

<トピック>

新東名(御殿場JCT~三ヶ日JCT)開通以降の交通動向

- 新東名開通以降のGW期間では、この区間を先頭とする10km以上の渋滞回数は大きく減少し、このGWでは新東名・東名あわせて3回であった。
- 新東名と東名の交通分担比率は約50%でほぼ一定で推移。
- GW期間における今年度の交通量は昨年と比較すると、新東名では8%、東名では5%、合計7%減少。

位置図



各年度GWの断面交通量・10km以上の渋滞回数の推移

