

年末年始期間《平成24年12月26日(水)から平成25年1月6日(日)までの12日間》の主な25区間の断面交通量は、昨年同期間《平成23年12月26日(月)から平成24年1月6日(金)までの12日間》と比較して1日あたり平均で3%増加した。また、一昨年同期間《平成22年12月26日(日)から平成23年1月6日(木)までの12日間》と比較して7%増加した。

(単位：台/日)

※太字は期間最大交通量を示す

地域区分	道路名	区間	年末年始期間平均													年末年始期間最大					備考				
			12月26日	12月27日	12月28日	12月29日	12月30日	12月31日	1月1日	1月2日	1月3日	1月4日	1月5日	1月6日	H24年度 年末年始 平均①	H23年度 年末年始 平均②	H22年度 年末年始 平均③	昨年比 ①/②	一昨年比 ①/③	H24年度 年末年始 最大④		H23年度 年末年始 最大⑤	H22年度 年末年始 最大⑥	昨年比 ④/⑤	一昨年比 ④/⑥
地方部	新名神	甲南～信楽	50,800	53,400	57,100	<b>67,800</b>	59,200	50,000	49,100	57,700	65,500	57,700	57,600	48,500	56,200	51,000	39,400	110%	143%	67,800	63,400	48,600	107%	140%	
地方部	名神	八日市～竜王	57,300	58,800	58,300	70,300	63,500	49,400	51,500	<b>72,700</b>	70,100	68,200	68,400	48,300	61,400	61,000	60,200	101%	102%	72,700	79,100	84,200	92%	86%	
地方部	名神	草津JCT～瀬田東JCT	134,500	136,900	135,500	148,400	131,000	106,900	112,600	140,700	<b>149,200</b>	138,600	139,200	109,300	131,900	129,200	128,800	102%	102%	149,200	155,900	154,100	96%	97%	
都市部	名神	大津～京都東	94,000	95,800	95,100	<b>101,800</b>	89,700	77,900	82,900	90,300	100,700	92,700	94,700	80,000	91,300	91,600	93,700	100%	97%	101,800	105,600	107,600	96%	95%	
都市部	京滋バイパス	笠取～宇治東	60,900	61,400	60,000	66,800	57,300	41,000	44,500	<b>69,400</b>	65,500	61,100	61,900	43,300	57,800	55,400	55,600	104%	104%	69,400	69,000	67,500	101%	103%	
都市部	名神	大山崎JCT～茨木	128,500	129,600	126,300	<b>135,000</b>	117,500	98,800	115,200	133,400	133,800	123,800	124,200	99,900	122,200	121,700	119,900	100%	102%	135,000	142,700	144,000	95%	94%	
都市部	第二京阪道路	久御山南～八幡東	60,400	<b>60,700</b>	53,600	52,100	43,300	35,500	44,100	58,000	55,700	50,600	50,400	39,000	50,300	47,000	39,800	107%	126%	60,700	55,500	51,800	109%	117%	
都市部	中国道	宝塚～西宮山口JCT	125,000	126,200	121,200	<b>135,300</b>	119,100	97,500	110,700	128,500	129,200	122,000	120,800	99,000	119,500	118,300	113,800	101%	105%	135,300	135,800	136,400	100%	99%	
地方部	阪和道	みなべ～南紀田辺	13,900	14,100	13,600	16,700	16,500	16,700	19,500	<b>22,600</b>	21,400	20,000	17,500	14,500	17,300	15,900	15,600	109%	111%	22,600	21,100	21,500	107%	105%	
地方部	山陽道	山陽～岡山	44,000	46,500	51,100	<b>64,500</b>	60,800	45,800	44,100	61,300	62,800	58,900	55,800	42,600	53,200	50,700	50,800	105%	105%	64,500	65,300	70,600	99%	91%	
地方部	山陽道	広島東～広島	60,600	62,300	61,700	<b>73,700</b>	61,400	46,500	45,900	65,300	67,700	63,000	60,900	49,600	59,900	59,400	58,700	101%	102%	73,700	73,400	77,500	100%	95%	
地方部	中国道	小郡～美祢東JCT	28,800	30,600	33,500	<b>48,600</b>	46,000	29,700	25,300	41,600	46,000	40,400	38,100	29,600	36,500	34,200	33,700	107%	108%	48,600	50,900	55,200	95%	88%	
地方部	米子道	久世～湯原	8,500	9,000	8,900	13,100	12,900	9,300	9,700	13,900	<b>14,900</b>	12,500	12,800	10,900	11,400	11,300	8,500	101%	134%	14,900	16,200	14,400	92%	103%	
地方部	浜田道	金城スマート～浜田JCT	3,600	3,900	3,400	4,800	4,800	3,800	3,600	5,200	<b>5,500</b>	4,300	4,400	3,900	4,300	4,300	6,500	100%	66%	5,500	5,900	8,600	93%	64%	
地方部	徳島道	土成～脇町	10,000	10,100	10,200	13,800	13,500	11,300	11,300	<b>17,100</b>	16,700	13,300	12,700	11,100	12,600	12,000	11,500	105%	110%	17,100	18,200	17,400	94%	98%	
地方部	高松道	善通寺～三豊鳥坂	29,600	30,000	28,500	36,200	34,300	29,100	35,400	<b>46,100</b>	44,500	34,500	33,500	30,200	34,300	33,500	27,400	102%	125%	46,100	46,500	42,400	99%	109%	
地方部	高知道	大豊～南国	17,300	16,800	14,600	19,000	20,100	16,900	17,300	<b>23,600</b>	21,400	18,700	17,300	17,900	18,400	16,500	16,400	112%	112%	23,600	24,600	26,000	96%	91%	
地方部	松山道	新居浜～いよ西条	21,800	21,600	21,400	26,900	25,300	21,400	24,200	33,500	<b>33,500</b>	24,900	24,200	21,900	25,100	24,000	23,200	105%	108%	33,500	34,300	37,200	98%	90%	
地方部	九州道	太宰府～筑紫野	107,700	<b>117,600</b>	106,700	114,500	102,700	88,700	75,000	115,400	116,000	106,300	104,900	90,000	103,800	102,900	93,200	101%	111%	117,600	115,100	114,600	102%	103%	
地方部	大分道	九重～湯布院	16,100	15,700	14,200	19,000	18,800	15,700	16,000	<b>24,300</b>	23,700	18,600	18,200	16,600	18,100	16,700	15,700	108%	115%	24,300	23,400	25,000	104%	97%	
地方部	長崎道	佐賀大和～多久	32,200	32,500	29,800	40,300	40,100	36,400	37,200	<b>53,100</b>	51,900	38,600	38,000	34,200	38,700	36,100	35,200	107%	110%	53,100	51,900	53,000	102%	100%	
地方部	長崎道	長崎芒塚～長崎	12,600	12,600	11,400	12,200	11,800	10,100	10,300	<b>14,100</b>	13,600	12,100	11,600	10,100	11,900	11,300	9,700	105%	123%	14,100	13,800	12,100	102%	117%	
地方部	九州道	熊本～植木	42,800	42,900	41,700	52,000	49,300	41,900	40,200	<b>57,400</b>	57,400	45,500	44,000	37,700	46,100	44,300	43,300	104%	106%	57,400	57,300	59,900	100%	96%	
地方部	宮崎道	田野～清武JCT	16,900	16,800	16,100	18,400	17,400	14,900	18,900	<b>23,400</b>	22,400	16,900	16,500	15,700	17,900	16,700	16,900	107%	106%	23,400	22,400	24,500	104%	96%	
地方部	九州道	薩摩吉田～鹿児島北	32,900	32,900	32,000	36,000	32,700	28,600	31,700	<b>40,800</b>	38,700	31,400	30,800	28,800	33,100	31,600	31,700	105%	104%	40,800	39,400	39,600	104%	103%	

都市部	5区間平均	88,200	86,800	84,600	102%	104%	100,400	101,700	101,500	99%	99%
地方部	20区間平均	39,600	38,100	36,300	104%	109%	48,500	48,900	49,300	99%	98%
上表25区間平均		49,300	47,900	46,000	103%	107%	58,900	59,500	59,700	99%	99%

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
新名神	甲南 ～ 信楽	地方部	H 2 1	46,200	平成22年1月3日	60,000
			H 2 2	39,400	平成22年12月30日	48,600
			H 2 3 (A)	51,000	平成24年1月3日	63,400
			H 2 4 (B)	56,200	平成24年12月29日	67,800
			B/A*100	110.2		106.9
名神	八日市 ～ 竜王	地方部	H 2 1	59,200	平成22年1月3日	82,900
			H 2 2	60,200	平成23年1月3日	84,200
			H 2 3 (A)	61,000	平成24年1月3日	79,100
			H 2 4 (B)	61,400	平成25年1月2日	72,700
			B/A*100	100.7		91.9
名神	草津JCT ～ 瀬田東JCT	地方部	H 2 1	119,000	平成22年1月3日	150,100
			H 2 2	128,800	平成23年1月3日	154,100
			H 2 3 (A)	129,200	平成24年1月3日	155,900
			H 2 4 (B)	131,900	平成25年1月3日	149,200
			B/A*100	102.1		95.7
名神	大津 ～ 京都東	都市部	H 2 1	93,600	平成22年1月3日	109,200
			H 2 2	93,700	平成22年12月29日	107,600
			H 2 3 (A)	91,600	平成23年12月29日	105,600
			H 2 4 (B)	91,300	平成24年12月29日	101,800
			B/A*100	99.7		96.4
京滋BP	笠取 ～ 宇治東	都市部	H 2 1	42,300	平成22年1月3日	57,400
			H 2 2	55,600	平成23年1月3日	67,500
			H 2 3 (A)	55,400	平成24年1月3日	69,000
			H 2 4 (B)	57,800	平成25年1月2日	69,400
			B/A*100	104.3		100.6
名神	大山崎JCT ～ 茨木	都市部	H 2 1	135,800	平成22年1月3日	156,200
			H 2 2	119,900	平成23年1月3日	144,000
			H 2 3 (A)	121,700	平成24年1月3日	142,700
			H 2 4 (B)	122,200	平成24年12月29日	135,000
			B/A*100	100.4		94.6
第二京阪道路	久御山南 ～ 八幡東	都市部	H 2 1	17,600	平成22年1月2日	21,300
			H 2 2	39,800	平成22年12月27日	51,800
			H 2 3 (A)	47,000	平成24年1月2日	55,500
			H 2 4 (B)	50,300	平成24年12月27日	60,700
			B/A*100	107.0		109.4
中国道	宝塚 ～ 西宮山口JCT	都市部	H 2 1	116,300	平成22年1月3日	132,000
			H 2 2	113,800	平成23年1月3日	136,400
			H 2 3 (A)	118,300	平成23年12月29日	135,800
			H 2 4 (B)	119,500	平成24年12月29日	135,300
			B/A*100	101.0		99.6
阪和道	みなべ ～ 南紀田辺	地方部	H 2 1	14,700	平成22年1月2日	20,000
			H 2 2	15,600	平成23年1月2日	21,500
			H 2 3 (A)	15,900	平成24年1月2日	21,100
			H 2 4 (B)	17,300	平成25年1月2日	22,600
			B/A*100	108.8		107.1
山陽道	山陽 ～ 岡山	地方部	H 2 1	50,900	平成22年1月3日	72,100
			H 2 2	50,800	平成23年1月3日	70,600
			H 2 3 (A)	50,700	平成23年12月29日	65,300
			H 2 4 (B)	53,200	平成24年12月29日	64,500
			B/A*100	104.9		98.8

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
山陽道	広島東 ～ 広島	地方部	H 2 1	55,000	平成22年1月3日	75,100
			H 2 2	58,700	平成23年1月3日	77,500
			H 2 3 (A)	59,400	平成23年12月29日	73,400
			H 2 4 (B)	59,900	平成24年12月29日	73,700
			B/A*100	100.8		100.4
中国道	小郡 ～ 美祢東JCT	地方部	H 2 1	34,900	平成22年1月3日	58,100
			H 2 2	33,700	平成23年1月3日	55,200
			H 2 3 (A)	34,200	平成24年1月3日	50,900
			H 2 4 (B)	36,500	平成24年12月29日	48,600
			B/A*100	106.7		95.5
米子道	久世 ～ 湯原	地方部	H 2 1	10,900	平成22年1月3日	17,400
			H 2 2	8,500	平成23年1月3日	14,400
			H 2 3 (A)	11,300	平成24年1月3日	16,200
			H 2 4 (B)	11,400	平成25年1月3日	14,900
			B/A*100	100.9		92.0
浜田道	金城スマート ～ 浜田JCT	地方部	H 2 1	4,000	平成22年1月3日	6,200
			H 2 2	6,500	平成23年1月3日	8,600
			H 2 3 (A)	4,300	平成24年1月3日	5,900
			H 2 4 (B)	4,300	平成25年1月3日	5,500
			B/A*100	100.0		93.2
徳島道	土成 ～ 脇町	地方部	H 2 1	11,400	平成21年1月3日	17,700
			H 2 2	11,500	平成23年1月3日	17,400
			H 2 3 (A)	12,000	平成24年1月3日	18,200
			H 2 4 (B)	12,600	平成25年1月2日	17,100
			B/A*100	105.0		94.0
高松道	三豊鳥坂 ～ 善通寺	地方部	H 2 1	31,900	平成22年1月3日	49,000
			H 2 2	27,400	平成23年1月3日	42,400
			H 2 3 (A)	33,500	平成24年1月2日	46,500
			H 2 4 (B)	34,300	平成25年1月2日	46,100
			B/A*100	102.4		99.1
高知道	大豊 ～ 南国	地方部	H 2 1	16,900	平成22年1月3日	26,500
			H 2 2	16,400	平成23年1月3日	26,000
			H 2 3 (A)	16,500	平成24年1月3日	24,600
			H 2 4 (B)	18,400	平成25年1月2日	23,600
			B/A*100	111.5		95.9
松山道	新居浜 ～ いよ西条	地方部	H 2 1	24,000	平成22年1月3日	37,900
			H 2 2	23,200	平成23年1月3日	37,200
			H 2 3 (A)	24,000	平成24年1月3日	34,300
			H 2 4 (B)	25,100	平成25年1月3日	33,500
			B/A*100	104.6		97.7
九州道	太宰府 ～ 筑紫野	地方部	H 2 1	100,200	平成22年1月2日	125,000
			H 2 2	93,200	平成22年12月29日	114,600
			H 2 3 (A)	102,900	平成24年1月3日	115,100
			H 2 4 (B)	103,800	平成24年12月27日	117,600
			B/A*100	100.9		102.2
大分道	九重 ～ 湯布院	地方部	H 2 1	15,700	平成22年1月2日	26,900
			H 2 2	15,700	平成23年1月3日	25,000
			H 2 3 (A)	16,700	平成24年1月3日	23,400
			H 2 4 (B)	18,100	平成25年1月2日	24,300
			B/A*100	108.4		103.8

交通量計測装置による概数値（全車種）

道路名	区間	地域区分		年末年始期間 平均 (台/日)	年末年始期間 最大日交通量と記録日	
					日にち	交通量(台/日)
長崎道	佐賀大和 ～ 多久	地方部	H 2 1	35,000	平成22年1月2日	54,600
			H 2 2	35,200	平成23年1月3日	53,000
			H 2 3 (A)	36,100	平成24年1月3日	51,900
			H 2 4 (B)	38,700	平成25年1月2日	53,100
			B/A*100	107.2		102.3
長崎道	長崎芒塚 ～ 長崎	地方部	H 2 1	10,400	平成22年1月2日	13,900
			H 2 2	9,700	平成23年1月3日	12,100
			H 2 3 (A)	11,300	平成24年1月2日	13,800
			H 2 4 (B)	11,900	平成25年1月2日	14,100
			B/A*100	105.3		102.2
九州道	熊本 ～ 植木	地方部	H 2 1	44,700	平成22年1月3日	61,900
			H 2 2	43,300	平成23年1月3日	59,900
			H 2 3 (A)	44,300	平成24年1月3日	57,300
			H 2 4 (B)	46,100	平成25年1月2日	57,400
			B/A*100	104.1		100.2
宮崎道	田野 ～ 清武JCT	地方部	H 2 1	16,100	平成21年1月2日	23,000
			H 2 2	16,900	平成23年1月2日	24,500
			H 2 3 (A)	16,700	平成24年1月2日	22,400
			H 2 4 (B)	17,900	平成25年1月2日	23,400
			B/A*100	107.2		104.5
九州道	薩摩吉田 ～ 鹿児島北	地方部	H 2 1	30,700	平成22年1月2日	40,000
			H 2 2	31,700	平成23年1月3日	39,600
			H 2 3 (A)	31,600	平成24年1月2日	39,400
			H 2 4 (B)	33,100	平成25年1月2日	40,800
			B/A*100	104.7		103.6