	47,100	46,300	51,800	64,300	56,500	59,000	44,100	53,400	50,400	46,000	106%	116%	64,300	66,100	59,100	97%	109%
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	129,200	139,800	131,600	118,900	114,400	130,800	154,500	135,200	141,900	132,400	132,900	140,700	136,600	95%	97%	154,500	162,500	165,400	95%	93%
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	12,400	17,500	21,600	17,500	13,200	15,500	22,700	23,800	24,000	17,400	18,600	17,700	16,700	105%	111%	24,000	26,600	25,300	90%	95%
地方部	山陽道	岡山JCT～倉敷JCT	51,000	68,800	65,200	58,700	46,800	59,600	87,600	77,000	80,300	69,200	66,400	71,300	73,900	93%	90%	87,600	97,900	101,100	90%	87%
地方部	山陽道	広島東～広島	59,200	72,600	68,700	60,000	53,700	62,200	83,200	75,500	81,500	68,800	68,500	71,500	71,200	96%	96%	83,200	86,600	92,600	96%	90%
地方部	中国道	小郡～美祢東JCT	29,400	45,900	42,900	39,500	28,300	37,700	66,400	54,500	62,500	48,900	45,600	52,400	52,000	87%	88%	66,400	80,300	76,300	83%	87%
地方部	米子道	大山高原スマート～米子	8,300	14,200	18,200	15,500	9,100	11,100	22,300	23,800	25,500	17,700	16,600	17,600	15,900	94%	104%	25,500	29,600	26,200	86%	97%
地方部	浜田道	金城スマート～浜田JCT	3,700	5,500	7,300	6,500	3,900	4,900	9,700	10,700	11,200	7,100	7,100	11,600	7,900	61%	90%	11,200	17,700	14,400	63%	78%
地方部	徳島道	土成～脇町	10,100	15,100	16,300	14,200	9,600	12,300	23,100	21,600	23,600	18,200	16,400	16,600	16,300	99%	101%	23,600	26,000	25,600	91%	92%
地方部	高松道	普通寺～三豊島坂	30,700	39,100	44,600	36,900	28,200	33,400	55,000	57,600	57,700	44,100	42,700	46,200	43,300	92%	99%	57,700	68,600	65,300	84%	88%
地方部	高知道	大豊～南国	15,100	23,000	29,300	22,000	14,600	18,300	35,300	37,700	36,900	28,500	26,100	28,100	26,500	93%	99%	37,700	45,900	44,300	82%	85% ※ 1
地方部	松山道	いよ西条～いよ小松	22,600	29,800	33,800	29,000	20,400	24,400	42,000	44,700	44,400	33,200	32,400	34,700	33,000	93%	98%	44,700	53,900	50,100	83%	89%
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	112,300	120,800	122,500	109,300	99,100	114,900	124,900	128,000	133,900	109,700	117,500	121,400	119,800	97%	98%	133,900	140,600	142,200	95%	94%
地方部	大分道	九重～湯布院	15,000	22,200	28,300	19,000	14,800	18,400	34,500	36,500	36,600	23,900	24,900	26,700	26,000	93%	96%	36,600	43,800	43,200	84%	85%
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	30,800	44,200	60,400	45,200	32,500	38,100	63,000	65,400	65,300	46,300	49,100	51,000	49,000	96%	100%	65,400	74,700	73,800	88%	89%
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	11,900	15,000	17,000	13,400	11,600	12,400	16,500	17,500	16,800	12,500	14,500	13,600	13,300	107%	109%	17,500	18,900	18,900	93%	93%
地方部	九州道	熊本～植木	42,500	55,900	57,400	50,500	38,500	49,300	72,200	71,100	71,600	54,600	56,400	58,900	59,300	96%	95%	72,200	81,800	84,700	88%	85%
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	15,300	18,600	20,100	16,900	13,400	16,400	25,100	25,900	26,500	19,900	19,800	21,000	19,800	94%	100%	26,500	30,000	29,500	88%	90%
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	30,300	36,800	37,000	31,300	28,500	32,400	46,300	47,700	46,200	35,700	37,200	38,200	38,300	97%	97%	47,700	51,500	54,700	93%	87%

都市部	5区間平均	97,300	99,800	97,400	98%	100%	111,000	115,300	117,800	96%	94%
地方部	20区間平均	47,200	49,800	48,500	95%	97%	59,800	67,600	67,100	89%	89%
	上表25区間平均	57,200	59,800	58,300	96%	98%	70,000	77,100	77,200	91%	91%

注1) 5/1は、事故による通行止(下り:5/1 3:56～7:40(延べ3:44))

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 1	51,100	平成21年5月2日	68,100
			H 2 2	57,700	平成22年5月2日	75,200
			H 2 3 (A)	61,400	平成23年5月3日	81,500
			H 2 4 (B)	60,700	平成24年5月5日	73,300
			B/A*100	98.9		89.9
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 1	79,300	平成21年5月2日	114,000
			H 2 2	80,200	平成22年5月1日	110,900
			H 2 3 (A)	82,800	平成23年5月3日	108,800
			H 2 4 (B)	75,900	平成24年5月3日	97,500
			B/A*100	91.7		89.6
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 1	141,700	平成21年5月2日	185,200
			H 2 2	149,600	平成22年5月1日	187,200
			H 2 3 (A)	154,100	平成23年5月3日	186,400
			H 2 4 (B)	147,400	平成24年5月5日	163,100
			B/A*100	95.7		87.5
名神	大津 ～ 京都東	都市部	H 2 1	105,100	平成21年5月2日	127,000
			H 2 2	104,000	平成22年5月1日	124,400
			H 2 3 (A)	105,400	平成23年5月3日	117,600
			H 2 4 (B)	98,300	平成24年4月28日	103,900
			B/A*100	93.3		88.4
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	都市部	H 2 1	55,200	平成21年5月2日	77,300
			H 2 2	66,100	平成22年5月1日	84,300
			H 2 3 (A)	67,900	平成23年5月3日	82,600
			H 2 4 (B)	69,500	平成24年5月3日	86,400
			B/A*100	102.4		104.6
名神	大山崎JCT ～ 茨木	都市部	H 2 1	149,200	平成21年5月5日	171,000
			H 2 2	134,300	平成22年5月4日	155,800
			H 2 3 (A)	134,600	平成23年5月5日	147,700
			H 2 4 (B)	132,400	平成24年5月5日	146,100
			B/A*100	98.4		98.9
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	都市部	H 2 1	19,100	平成21年5月2日	25,400
			H 2 2	46,000	平成22年5月1日	59,100
			H 2 3 (A)	50,400	平成23年4月29日	66,100
			H 2 4 (B)	53,400	平成24年5月3日	64,300
			B/A*100	106.0		97.3
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	都市部	H 2 1	134,100	平成21年5月2日	167,400
			H 2 2	136,600	平成22年5月1日	165,400
			H 2 3 (A)	140,700	平成23年5月3日	162,500
			H 2 4 (B)	132,900	平成24年5月3日	154,500
			B/A*100	94.5		95.1
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 1	15,600	平成21年5月3日	24,500
			H 2 2	16,700	平成22年5月3日	25,300
			H 2 3 (A)	17,700	平成23年5月3日	26,600
			H 2 4 (B)	18,600	平成24年5月5日	24,000
			B/A*100	105.1		90.2
山陽道	岡山JCT ～ 倉敷JCT	地方部	H 2 1	74,100	平成21年5月3日	105,800
			H 2 2	73,900	平成22年5月2日	101,100
			H 2 3 (A)	71,300	平成23年5月3日	97,900
			H 2 4 (B)	66,400	平成24年5月3日	87,600
			B/A*100	93.1		89.5

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
山陽道	広島東 ～ 広島	地方部	H 2 1	69,400	平成21年5月2日	91,300
			H 2 2	71,200	平成22年5月1日	92,600
			H 2 3 (A)	71,500	平成23年5月3日	86,600
			H 2 4 (B)	68,500	平成24年5月3日	83,200
			B/A*100	95.8		96.1
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 1	52,300	平成21年5月2日	83,300
			H 2 2	52,000	平成22年5月2日	76,300
			H 2 3 (A)	52,400	平成23年5月3日	80,300
			H 2 4 (B)	45,600	平成24年5月3日	66,400
			B/A*100	87.0		82.7
米子道	大山高原スマート ～ 米子	地方部	H 2 1	16,000	平成21年5月5日	25,300
			H 2 2	15,900	平成22年5月3日	26,200
			H 2 3 (A)	17,600	平成23年5月3日	29,600
			H 2 4 (B)	16,600	平成24年5月5日	25,500
			B/A*100	94.3		86.1
浜田道	金城スマート ～ 浜田JCT	地方部	H 2 1	8,000	平成21年5月4日	14,600
			H 2 2	7,900	平成22年5月3日	14,400
			H 2 3 (A)	11,600	平成23年5月4日	17,700
			H 2 4 (B)	7,100	平成24年5月5日	11,200
			B/A*100	61.2		63.3
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 1	15,800	平成21年5月3日	25,400
			H 2 2	16,300	平成22年5月4日	25,600
			H 2 3 (A)	16,600	平成23年5月4日	26,000
			H 2 4 (B)	16,400	平成24年5月5日	23,600
			B/A*100	98.8		90.8
高松道	三豊鳥坂 ～ 善通寺	地方部	H 2 1	43,300	平成21年5月3日	66,400
			H 2 2	43,300	平成22年5月3日	65,300
			H 2 3 (A)	46,200	平成23年5月4日	68,600
			H 2 4 (B)	42,700	平成24年5月5日	57,700
			B/A*100	92.4		84.1
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 1	25,700	平成21年5月3日	45,400
			H 2 2	26,500	平成22年5月2日	44,300
			H 2 3 (A)	28,100	平成23年5月4日	45,900
			H 2 4 (B)	26,100	平成24年5月4日	37,700
			B/A*100	92.9		82.1
松山道	いよ西条 ～ いよ小松	地方部	H 2 1	32,400	平成21年5月3日	49,900
			H 2 2	33,000	平成22年5月2日	50,100
			H 2 3 (A)	34,700	平成23年5月4日	53,900
			H 2 4 (B)	32,400	平成24年5月4日	44,700
			B/A*100	93.4		82.9
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 1	116,500	平成21年5月2日	144,100
			H 2 2	119,800	平成22年5月1日	142,200
			H 2 3 (A)	121,400	平成23年5月3日	140,600
			H 2 4 (B)	117,500	平成24年5月5日	133,900
			B/A*100	96.8		95.2
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 1	25,600	平成21年5月5日	42,500
			H 2 2	26,000	平成22年5月3日	43,200
			H 2 3 (A)	26,700	平成23年5月4日	43,800
			H 2 4 (B)	24,900	平成24年5月5日	36,600
			B/A*100	93.3		83.6

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		GW期間 平均 (台/日)	GW期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 1	46,000	平成21年5月5日	69,900
			H 2 2	49,000	平成22年5月2日	73,800
			H 2 3 (A)	51,000	平成23年5月4日	74,700
			H 2 4 (B)	49,100	平成24年5月4日	65,400
			B/A*100	96.3		87.6
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 1	12,700	平成21年5月3日	17,300
			H 2 2	13,300	平成22年5月3日	18,900
			H 2 3 (A)	13,600	平成23年5月4日	18,900
			H 2 4 (B)	14,500	平成24年5月4日	17,500
			B/A*100	106.6		92.6
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 1	57,600	平成21年5月3日	84,100
			H 2 2	59,300	平成22年5月3日	84,700
			H 2 3 (A)	58,900	平成23年5月3日	81,800
			H 2 4 (B)	56,300	平成24年5月3日	72,200
			B/A*100	95.6		88.3
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 1	19,200	平成21年5月5日	28,500
			H 2 2	19,800	平成22年5月3日	29,500
			H 2 3 (A)	21,000	平成23年5月4日	30,000
			H 2 4 (B)	19,800	平成24年5月5日	26,500
			B/A*100	94.3		88.3
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 1	36,300	平成21年5月3日	51,400
			H 2 2	38,300	平成22年5月3日	54,700
			H 2 3 (A)	38,200	平成23年5月4日	51,500
			H 2 4 (B)	37,200	平成24年5月4日	47,700
			B/A*100	97.4		92.6