

E1名神高速道路等の交通状況①

別紙7

～ E1名神高速道路等の渋滞解消 ～

- ・関東・中部・関西の東西交通と京阪神圏内の都市間交通機能を担う関西の高速道路は、E1名神高速道路・E2A中国自動車道等に交通が集中し、渋滞が多発している状況です。(全国ランキングでも上位)
- ・E1A新名神高速道路(高槻～神戸)の整備により、渋滞の解消が期待され、定時性・信頼性の向上が見込まれます。

<高速道路のIC区間別渋滞ランキング>

順位	道路名	方向	区間	渋滞損失時間
1	E1 東名高速道路	上り	海老名JCT～横浜町田	151
2	E20 中央自動車道	上り	調布～高井戸	140
3	E1 東名高速道路	上り	東名川崎～東京	118
4	E1 東名高速道路	下り	横浜町田～海老名JCT	104
5	E2A 中国自動車道	上り	西宮山口JCT～宝塚	103
6	E1 東名高速道路	上り	秦野中井～厚木	97
7	E23 東名阪自動車道	上り	亀山JCT～鈴鹿	89
8	E1 東名高速道路	上り	御殿場～大井松田	89
9	E2A 中国自動車道	下り	中国池田～宝塚	84
10	E20 中央自動車道	上り	大月～上野原	83
11	E23 東名阪自動車道	下り	四日市～鈴鹿	74
12	E1 名神高速道路	下り	大山崎JCT～茨木	71
13	E1 東名高速道路	下り	大井松田～御殿場	69
14	E1 名神高速道路	上り	茨木～大山崎JCT	63
15	E1 東名高速道路	下り	横浜青葉～横浜町田	61
16	E2A 中国自動車道	下り	宝塚～西宮山口JCT	60
17	E6 常磐自動車道	上り	三郷スマート～三郷JCT	59
18	E1 東名高速道路	下り	厚木～秦野中野	56
19	E17 関越自動車道	上り	所沢～大泉JCT	55
20	E23 東名高速道路	上り	鈴鹿～四日市	52

※上下別に集計。対象は7～19時(12時間)

※渋滞損失時間:混雑により余計にかかる時間(単位:万人・時間/年)

出典:国土交通省



平均日交通量及び渋滞発生状況 (平成28年実績)

