

《トピック3》 圏央道の交通状況

- 平成27年10月31日に開通した、桶川加納IC～白岡菖蒲ICの日交通量は、平均44,800台/日でした。
- 東名高速から東北道までがつながることで、圏央道の交通量は増加しました。

④圏央道 桶川加納IC～白岡菖蒲IC		⑬東北道 久喜IC～加須IC		⑤圏央道 久喜白岡JCT～幸手IC		⑮常磐道 つくばJCT～桜土浦IC	
H27	-	H27	108,600	H27	6,400	H27	86,300
H28	44,800	H28	114,200	H28	17,400	H28	87,800
増減率	-	増減率	+5%	増減率	+172%	増減率	+2%

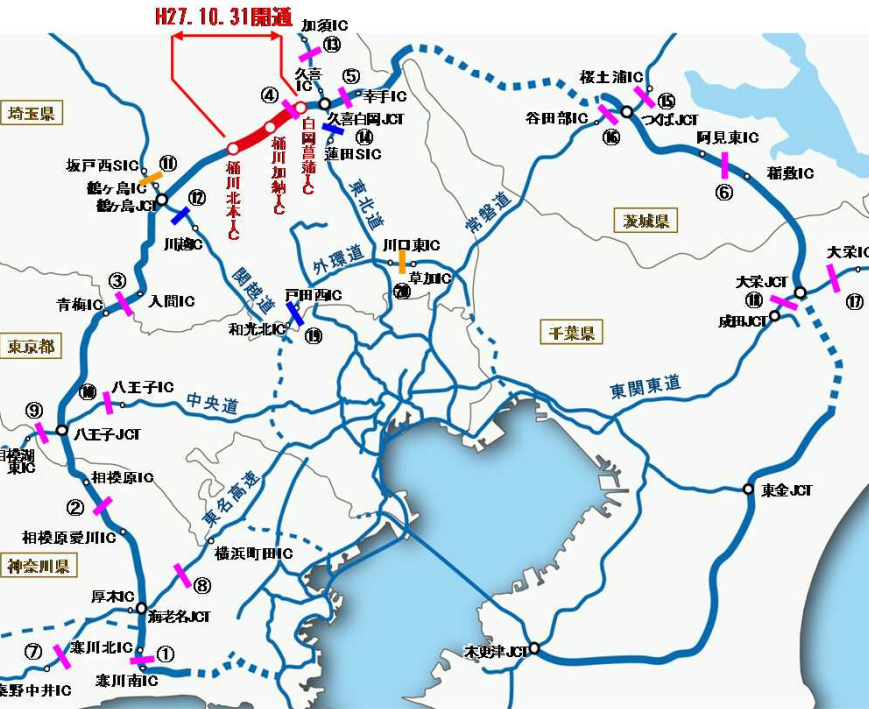
⑪関越道 鶴ヶ島IC～坂戸西SIC		⑲外環道 和光北IC～戸田西IC		⑭東北道 蓮田SIC～久喜白岡JCT		⑳外環道 川口東IC～草加IC		⑯常磐道 谷田部IC～つくばJCT		⑥圏央道 阿見東IC～稲敷IC	
H27	122,500	H27	98,700	H27	112,000	H27	82,100	H27	80,800	H27	14,800
H28	122,400	H27	93,400	H28	108,200	H28	82,300	H28	82,200	H28	17,600
増減率	±0%	増減率	▲5%	増減率	▲3%	増減率	±0%	増減率	+2%	増減率	+19%

⑫関越道 川越IC～鶴ヶ島JCT	
H27	109,800
H28	108,000
増減率	▲2%

③圏央道 青梅IC～入間IC	
H27	61,400
H28	75,400
増減率	+23%

⑩中央道 八王子IC～八王子JCT	
H27	63,400
H28	64,600
増減率	+2%

⑨中央道 八王子JCT～相模湖東IC	
H27	79,300
H28	80,000
増減率	+1%



⑰東関東道 大栄JCT～大栄IC	
H27	27,700
H28	28,300
増減率	+2%

⑱東関東道 成田JCT～大栄JCT	
H27	34,700
H28	38,000
増減率	+10%

②圏央道 相模原愛川IC～相模原IC		⑦東名高速 厚木IC～秦野中井IC		①圏央道 寒川南IC～寒川北IC		⑧東名高速 横浜町田IC～海老名JCT	
H27	51,900	H27	133,400	H27	19,500	H27	147,400
H28	64,600	H28	136,000	H28	26,000	H28	149,000
増減率	+24%	増減率	+2%	増減率	+33%	増減率	+1%

凡例

- : 昨年より増加した断面
- : 昨年より減少した断面
- : 昨年から変化のない断面

【出典；NEXCOデータ】
 H27；平成27年8月8日(土)～18日(火)11日間の日交通量の平均値
 H28；平成28年8月6日(土)～16日(火)11日間の日交通量の平均値