

平成 28 年 5 月 25 日
西日本高速道路株式会社

NEXCO西日本の事業の概要(平成 28 年 4 月実績)

1. 高速道路の状況

(1) 営業の状況(延長3,460km^{※1})

	4月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
通行台数(千台/日) ^{※2}	2,744	101.8%	2,744	101.8%
	関門トンネル除く ^{※4}	2,715	101.8%	2,715
	関門トンネル	28	99.0%	28
料金収入(百万円) ^{※3}	58,841	100.3%	58,841	100.3%
	関門トンネル除く ^{※4}	58,729	100.3%	58,729
	関門トンネル	113	99.1%	113

※1:(独)日本高速道路保有・債務返済機構が保有する 3,456km の高速道路と、関門トンネル 4km の合計(5/25 現在)

※2:通行台数は、原則として出口料金所での取扱台数をいう(道路 1 回の利用につき 1 台を計上)

※3:料金収入は、損益計算書における高速道路事業営業収益の料金収入に相当するもの

※4:全国路線網との路線の合計

※5:本数値は速報値のため変更される場合がある

(2)建設の状況(建設中区間の延長 ①新設区間 95km ②改築区間 94km ※5/25 現在)

①	路線及び区間	延長	②	路線及び区間	延長
新名神高速道路	(大津JCT～城陽JCT)	25 km	一般国道42号(湯浅御坊道路)		19 km
	(城陽JCT～八幡JCT)	4 km	(御坊IC～有田IC)		
	(八幡JCT～高槻JCT)	10 km	四国横断自動車道		52 km
	(高槻JCT～神戸JCT)	40 km	(鳴門IC～高松市境)		
播磨自動車道			九州横断自動車道		8 km
(播磨新宮IC～山崎JCT)	12 km	(長崎芒塚IC～長崎多良見IC)			
徳島自動車道			舞鶴若狭自動車道		10 km
(徳島東IC～徳島JCT)	4 km	(福知山IC～綾部IC)			
合計	95 km	(綾部PA～舞鶴西IC)			5 km
		合計			94 km

2. サービスエリア(SA)・パーキングエリア(PA)の売上高

(1) SA・PAの総数 SA 98 力所 (92 力所)

PA 206 力所 (88 力所)

※1:上下線各 1 力所でカウントしたエリアの数

※2:()内は、営業施設のあるエリアの数。ただし、第三セクターの運営を除いた営業施設の数

(2) SA・PAの売上高(百万円)

※本数値は速報値のため変更される場合がある。

	4月実績	対前年同月比	年度累計	対前年同期比
飲食物販	7,325	101.0%	7,325	101.0%
ガソリンスタンド	3,173	90.4%	3,173	90.4%
合計	10,498	97.5%	10,498	97.5%

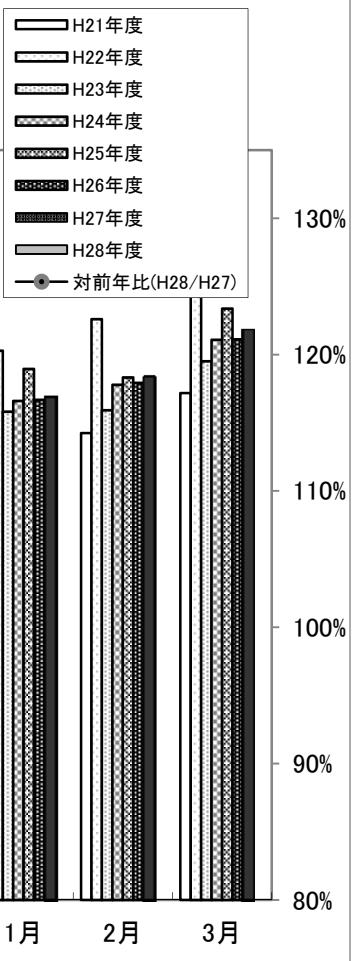
【参考】ガソリン等の全国平均小売価格(前年同月差) ※石油情報センター調べ

レギュラーガソリン : 111.6 円(▲23.3 円)、 軽油 : 99.1 円(▲19.9 円)

【高速道路 交通量の推移】

棒グラフ: 交通量
(万台/日)

折れ線: 対前年比
(%)



【SAPA 飲食物販売上高の推移】

棒グラフ: 売上高
(億円/月)

折れ線: 対前年比
(%)

