

(別紙)

## 高速道路リニューアルプロジェクトについて

### 1. リニューアルプロジェクトの概要

いま高速道路は、老朽化が進んでいます。開通から30年を超える道路が4割。日本の経済成長を、暮らしを、ずっと支え続けてきた高速道路が、ひそかに悲鳴をあげています。でも、いま対策を始めれば、高速道路は“安全に長生き”します。

そこでNEXCO西日本は、安全・安心な道路の長寿命化のため、「高速道路リニューアルプロジェクト」に着手します。橋の架け替えを含めた大規模な工事のため、15年という長い年月に及び、皆さまにご迷惑をおかけすることとなります。

そのため、NEXCO西日本では、次のことに全力で取り組み、ご迷惑を最小限にする努力を行ってまいります。

- ・丁寧な工事広報
- ・迂回ルートの工夫と適切なお案内
- ・交通規制方法の工夫

100%の安全・安心を追及するために、健全な道路を次世代につなげるために、高速道路が、生まれ変わります。

皆さまのご理解ご協力の程、よろしくお願いいたします。

### 2. 事業規模（プロジェクト全体）

平成27年3月25日付で国土交通大臣から更新事業の実施について、道路整備特別措置法に基づく許可を受けました。

分類	区分	項目	主な対策	東日本高速道路		中日本高速道路		西日本高速道路		3会社合計	
				延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2	延長※1	事業費※2
大規模更新	橋梁	床版	床版取替	52km	3,798億円	74km	6,961億円	98km	5,669億円	224km	16,429億円
		桁	桁の架替	1km	73億円	—km	—億円	12km	965億円	13km	1,039億円
	小計			3,871億円	6,961億円	6,635億円	17,468億円				
大規模修繕	橋梁	床版	高性能床版防水など	148km	758億円	100km	387億円	111km	456億円	359km	1,601億円
		桁	桁補強など	56km	749億円	59km	1,319億円	37km	560億円	151km	2,628億円
	土構造物	盛土・切土	グラウンドアンカー水抜きボーリングなど	7,759箇所	1,575億円	4,977箇所	738億円	13,820箇所	2,463億円	26,556箇所	4,775億円
	トンネル	本体・覆工	インパートなど	51km	1,789億円	35km	696億円	46km	1,107億円	131km	3,593億円
小計			4,870億円	3,140億円	4,586億円	12,597億円					
合計			8,742億円	10,101億円	11,221億円	30,064億円					

※1 上下線別及び連絡等施設を含んだ延べ延長

※2 端数処理の関係で合計が合わない場合がある