



沖縄自動車道 これまで果たした役割の振り返り



沖縄自動車道の概要



昭和62年10月 那覇IC - 石川IC開通



現在の沖縄自動車道

● 区間：那覇IC～許田IC

● 延長：57.3 km

● 事業経緯

・昭和50年 5月 沖縄自動車道初めての開通
(石川IC～許田IC 開通)

・**昭和62年10月 沖縄自動車道 全線開通**
(那覇IC～石川IC 開通)

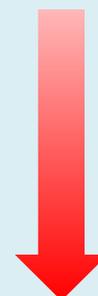
・昭和63年 3月 屋嘉IC開通

・平成12年 6月 西原JCT開通

※那覇空港自動車道と接続

・平成19年10月 喜舎場スマートIC本格運用

・**平成29年10月 沖縄自動車道 全線開通 30周年**





沖縄自動車道 これまで果たした役割の振り返り



沖縄自動車道の利用経緯

○沖縄県はこの30年で… 人口は**1.2倍**に増加
 一般道の利用交通は**2.2倍**に増加
沖縄自動車道の利用交通は約4倍に増加！

■沖縄と全国の比較

■人口推移

	30年前 (昭和63年)	現在 (平成28年)	増加率
沖縄県	120	144	1.2倍
全国	12,224	12,693	1.0倍

資料：人口推計・国勢調査

単位：万人



写真：石川IC～沖縄北IC

▲沖縄自動車道の利用状況

■一般道の利用状況

	30年前 (昭和63年)	現在 (平成27年)	増加率
沖縄県の一般道	598	1,336	2.2倍

資料：道路交通センサス（平日）

単位：万台キロ/12h

■高速自動車国道の利用状況

	30年前 (昭和63年)	現在 (平成28年)	増加率
沖縄道	173	756	4.4倍
全国の高速自動車国道	41,853	83,009	2.0倍

単位：百万台キロ



▲沖縄自動車道の車の利用状況の推移



沖縄自動車道 これまで果たした役割の振り返り



観光業への貢献（レンタカー利用による北部観光振興）

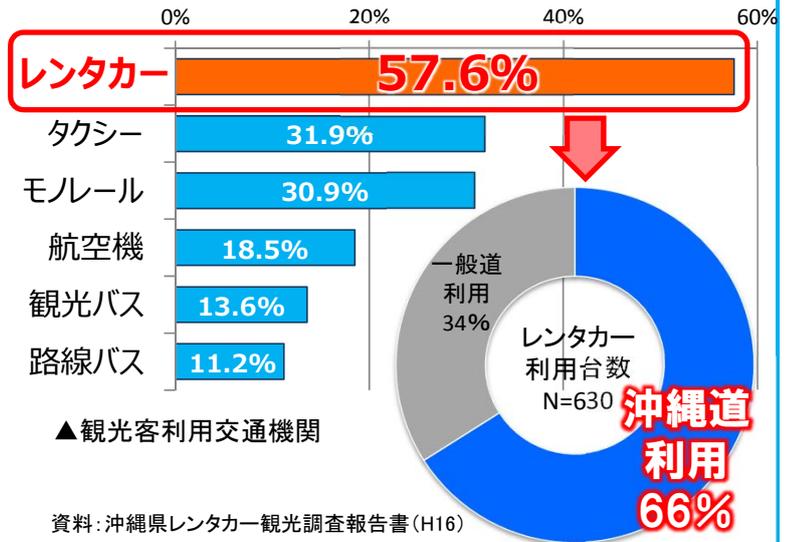
沖縄県の観光入込客数は、
この30年で**約4倍に増加**

観光客の**約6割**はレンタカーを利用し、
そのうち、沖縄自動車道を利用する割合は**約7割**

■観光入込客数



■観光客の利用交通手段



高速道路を利用した観光の広域化に伴い、北部地域においても来客者が増加し、
宿泊施設の収容人数が**約4倍に増加**

■観光の広域化

