

【別紙】平成27年度 年末年始期間の高速道路における主な渋滞発生予測（ピーク渋滞長30km以上）

（凡例） IC:インターチェンジ JCT:ジャンクション SA:サービスエリア PA:パーキングエリア TN:トンネル

方向	月日 (ピーク日)	道路名	渋滞の先頭位置	キロポスト	渋滞発生 時間帯	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長 ※1	通過所要時間 ※2			渋滞発生区間 (渋滞末尾側 ⇒ 渋滞先頭側)	渋滞発生区間に 含まれるSA・PA ※3	会社区分 ※4
								ピーク渋滞時 ①	通常時 ②	増加分 ①-②			
下り	12月30日 水	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～22:00	16時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	大井松田IC付近	57.0	8:00～18:00	10時	30km	約 1時間 15分	約 25分	約 50分	横浜町田IC ⇒ 大井松田IC	海老名SA、中井PA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～翌1:00	13時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
	1月3日 日	東名高速道路	音羽蒲郡IC付近	283.2	10:00～翌1:00	13時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	三ヶ日IC ⇒ 岡崎IC	新城PA、赤塚PA、美合PA	中日本
上り	1月1日 金	東名高速道路	大和TN付近	25.0	13:00～22:00	16時	35km	約 1時間 25分	約 25分	約 1時間 0分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 土	東北自動車道	羽生PA付近	42.9	15:00～22:00	17時	35km	約 1時間 10分	約 25分	約 45分	鹿沼IC ⇒ 羽生IC	都賀西方PA、佐野SA、羽生PA	東日本
	1月2日 土	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	14:00～23:00	18時	40km	約 1時間 20分	約 25分	約 55分	藤岡JCT ⇒ 鶴ヶ島IC	上里SA、寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月2日 土	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～翌2:00	17時	45km	約 1時間 50分	約 30分	約 1時間 20分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本
	1月2日 土	東名高速道路	豊川IC付近	268.9	7:00～翌23:00	10時	30km	約 1時間 15分	約 20分	約 55分	豊田JCT ⇒ 豊川IC	美合PA、赤塚PA	中日本
	1月2日 土	中国自動車道 (山陽自動車道)	宝塚西TN付近	20.1	10:00～翌0:00	16時	30km	約 2時間 0分	約 20分	約 1時間 40分	三木JCT ⇒ 宝塚IC	淡河PA、西宮名塩SA	西日本
	1月2日 土	九州自動車道	広川IC付近	113.0	11:00～21:00	17時	30km	約 1時間 30分	約 20分	約 1時間 10分	菊水IC ⇒ 久留米IC	玉名PA、山川PA、広川SA	西日本
	1月3日 日	関越自動車道	高坂SA付近	34.6	13:00～22:00	17時	30km	約 1時間 0分	約 20分	約 40分	本庄児玉IC ⇒ 鶴ヶ島IC	寄居PA、嵐山PA、高坂SA	東日本
	1月3日 日	東名高速道路	大和TN付近	25.0	10:00～翌2:00	17時	50km	約 2時間 0分	約 30分	約 1時間 30分	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	足柄SA、鮎沢PA、中井PA、海老名SA	中日本

〇〇自動車道(△△自動車道)とは、「〇〇自動車道から△△自動車道にまたがった渋滞」という意味です。

: 下り方向のうち特に長い渋滞

: 上り方向のうち特に長い渋滞

※1 本渋滞予測では、事故などの影響による渋滞は、含まれておりませんので、ご注意ください。

※2 通過所要時間については、5分単位で切り上げた数値を記載しています。

※3 渋滞発生区間に含まれる休憩施設については、本線部の渋滞時に混雑が予想されますので、参考にしていただき、快適な旅行計画にお役立てください。

※4 会社区分については以下のとおりです。

東日本: NEXCO東日本 中日本: NEXCO中日本 西日本: NEXCO西日本