

平成28年 お盆《平成28年8月6日(土)～8月16日(火)までの11日間》の主な30区間の断面交通量は、
平成27年 お盆《平成27年8月8日(土)～8月18日(火)までの11日間》と比較して、1日あたり平均で同程度でした。(昨年比100%)

※太字は期間最大交通量を示す

※斜字は通行止めの時間帯あり

(単位：台/日)

| No | 地域区分 | 道路名 | 区間 | 8/6 土 | 8/7 日 | 8/8 月 | 8/9 火 | 8/10 水 | 8/11 木 | 8/12 金 | 8/13 土 | 8/14 日 | 8/15 月 | 8/16 火 | 平均交通量 | | | 最大交通量 | | | 備考 | |
|----|------|--------|--------------|---------------|---------------|---------|---------|----------------|----------------|---------|----------------|----------------|---------|---------------|--------------------|--------------------|------------|--------------------|--------------------|------------|------|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | ① H28年 お盆 平均 | ② H27年 お盆 平均 | 昨年比 ①/② | ③ H28年 お盆 最大 | ④ H27年 お盆 最大 | 昨年比 ③/④ | | |
| 1 | 地方部 | 新名神 | 甲南～信楽 | 57,800 | 58,500 | 52,200 | 57,900 | 66,800 | 75,900 | 71,500 | 74,400 | 74,400 | 67,600 | 65,700 | 65,700 | 66,000 | 100% | 8月11日(木) | 75,900 | 72,700 | 104% | |
| 2 | 地方部 | 名神 | 八日市～蒲生スマートIC | 62,400 | 60,300 | 63,000 | 69,500 | 77,600 | 88,500 | 80,600 | 87,300 | 83,900 | 81,900 | 80,500 | 76,000 | 77,900 | 98% | 8月11日(木) | 88,500 | 91,700 | 97% | |
| 3 | 地方部 | 名神 | 草津JCT～瀬田東JCT | 136,200 | 129,700 | 134,500 | 147,800 | 156,800 | 170,000 | 165,600 | 166,800 | 163,900 | 152,200 | 155,400 | 152,600 | 157,800 | 97% | 8月11日(木) | 170,000 | 177,500 | 96% | |
| 4 | 都市部 | 名神 | 大津～京都東 | 91,300 | 89,800 | 84,100 | 99,600 | 107,900 | 104,500 | 106,400 | 102,900 | 98,300 | 87,300 | 97,100 | 97,200 | 101,000 | 96% | 8月10日(水) | 107,900 | 111,800 | 97% | |
| 5 | 都市部 | 京滋バイパス | 笠取～宇治東 | 67,200 | 62,200 | 79,300 | 73,400 | 78,200 | 88,700 | 80,800 | 87,300 | 84,900 | 82,900 | 73,800 | 78,100 | 77,100 | 101% | 8月11日(木) | 88,700 | 86,400 | 103% | ※1 |
| 6 | 都市部 | 名神 | 大山崎JCT～茨木 | 124,900 | 120,100 | 129,200 | 136,000 | 144,600 | 129,500 | 141,600 | 136,000 | 137,000 | 137,400 | 135,200 | 133,800 | 136,700 | 98% | 8月10日(水) | 144,600 | 146,900 | 98% | |
| 7 | 都市部 | 第二京阪道路 | 久御山南～八幡東 | 67,500 | 60,800 | 75,200 | 75,800 | 81,300 | 80,600 | 74,300 | 79,000 | 74,300 | 66,400 | 61,300 | 72,400 | 70,500 | 103% | 8月10日(水) | 81,300 | 80,700 | 101% | |
| 8 | 都市部 | 中国道 | 宝塚～西宮山口JCT | 125,000 | 118,500 | 125,500 | 132,400 | 145,800 | 148,700 | 146,300 | 153,800 | 142,800 | 140,700 | 135,100 | 137,700 | 136,800 | 101% | 8月13日(土) | 153,800 | 152,400 | 101% | |
| 9 | 地方部 | 中国道 | 加西～福崎 | 27,100 | 27,400 | 23,500 | 25,600 | 31,500 | 47,300 | 41,200 | 50,000 | 47,900 | 43,400 | 37,100 | 36,500 | 36,300 | 101% | 8月13日(土) | 50,000 | 48,600 | 103% | |
| 10 | 地方部 | 山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 48,300 | 46,600 | 48,200 | 55,100 | 67,400 | 73,800 | 69,000 | 77,000 | 70,700 | 67,400 | 63,200 | 62,400 | 64,300 | 97% | 8月13日(土) | 77,000 | 74,900 | 103% | |
| 11 | 地方部 | 阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 19,300 | 20,100 | 16,600 | 16,800 | 23,500 | 25,300 | 22,700 | 25,900 | 24,700 | 22,900 | 19,100 | 21,500 | 20,900 | 103% | 8月13日(土) | 25,900 | 24,900 | 104% | |
| 12 | 地方部 | 山陽道 | 山陽～岡山 | 46,700 | 44,600 | 42,400 | 49,300 | 59,700 | 73,300 | 69,100 | 77,800 | 71,100 | 69,400 | 62,800 | 60,600 | 62,400 | 97% | 8月13日(土) | 77,800 | 72,900 | 107% | |
| 13 | 地方部 | 山陽道 | 高屋JCT～西条 | 51,100 | 50,800 | 47,300 | 54,900 | 61,200 | 74,500 | 69,200 | 73,300 | 73,600 | 70,200 | 63,700 | 62,700 | 64,800 | 97% | 8月11日(木) | 74,500 | 74,800 | 100% | |
| 14 | 地方部 | 中国道 | 三次～高田 | 13,500 | 14,500 | 12,500 | 14,100 | 15,600 | 29,000 | 20,400 | 28,500 | 27,800 | 24,000 | 18,800 | 19,900 | 19,300 | 103% | 8月11日(木) | 29,000 | 29,700 | 98% | |
| 15 | 地方部 | 中国道 | 小郡～美祿東JCT | 32,400 | 32,200 | 27,900 | 33,400 | 39,600 | 57,100 | 51,700 | 62,000 | 58,600 | 52,900 | 46,200 | 44,900 | 45,300 | 99% | 8月13日(土) | 62,000 | 58,000 | 107% | |
| 16 | 地方部 | 米子道 | 久世～湯原 | 14,900 | 17,300 | 12,300 | 12,100 | 14,900 | 24,000 | 21,600 | 27,600 | 27,400 | 24,500 | 19,200 | 19,600 | 19,200 | 102% | 8月13日(土) | 27,600 | 27,600 | 100% | |
| 17 | 地方部 | 浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 8,700 | 10,800 | 5,700 | 5,500 | 6,400 | 11,700 | 10,200 | 15,300 | 16,600 | 13,300 | 9,200 | 10,300 | 10,300 | 100% | 8月14日(日) | 16,600 | 16,900 | 98% | |
| 18 | 地方部 | 徳島道 | 土成～脇町 | 12,700 | 13,900 | 11,400 | 12,100 | 14,400 | 22,500 | 19,600 | 25,300 | 24,300 | 21,400 | 16,700 | 17,700 | 17,300 | 102% | 8月13日(土) | 25,300 | 23,100 | 110% | |
| 19 | 地方部 | 高松道 | 善通寺～三豊島坂 | 33,300 | 34,800 | 31,000 | 33,500 | 37,200 | 46,600 | 40,900 | 49,400 | 50,100 | 42,400 | 37,000 | 39,700 | 39,100 | 102% | 8月14日(日) | 50,100 | 48,900 | 102% | |
| 20 | 地方部 | 高知道 | 大豊～南国 | 19,600 | 21,500 | 15,700 | 17,500 | 21,200 | 31,300 | 25,300 | 30,100 | 31,600 | 24,600 | 20,500 | 23,500 | 23,400 | 100% | 8月14日(日) | 31,600 | 29,700 | 106% | |
| 21 | 地方部 | 松山道 | 新居浜～いよ西条 | 24,300 | 26,500 | 22,200 | 23,400 | 26,600 | 34,600 | 30,200 | 37,200 | 37,500 | 32,900 | 27,200 | 29,300 | 28,900 | 101% | 8月14日(日) | 37,500 | 38,100 | 98% | |
| 22 | 地方部 | 関門道 | 下関～門司港 | 45,700 | 49,600 | 41,300 | 46,500 | 54,700 | 76,300 | 68,800 | 82,200 | 79,300 | 68,000 | 58,700 | 61,000 | 61,500 | 99% | 8月13日(土) | 82,200 | 76,300 | 108% | ※2 |
| 23 | 地方部 | 九州道 | 太宰府～筑紫野 | 116,800 | 103,300 | 113,900 | 115,200 | 126,700 | 122,700 | 125,200 | 128,900 | 129,900 | 116,000 | 113,600 | 119,300 | 119,200 | 100% | 8月14日(日) | 129,900 | 127,300 | 102% | |
| 24 | 地方部 | 大分道 | 九重～湯布院 | 19,700 | 20,700 | 17,100 | 17,300 | 20,100 | 24,200 | 23,500 | 29,900 | 30,000 | 25,300 | 20,500 | 22,600 | 22,400 | 101% | 8月14日(日) | 30,000 | 29,300 | 102% | |
| 25 | 地方部 | 長崎道 | 佐賀大和～多久 | 35,800 | 36,700 | 31,100 | 31,800 | 37,000 | 46,700 | 44,000 | 57,300 | 56,900 | 47,300 | 42,000 | 42,400 | 41,700 | 102% | 8月13日(土) | 57,300 | 53,100 | 108% | |
| 26 | 地方部 | 長崎道 | 長崎芒塚～長崎 | 12,900 | 12,800 | 12,900 | 12,900 | 14,500 | 15,100 | 15,300 | 16,800 | 16,700 | 14,200 | 14,100 | 14,400 | 14,000 | 103% | 8月13日(土) | 16,800 | 16,500 | 102% | |
| 27 | 地方部 | 九州道 | 菊水～植木 | 48,700 | 46,400 | 44,700 | 46,200 | 52,600 | 58,400 | 57,500 | 65,000 | 64,800 | 56,600 | 50,200 | 53,700 | 53,900 | 100% | 8月13日(土) | 65,000 | 65,800 | 99% | |
| 28 | 地方部 | 宮崎道 | 田野～清武JCT | 19,400 | 19,300 | 17,200 | 17,700 | 19,200 | 21,100 | 20,300 | 24,200 | 25,100 | 21,000 | 17,900 | 20,200 | 19,600 | 103% | 8月14日(日) | 25,100 | 23,100 | 109% | |
| 29 | 地方部 | 九州道 | 薩摩吉田～鹿児島北 | 35,600 | 34,300 | 33,500 | 34,500 | 37,500 | 40,800 | 40,300 | 46,800 | 46,900 | 39,500 | 35,200 | 38,600 | 38,000 | 102% | 8月14日(日) | 46,900 | 45,200 | 104% | |
| 30 | 地方部 | 沖縄道 | 北中城～西原 | 66,900 | 51,500 | 66,100 | 69,600 | 72,200 | 65,300 | 75,500 | 73,800 | 64,200 | 73,600 | 75,600 | 68,600 | 64,900 | 106% | 8月16日(火) | 75,600 | 72,300 | 105% | |

※1 京滋バイパス(下)瀬田東IC～宇治西IC 事故通行止めを実施 (8/10(水)15:08～16:50 延べ1:42)

※2 関門橋(上)門司IC～下関IC 火災通行止めを実施 (8/6(土)20:46～8/7(日)1:20 延べ4:34)
関門橋(下)下関IC～門司IC 火災通行止めを実施 (8/6(土)20:57～23:40 延べ2:43)

| | | | | | | | | |
|-----|----------|---------|---------|------|--|---------|---------|------|
| 都市部 | 5区間平均 | 103,800 | 104,400 | 99% | | 115,300 | 115,600 | 100% |
| 地方部 | 25区間平均 | 47,300 | 47,500 | 100% | | 57,900 | 56,800 | 102% |
| | 上表30区間平均 | 56,800 | 57,000 | 100% | | 67,500 | 66,600 | 101% |